

**BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO**  
**PROJETO DE EXPANSÃO DA LINHA 5 – LILÁS DO METRÔ DE SÃO PAULO**  
**PLANO DE AQUISIÇÕES**  
**NOVEMBRO DE 2013**

**Informação Geral**

**País:** Brasil

**Mutuário:** Governo do Estado de São Paulo

**Executor:** Companhia do Metropolitano de São Paulo – METRÔ

**Projeto:** Projeto de Expansão da Linha 5 – Lilás do Metrô de São Paulo

**Número do Projeto:** BR-L1227

**Número do Contrato de Empréstimo:** 2305/OC-BR

**Data de aprovação do Projeto pela Diretoria Executiva:** 10.mar.10

**Data de assinatura do Contrato de Empréstimo:** 3.set.10

**Data para o último desembolso:** 3.mar.15

**Executor responsável pelo Plano de Aquisições:** Companhia do Metropolitano de São Paulo – METRÔ

**Telefone:** (55) (11) 3291-5494 / Fax: (55) (11) 3291-5456

**E-mail:** egranado@metrosp.com.br

**A) Introdução**

As contratações para o Projeto proposto estão sendo realizadas de acordo com a versão atualizada das “*Políticas para a Aquisição de Obras e Bens Financiados pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento*” (GN-2349-7), de julho de 2006, e com as “*Políticas para a Seleção e Contratação de Consultores Financiados pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento*” (GN-2350-7) de julho de 2006, e conforme estabelecido no Contrato de Empréstimo e no presente Plano de Aquisições.

**B) O Plano de Aquisições**

O Plano de Aquisições do Projeto de Expansão da Linha 5 do Metrô de São Paulo, que cobre o período de novembro de 2013 a fevereiro de 2015, foi acordado entre o Banco e a Companhia do Metropolitano de São Paulo – METRÔ, que será o responsável por todas as aquisições dispostas neste documento.

O Plano de Aquisições será revisado anualmente em novembro de cada ano.

### **C) Revisão por parte do Banco das Decisões em Matéria de Contratações**

O Executor e o Banco determinaram que inicialmente todas as contratações serão revisadas ex-ante. Durante o transcurso da execução, será avaliada a possibilidade de estabelecer o procedimento de revisão ex-post.

### **D) Aquisições para o Projeto**

#### **D.1) Aquisição de Bens**

As LPN – Licitações Públicas Nacionais somente admitirão contratos com valor limite de US\$ 5,0 milhões para bens e serviços diferentes da consultoria. Não haverá pré-qualificação.

#### **D.2) Aquisição de Obras**

Não haverá contratação de obras com recursos do BID.

#### **D.3) Aquisição de Serviços de Consultoria**

As LPN – Licitações Públicas Nacionais somente admitirão contratos com valor limite de US\$ 200 mil para serviços de consultoria. Não haverá pré-qualificação.

#### **D.4) Lista de Aquisições de Bens, Obras e Serviços de Consultoria**

Nos quadros apresentados a seguir estão listadas as licitações requeridas para a execução do Projeto.

Descrição	Custo Estimado (US\$)	Método de Aquisição	Revisão	Fonte de Financiamento e Porcentagem		Pré-qualificação (Sim/Não)	Datas Estimadas	Situação
				BID %	Local %		Publicação do Aviso Específico de Licitação	
1. BENS								
1. Sistema de Telecomunicações e Controle	27,628,000.00	LPI	ex-ante	90%	10%	Não	abr.2012	concluída
2. Sistema de Alimentação Elétrica	95,991,000.00	LPI	ex-ante	90%	10%	Não	mar.2012	concluída
3. Sistemas Auxiliares de Estação e Via	105,261,000.00	LPI	ex-ante	90%	10%	Não	jun.2012	concluída
4. Adequação dos Trens Existentes	40,000,000.00	LPI	ex-ante	100%	0%	Não	Jan.2014	a licitar
5. Veículos Auxiliares de Manutenção	36,276,000.00	LPI	ex-ante	90%	10%	Não	fev.2014	a licitar
6. Sistema de Controle de Arrecadação e de passageiros - SCAP	1,797,000.00	LPI	ex-ante	90%	10%	Não	Set.2012	concluída

Descrição	Custo Estimado (US\$)	Método de Aquisição	Revisão	Fonte de Financiamento e Porcentagem		Pré-qualificação (Sim/Não)	Datas Estimadas	Situação
				BID %	Local %		Publicação do Aviso Específico de Licitação	
2. OBRAS								
Não haverá contratação de obras com recursos do BID								

Descrição	Custo Estimado (US\$)	Método de Aquisição	Revisão	Fonte de Financiamento e Porcentagem		Pré-qualificação (Sim/Não)	Datas Estimadas	Situação
				BID %	Local %		Publicação do Aviso Específico de Licitação	
3. SERVIÇOS DE CONSULTORIA								
1. Supervisão Inspeção Controle e Implantação de Sistemas	24,665,000.00	SBQC	ex-ante	0%	100%	Não	jul.2011	concluída
2. Assessoria, análise e acompanhamento do projeto dos 26 Trens	890,000.00	SBQC	ex-ante	0%	100%	Não	jul.2011	concluída
3. Auditoria (1º período)	128,000.00	SBQC	ex-ante	50%	50%	Não	fev.2012	concluída
4. Monitoramento do Impacto sobre a População	948,000.00	SD	ex-ante	90%	10%	Não	dez.2013	a licitar
5. Análise de segurança do projeto de sistema de sinalização	1,345,000.00	SBQC	ex-ante	0%	100%	Não	Mar.2012	concluída
6. Análise de projeto executivo e consolidação da fase de implantação dos sistemas de telecomunicações, alimentação elétrica, auxiliares e instalações	9,622,000.00	SBQC	ex-ante	0%	100%	Não	Dez.2012	concluída

LPI: Licitação Pública Internacional; LIL: Licitação Internacional Limitada; LPN: Licitação Pública Nacional; CP: Comparação de Preços; CD: Contratação Direta; AD: Administração Direta; CAE: Contratações através de Agências Especializadas; AC: Agências de Contratações; AI: Agências de Inspeção; CEIF: Contratações em Empréstimos a Intermediários Financeiros; CPO/COT/CPOT: Construção-propriedade-operação/ Construção-operação- transferência/ Construção-propriedade-operação-transferência (do inglês BOO/BOT/BOOT); CBD: Contratação Baseada no Desempenho; CEGB: Contratações com Empréstimos Garantidos pelo Banco; PSC: Participação da Comunidade nas Contratações; SBQC: Seleção Baseada na Qualidade e Custo; SBQ: Seleção Baseada na Qualidade; SBOF: Seleção Baseada em Orçamento Fixo; SBMC: Seleção Baseada no Menor Custo; SQC: Seleção Baseada nas Qualificações dos Consultores; SD: Seleção Direta.