

Relatório Resumido

Dados Gerais

Executor:	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP
Sector:	TRANSPORT
Número da Operação:	2305/OC-BR
Estágio:	Approved
Tipo Operação:	INV - Investimento
Operação Relacionada:	BR-T1276
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation

Fundos Disponíveis (US\$)

Atual:	480.958.000,00
Desembolsado:	23.000.000,00
% Desembolsado:	4,78
Saldo:	457.958.000,00

Custo Total e Fonte

Original BID:	480.958.000,00
Corrente BID:	480.958.000,00
Pari-passu:	77,00
Cofinanciamento/País:	143.140.000,00
Original Estimado:	624.098.000,00
Período de Amortização (meses):	240

Categoria do impacto social

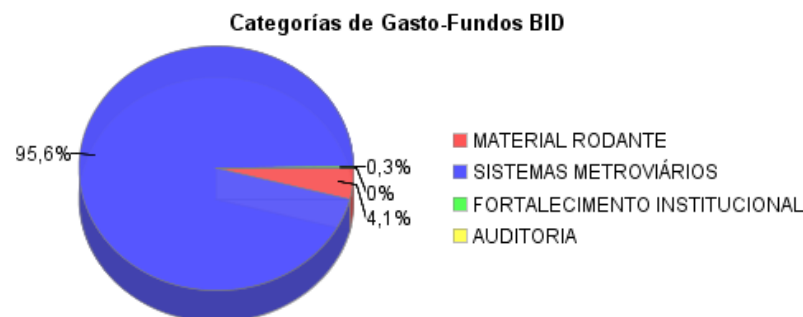
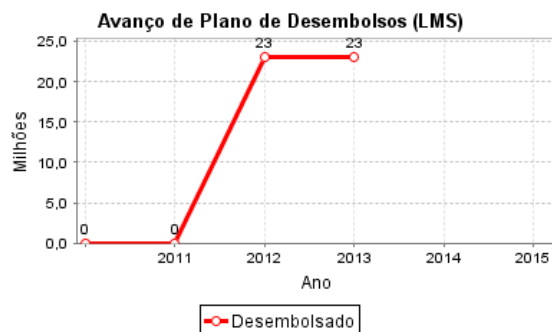
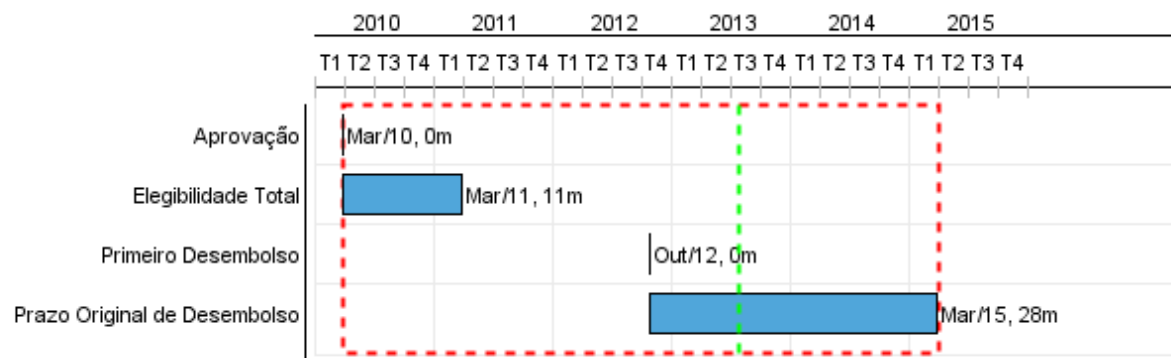
Categoria do impacto social:

Reformulação

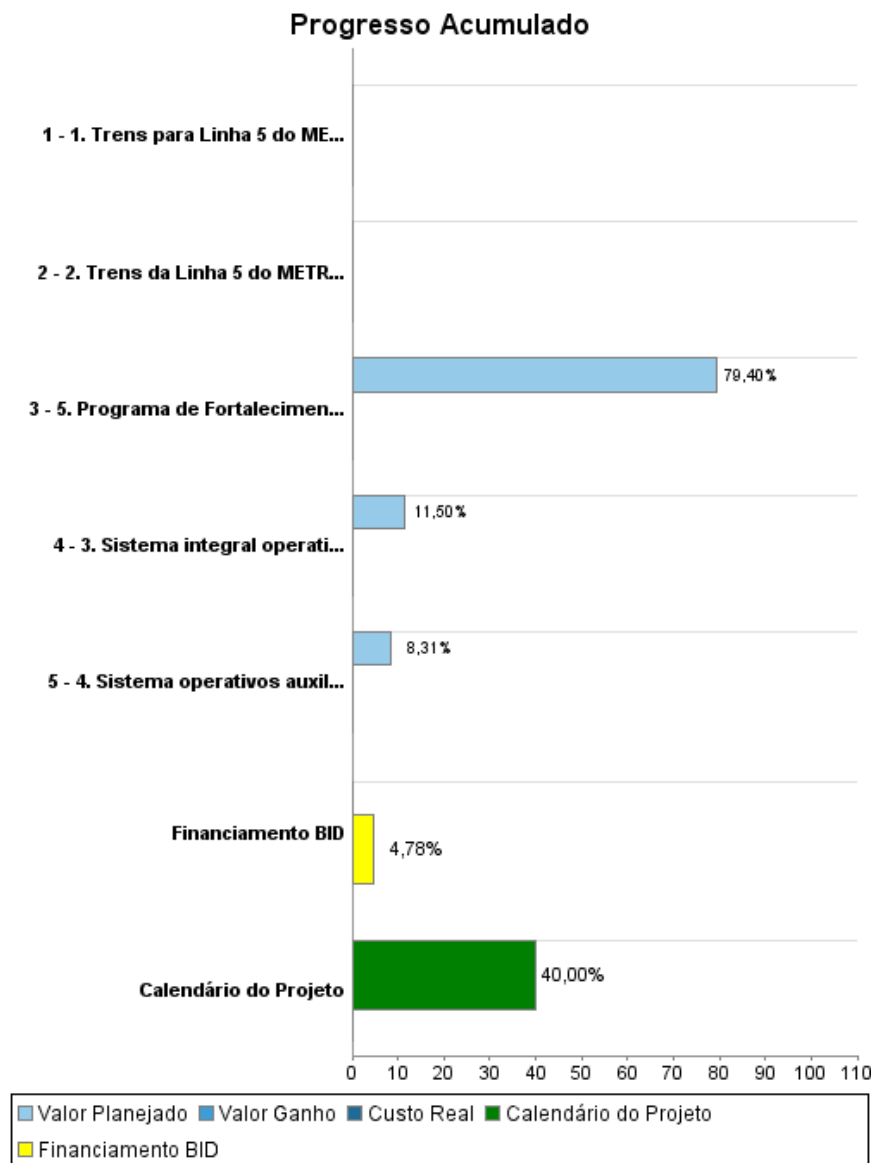
B () Os objetivos do projeto foram reformulados?

Validação

Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013
Validado pelo Representante do País: 12-abr-2013



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

Resultado:	1. Nível de mobilidade da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
Suposições:	N/A
Observações:	N/A

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	Final do Projeto
1.1 Estações integradas com o sistema de ônibus, aumentado.	Estações	2,00	2009	P	3,00	17,00
				A	5,00	
1.2 Utilização do sistema de ônibus do transporte público nas áreas de extensão da Linha 5 do Metrô, diminuída.	Pessoas	955,00	2009	P	955,00	586,00
				A	955,00	

Resultado:	2. Nível operacional da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
Suposições:	N/A
Observações:	N/A

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	Final do Projeto
2. Passageiros por dia, aumentado.	passageiros	130.000,00	2009	P	294.000,00	628.000,00
				A	211.000,00	
2.2 Tempo de viagem entre as estações Largo Treze e Chácara Klabin, diminuído.	minutos	72,00	2009	P	72,00	21,00
				A	64,00	
2.3 Tempo de viagem entre as estações Capão Redondo e Sé, diminuído.	Minutos	99,00	2009	P	99,00	44,00
				A	101,00	
2.4 Frequência do Serviços oferecidos, melhorado.	Segundos	307,00	2009	P	307,00	125,00
				A	222,00	
2.5 Usuários com renda menor que quatro salários mínimos, aumentado.	Pesoas	68.000,00	2009	P	68.000,00	276.000,00
				A	111.134,00	

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
1. Adequação dos trens existentes.									
1. Trens para Linha 5 do METRÔ (Projeto BIRD, sem custo BID), adquiridos.	Trens				26,00				1,00
2. Trens da Linha 5 do METRÔ, readequados.	Trens				8,00				40.000.000,00
2. Aquisição dos sistemas e equipamentos metroviários.									
3. Sistema integral operativo da CBTC, reabilitado.	Sistemas				1,00				156.500.000,00
4. Sistema operativos auxiliares, operando.	Sistemas				2,00				174.500.000,00
3. Fortalecimento Institucional.									
5. Programa de Fortalecimento Institucional Implantado.	Programa				1,00	119.000,00			1.250.000,00
6. Demais Custos e auditoria.	N/A								3.300.000,00
TOTAL						119.000,00			375.550.001,00