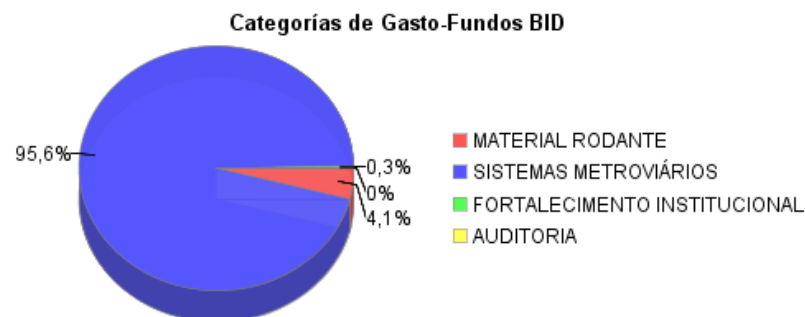
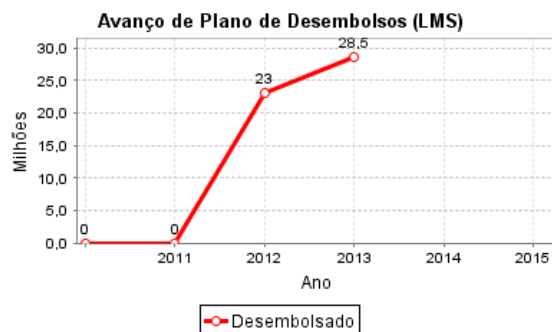
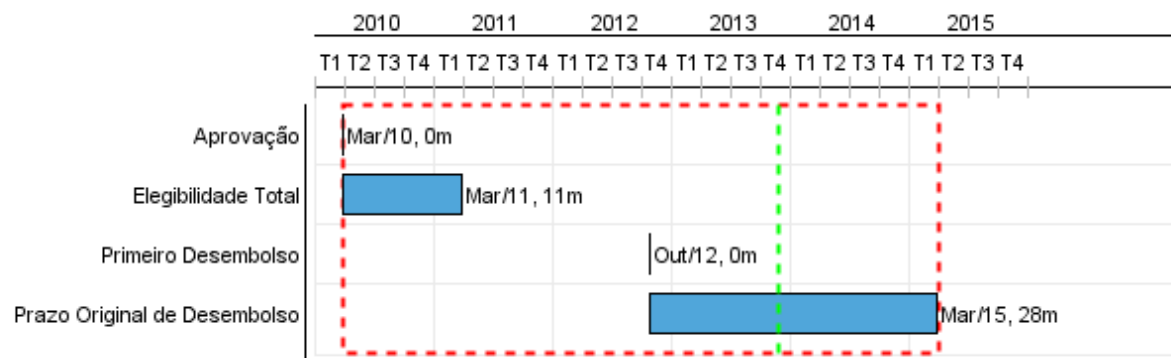


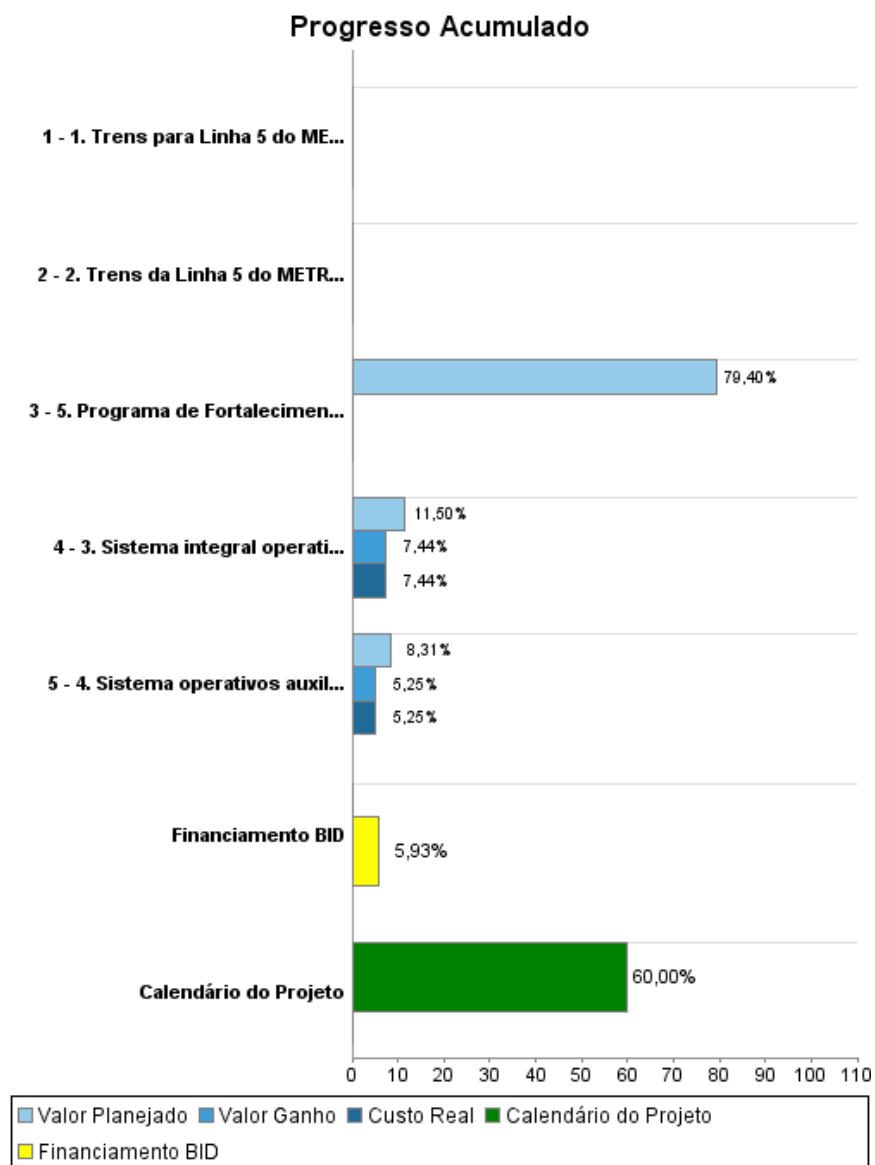
## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP				
Sector:	TRANSPORT				
Número da Operação:	2305/OC-BR	Atual:	480.958.000,00	Original BID:	480.958.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	28.500.000,00	Corrente BID:	480.958.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	5,93	Pari-passu:	77,00
Operação Relacionada:	BR-T1276	Saldo:	452.458.000,00	Cofinanciamento/País:	143.140.000,00
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimado:	624.098.000,00
				Período de Amortização (meses):	240

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 25-sep-2013 Validado pelo Representante do País: 27-sep-2013



## Progresso Acumulado até 2013



## Resultados

<b>Resultado:</b>	1. Nível de mobilidade da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
<b>Suposições:</b>	N/A
<b>Observações:</b>	N/A

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	Final do Projeto
1.1 Estações integradas com o sistema de ônibus, aumentado.	Estações	2,00	2009	P	3,00	17,00
				A	5,00	
1.2 Utilização do sistema de ônibus do transporte público nas áreas de extensão da Linha 5 do Metrô, diminuída.	Pessoas	955,00	2009	P	955,00	586,00
				A	955,00	

<b>Resultado:</b>	2. Nível operacional da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
<b>Suposições:</b>	N/A
<b>Observações:</b>	N/A

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2011	Final do Projeto
2. Passageiros por dia, aumentado.	passageiros	130.000,00	2009	P	294.000,00	628.000,00
				A	211.000,00	
2.2 Tempo de viagem entre as estações Largo Treze e Chácara Klabin, diminuído.	minutos	72,00	2009	P	72,00	21,00
				A	64,00	
2.3 Tempo de viagem entre as estações Capão Redondo e Sé, diminuído.	Minutos	99,00	2009	P	99,00	44,00
				A	101,00	
2.4 Frequência do Serviços oferecidos, melhorado.	Segundos	307,00	2009	P	307,00	125,00
				A	222,00	
2.5 Usuários com renda menor que quatro salários mínimos, aumentado.	Pesoas	68.000,00	2009	P	68.000,00	276.000,00
				A	111.134,00	

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2013

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>1. Adequação dos trens existentes.</b>									
1. Trens para Linha 5 do METRÔ (Projeto BIRD, sem custo BID), adquiridos.	Trens				26,00				1,00
2. Trens da Linha 5 do METRÔ, readequados.	Trens				8,00				40.000.000,00
<b>2. Aquisição dos sistemas e equipamentos metroviários.</b>									
3. Sistema integral operativo da CBTC, reabilitado.	Sistemas				1,00	18.000.000,00	11.642.129,00		156.500.000,00
4. Sistema operativos auxiliares, operando.	Sistemas				2,00	14.500.000,00	9.165.717,00		174.500.000,00
<b>3. Fortalecimento Institucional.</b>									
5. Programa de Fortalecimento Institucional Implantado.	Programa				1,00	395.000,00			1.250.000,00
6. Demais Custos e auditoria.	N/A					500.000,00	19.044,00		3.300.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>33.395.000,00</b>	<b>20.826.890,00</b>		<b>375.550.001,00</b>