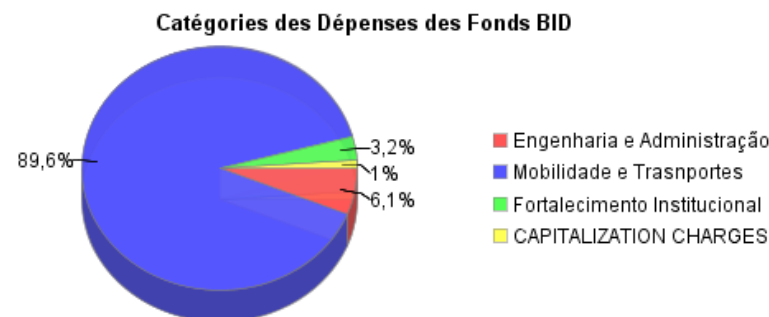
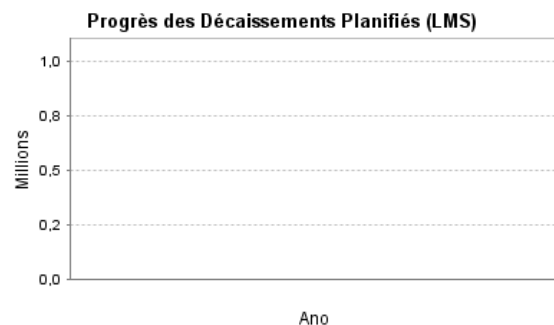
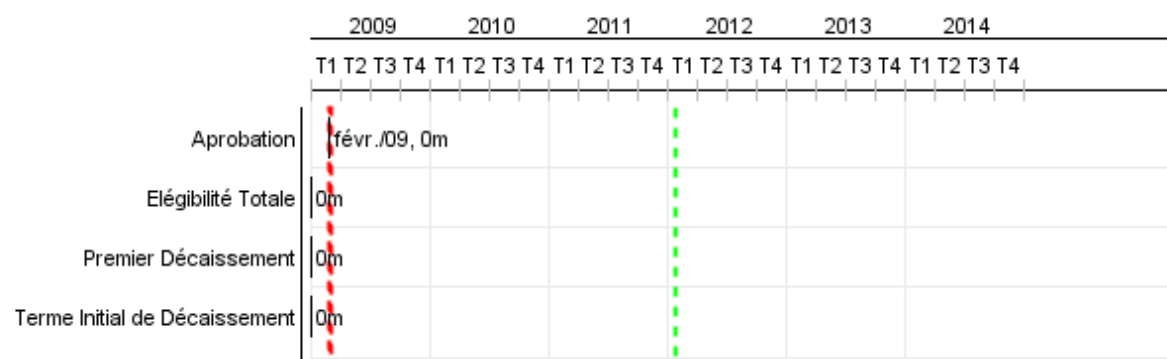


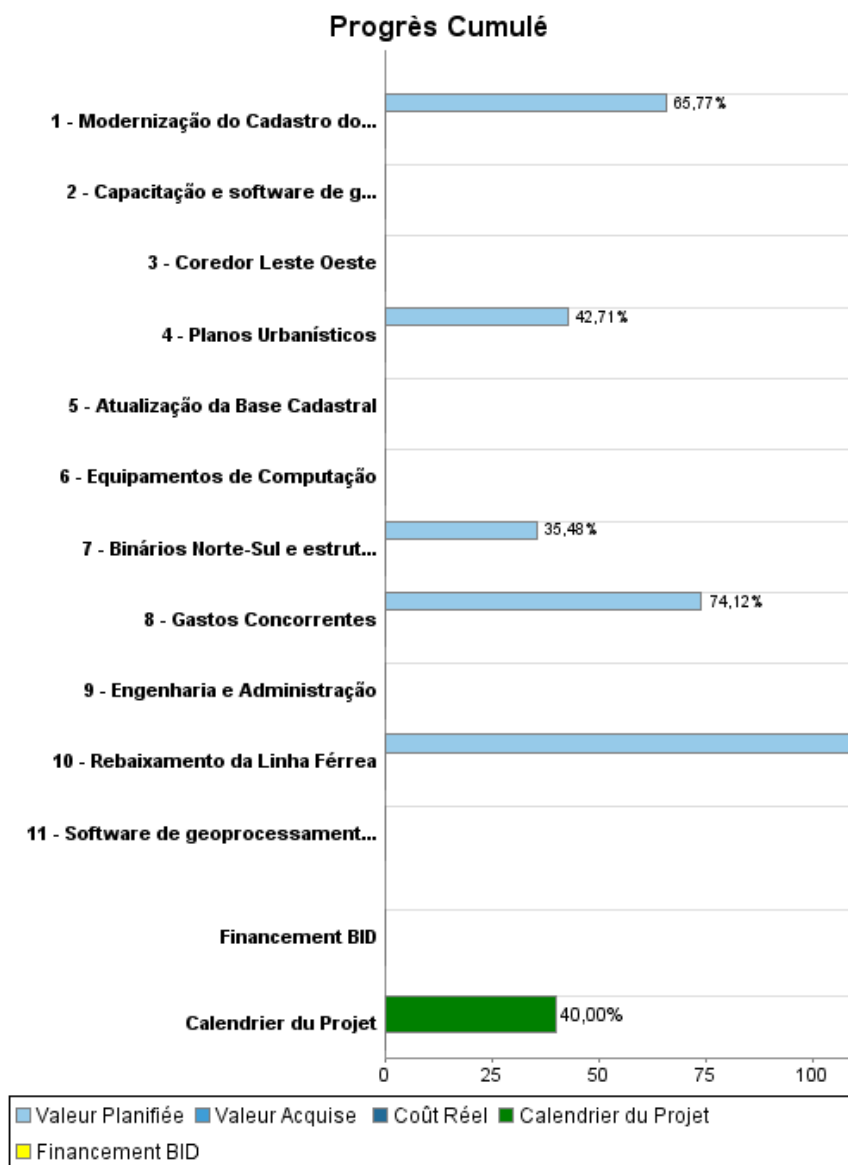
Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGA				
Secteur:	URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-INTEGRATED URBAN DEVELOPMENT				
Numéro(s) de Prêt(s):	2121/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	13.000.000,00	Initial BID:	13.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:		Courant BID:	13.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:		Pari Passu:	50,00
Opération(s) Connexe(s):	BR-L1043	Solde:	13.000.000,00	Cofinancement/Pays:	13.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	GCR - Global Credit Operation			Estimation Initiale:	26.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	234

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 23, 2011 Validé par le Représentant: Sep 25, 2011



Progrès Cumulé à 2011



Résultats

Résultat:	Condiciones del transporte público del Municipio mejorado.
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
Porcentaje de usuarios que consideran el transporte público del Municipio bueno o excelente.	Porcentaje	35,00	2007	P A						60,00

Résultat:	Condiciones fisicas de las vías urbanas del Municipio mejoradas.
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
Tiempo promedio de viaje por transporte público en el corredor integrado Este-Oeste.	Minutos	103,00	2007	P A						93,00
Tiempo promedio de viaje en vehículos particulares en los tramos de control en los ejes Este-Oeste y Norte-Sur.	Minutos	17,50	2007	P A						10,00

Résultat:	Nivel de saturación del Terminal Central reducido.
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
Promedio diario de viajes por hora en la Terminal Central.	Viajes/Hora	220,00	2007	P A						119,00

Résultat:	Capacidad fiscal del Municipio mejorada.
------------------	--

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
Recaudación de tributos directos del Municipio de Maringá.	Millones de dólares	3.521,13	2007	P A						4.049,30

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Componente 1. Transporte y Movilidad									
Rebaixamento da Linha Férrea	Km	3,52			3,52	4.760.000,00			4.760.000,00
Binários Norte-Sul e estrutura de conectividade	Km				12,20				5.890.000,00
Coredor Leste Oeste	km				6,00				9.450.000,00
Componente 2. Fortalecimiento Institucional									
Modernização do Cadastro do IPTU	%				100,00				149.000,00
Atualização da Base Cadastral	%				100,00				44.000,00
Equipamentos de Computação	GIS móvil				100,00				151.000,00
Software de geoprocessamento e investigação	Plan de Expansión				1,00				172.000,00
Planos Urbanísticos	Números		10,00		100,00				199.000,00
Capacitação e software de gestão do trânsito	Un				1,00				14.000,00
Otros									
Gastos Concorrentes	N/A								3.795.000,00
Engenharia e Administração	N/A								1.376.000,00
TOTAL						4.760.000,00			26.000.000,00