



Esquema de Proyecto

Inter-American Development Bank



País: BRASIL
Número: BR-L1087
Nombre de Proyecto: MARINGÁ/PR-PROGRAMA DE TRANSPORTE Y MOBILIDADE URBANA
A la fecha 30-Nov-2006

INFORMACIÓN GENERAL

País: BRASIL
Proyecto: MARINGÁ/PR-PROGRAMA DE TRANSPORTE Y MOBILIDADE URBANA
Prestatario: PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGÁ
Costo Total: \$23,780,000.00
División Responsable: CBR - REPRESENTACION EN BRASIL
Agencias Ejecutoras: PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGÁ

Número: BR-L1087
Tipo de Operación: Operación Global de Obras Múltiples
Fecha de Aprobación: 11-Jul-2007

DESCRIPCIÓN

Financiar actividades y proyectos en el área de transporte y movilidad urbana del Programa Integrado de Desarrollo Social y Urbano del Municipio de Maringá. Las intervenciones financiadas mediante este Programa se agrupan en tres grandes conjuntos: obras de infraestructura vial; mejoramiento del transporte colectivo y apoyo a la revitalización urbana de las avenidas principales en el centro de la ciudad a través del mejoramiento vial.

EQUIPO

Líder del Equipo: DURAN-ORTIZ, MARIO R.
Miembros: GAZEL, RICARDO C.; RIETTI, RICCARDO; MOREIRA, LUDIANA E.;
Abogado:
Consultores: HERNIOU, CHRISTOPHE;

CLASIFICACIONES

☐ Inversión Focalizada en la Pobreza ☐ Equidad Social Reducción de la Pobreza
☐ Mayoría de Beneficiarios
☐ Sector
☐ Geográfico

PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRESTAMO DE INVERSION:	USD	11,890,000.00
CONTRAPARTIDA:		11,890,000.00
		Total: 23,780,000.00

RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

El Programa permitirá realizar avances en por lo menos dos de las áreas prioritarias de la estrategia del Banco en el país, a saber, competitividad a través del mejoramiento de la infraestructura vial y modernización del estado, a través del componente de fortalecimiento institucional.

OBJETIVOS

Promover el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes de Maringá a través de la implantación de proyectos de transporte y movilidad urbana. Los objetivos específicos son: i) mejorar el sistema de transporte público; ii) mejorar los tiempos de viaje y disminuir los costos de operación de los vehículos en el centro de la ciudad; y iii) disminuir la contaminación del aire y ruido.

RESULTADOS ESPERADOS

La modernización de la infraestructura física y del sistema de transporte público beneficiarán a todos los usuarios y reducirán el tiempo de desplazamiento. Los principales beneficios esperados son: i) reducir los tiempos de viaje de los usuarios y aumentar la velocidad operacional del transporte público colectivo; ii) mejorar la eficiencia y calidad de los servicios de transporte público; iii) reducción del congestionamiento de tránsito en el área urbana central del municipio; iv) mejoramiento de las condiciones ambientales y urbanas de la ciudad; y v) mejoramiento de la seguridad vial de automovilistas y peatones.

Vo. Bo.
Jaime Sujoy
Chefe REI/ODI

Vo. Bo.
Luisa C. Rains
Subgerente REI

Aprobado por:
Manuel Rapoport
Gerente REI

Sub-Representante
Banco Interamericano de
Desarrollo no Brasil
POIS Database

Impreso: 30-Nov-2006