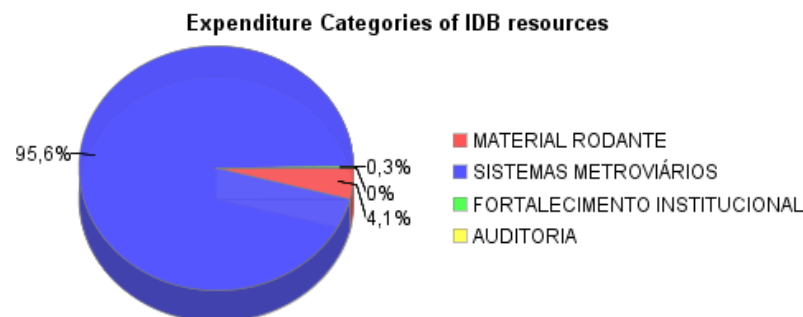
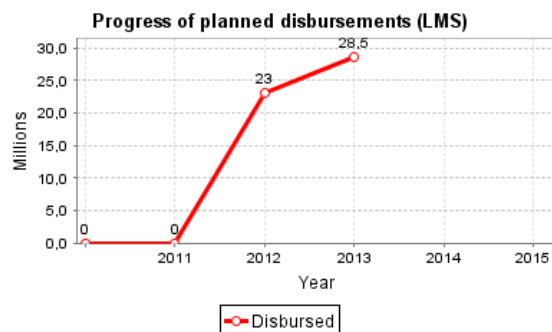
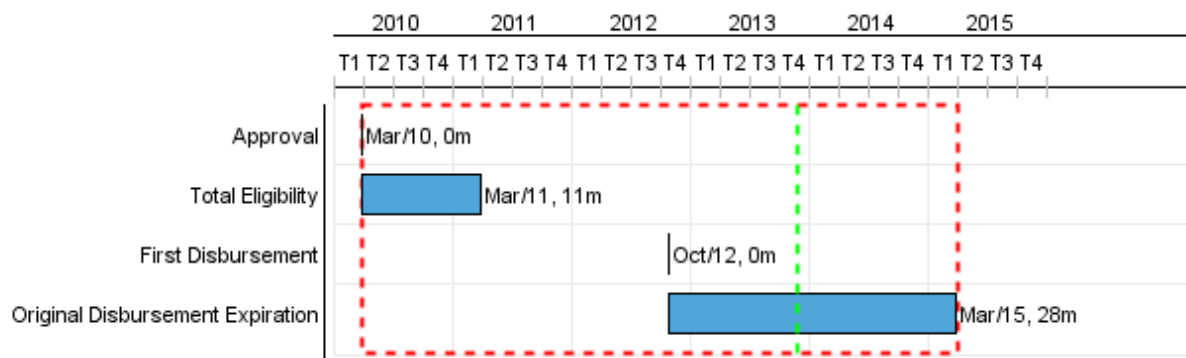


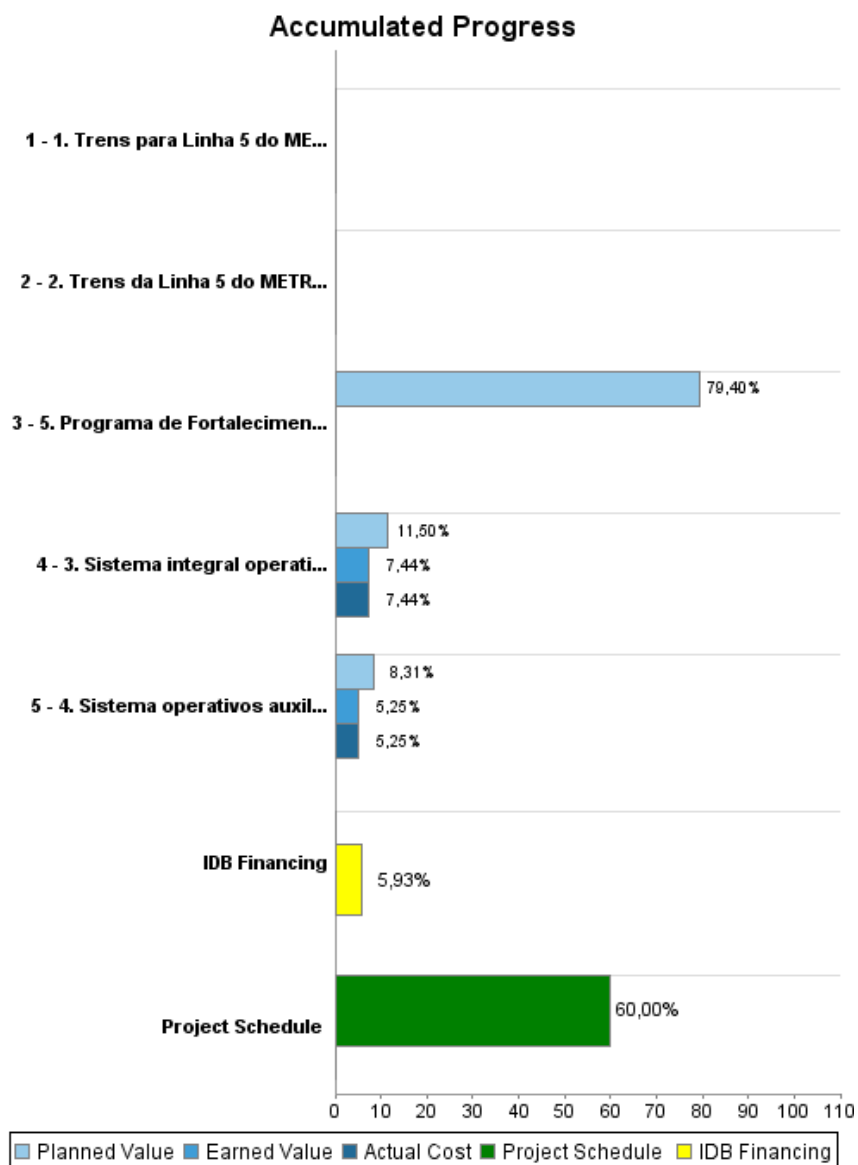
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	SECRETARIA DE TRANSPORTE METROP. SP				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	2305/OC-BR	Current Approved Amount:	480.958.000,00	Original IDB:	480.958.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	28.500.000,00	Current IDB:	480.958.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	5,93	Pari-passu:	77,00
Related Operation(s):	BR-T1276	Balance:	452.458.000,00	Co-Financing/Country:	143.140.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	624.098.000,00
				Amortization Period (months):	240

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 25-sep-2013 Validated by Country Representative: 27-sep-2013



Accumulated Progress as of 2013



Outcomes

Outcome:	1. Nível de mobilidade da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
Suppositions:	N/A
Comments:	N/A

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2011	End of project
1.1 Estações integradas com o sistema de ônibus, aumentado.	Estações	2,00	2009	P	3,00	17,00
				A	5,00	
1.2 Utilização do sistema de ônibus do transporte público nas áreas de extensão da Linha 5 do Metrô, diminuída.	Pessoas	955,00	2009	P	955,00	586,00
				A	955,00	

Outcome:	2. Nível operacional da Linha 5 - Lilás do METRÔ, aumentado.
Suppositions:	N/A
Comments:	N/A

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2011	End of project
2. Passageiros por dia, aumentado.	passageiros	130.000,00	2009	P	294.000,00	628.000,00
				A	211.000,00	
2.2 Tempo de viagem entre as estações Largo Treze e Chácara Klabin, diminuído.	minutos	72,00	2009	P	72,00	21,00
				A	64,00	
2.3 Tempo de viagem entre as estações Capão Redondo e Sé, diminuído.	Minutos	99,00	2009	P	99,00	44,00
				A	101,00	
2.4 Frequência do Serviços oferecidos, melhorado.	Segundos	307,00	2009	P	307,00	125,00
				A	222,00	
2.5 Usuários com renda menor que quatro salários mínimos, aumentado.	Pesoas	68.000,00	2009	P	68.000,00	276.000,00
				A	111.134,00	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2013

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
1. Adequação dos trens existentes.									
1. Trens para Linha 5 do METRÔ (Projeto BIRD, sem custo BID), adquiridos.	Trens				26,00				1,00
2. Trens da Linha 5 do METRÔ, readequados.	Trens				8,00				40.000.000,00
2. Aquisição dos sistemas e equipamentos metroviários.									
3. Sistema integral operativo da CBTC, reabilitado.	Sistemas				1,00	18.000.000,00	11.642.129,00		156.500.000,00
4. Sistema operativos auxiliares, operando.	Sistemas				2,00	14.500.000,00	9.165.717,00		174.500.000,00
3. Fortalecimento Institucional.									
5. Programa de Fortalecimento Institucional Impantado.	Programa				1,00	395.000,00			1.250.000,00
6. Demais Custos e auditoria.	N/A					500.000,00	19.044,00		3.300.000,00
TOTAL						33.395.000,00	20.826.890,00		375.550.001,00