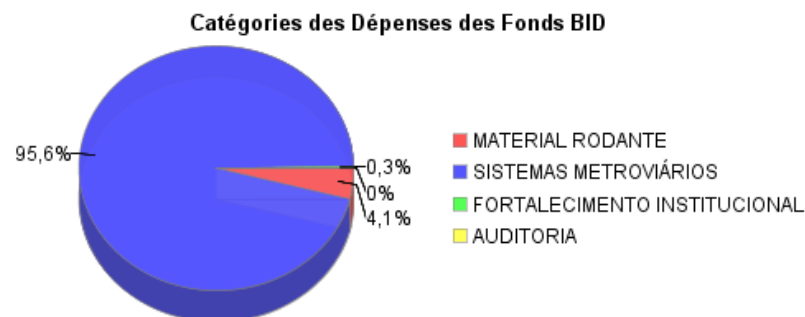
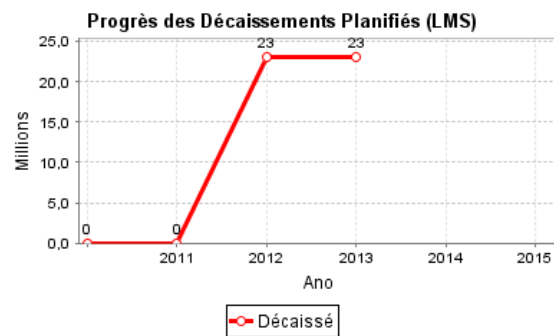
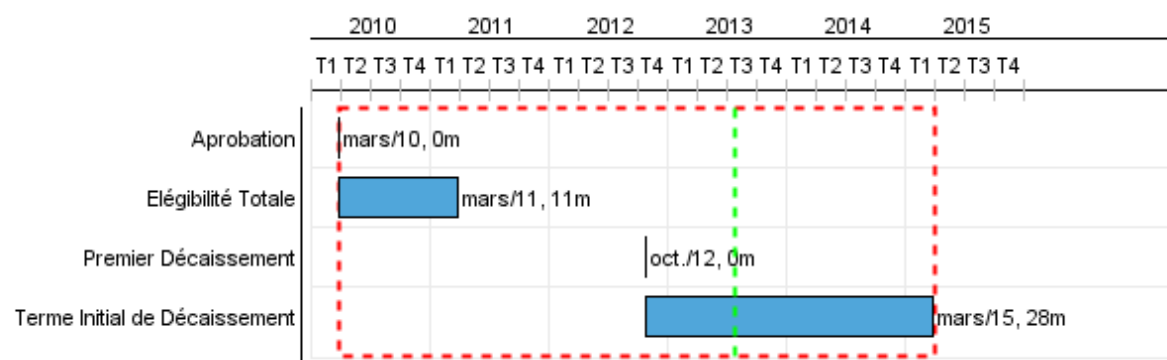


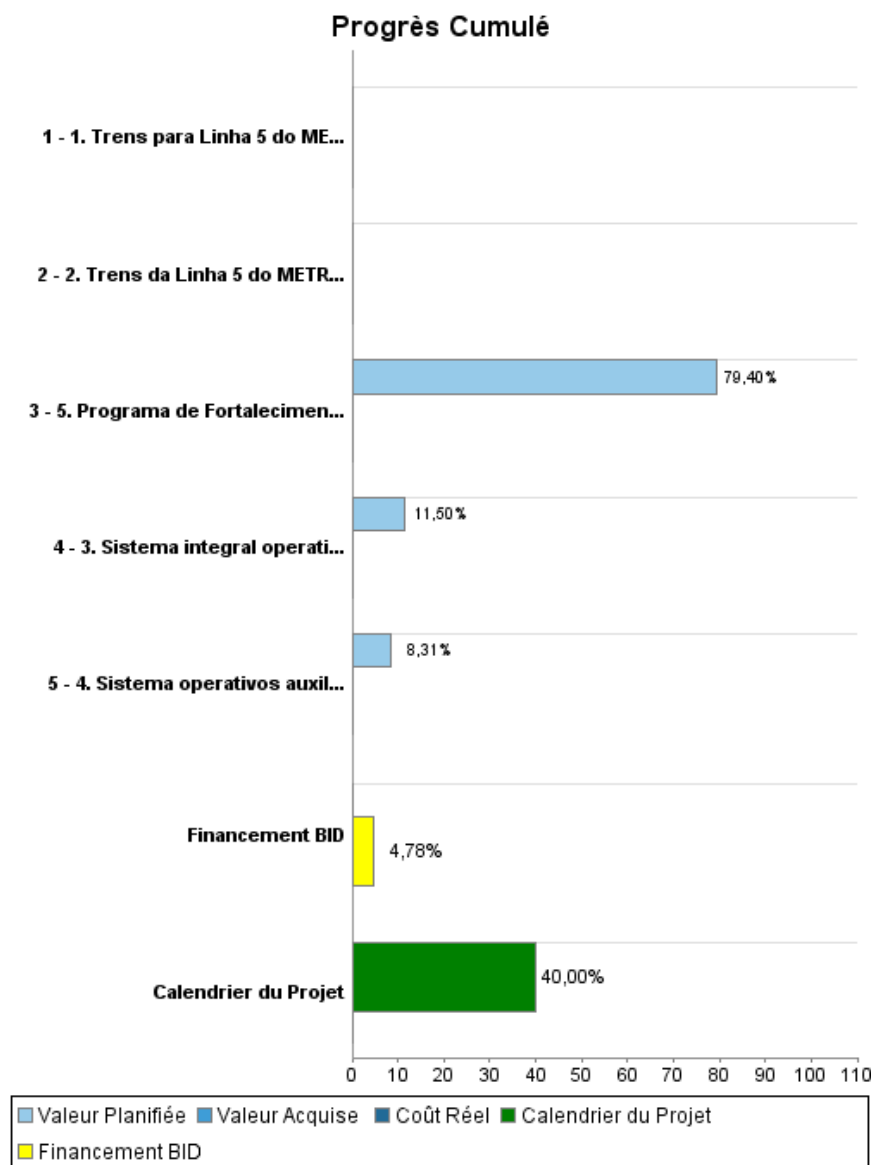
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP		
Secteur:	TRANSPORT		
Numéro(s) de Prêt(s):	2305/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	480.958.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	23.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	4,78
Opération(s) Connexe(s):	BR-T1276	Solde:	457.958.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	480.958.000,00
		Courant BID:	480.958.000,00
		Pari Passu:	77,00
		Cofinancement/Pays:	143.140.000,00
		Estimation Initiale:	624.098.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	240

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 09-abr-2013 Validé par le Représentant: 12-abr-2013



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

Résultat:	1. Nível de mobilidade da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
Suposições:	N/A
Observações:	N/A

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	Fin du Projet
1.1 Estações integradas com o sistema de ônibus, aumentado.	Estações	2,00	2009	P	3,00	17,00
				A	5,00	
1.2 Utilização do sistema de ônibus do transporte público nas áreas de extensão da Linha 5 do Metrô, diminuída.	Pessoas	955,00	2009	P	955,00	586,00
				A	955,00	

Résultat:	2. Nível operacional da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
Suposições:	N/A
Observações:	N/A

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2011	Fin du Projet
2. Passageiros por dia, aumentado.	passageiros	130.000,00	2009	P	294.000,00	628.000,00
				A	211.000,00	
2.2 Tempo de viagem entre as estações Largo Treze e Chácara Klabin, diminuído.	minutos	72,00	2009	P	72,00	21,00
				A	64,00	
2.3 Tempo de viagem entre as estações Capão Redondo e Sé, diminuído.	Minutos	99,00	2009	P	99,00	44,00
				A	101,00	
2.4 Frequência do Serviços oferecidos, melhorado.	Segundos	307,00	2009	P	307,00	125,00
				A	222,00	
2.5 Usuários com renda menor que quatro salários mínimos, aumentado.	Pesoas	68.000,00	2009	P	68.000,00	276.000,00
				A	111.134,00	

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
1. Adequação dos trens existentes.									
1. Trens para Linha 5 do METRÔ (Projeto BIRD, sem custo BID), adquiridos.	Trens				26,00				1,00
2. Trens da Linha 5 do METRÔ, readequados.	Trens				8,00				40.000.000,00
2. Aquisição dos sistemas e equipamentos metroviários.									
3. Sistema integral operativo da CBTC, reabilitado.	Sistemas				1,00				156.500.000,00
4. Sistema operativos auxiliares, operando.	Sistemas				2,00				174.500.000,00
3. Fortalecimento Institucional.									
5. Programa de Fortalecimento Institucional Impantado.	Programa				1,00	119.000,00			1.250.000,00
6. Demais Custos e auditoria.	N/A								3.300.000,00
TOTAL						119.000,00			375.550.001,00