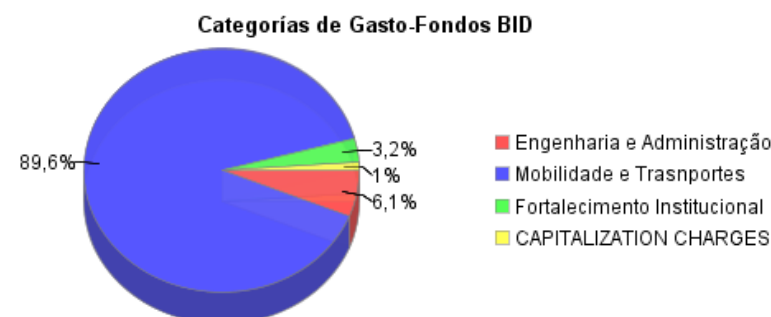
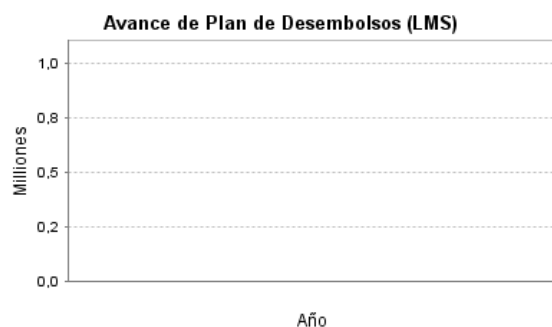
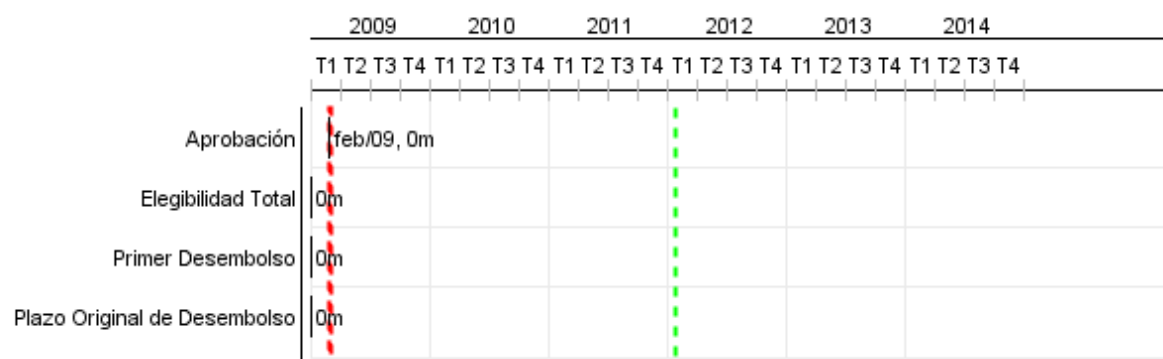


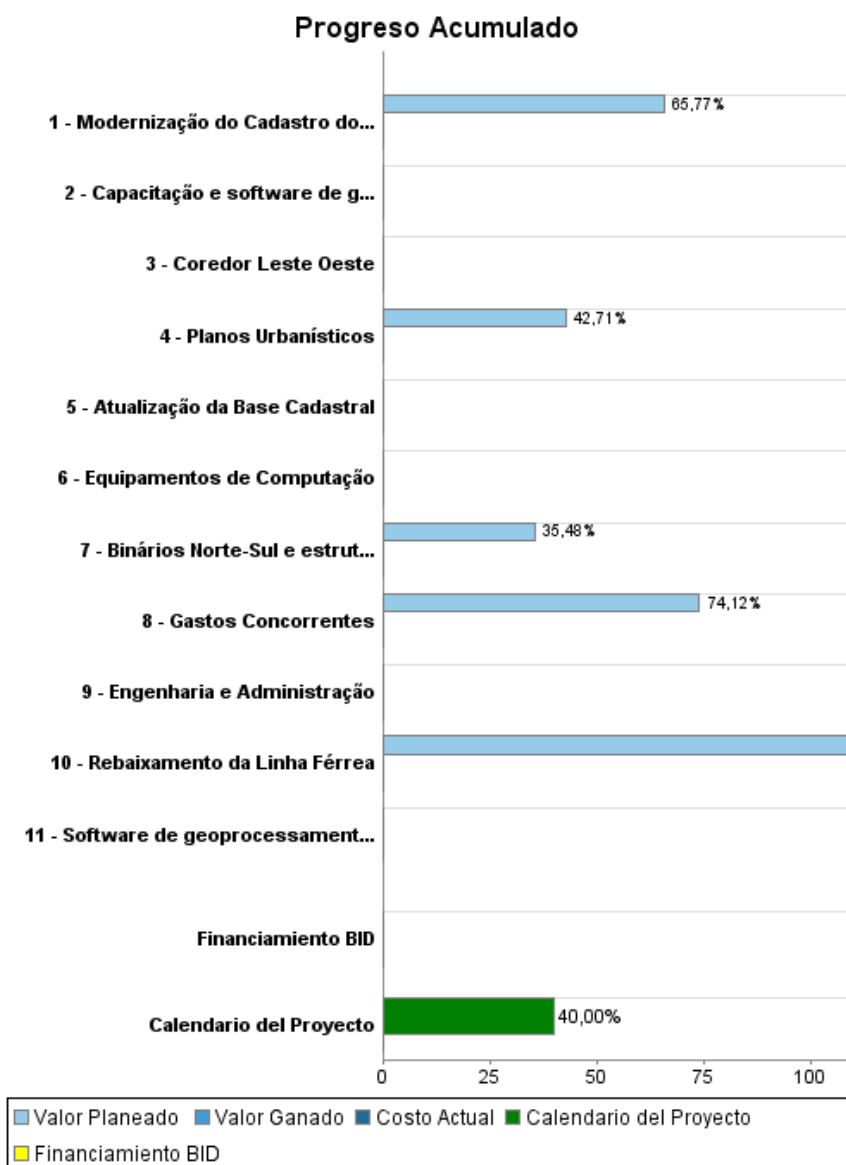
## Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGA		
Sector:	URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-INTEGRATED URBAN DEVELOPMENT		
Número(s) de Préstamo:	2121/OC-BR	Monto Aprobado Actual: 13.000.000,00	BID Original: 13.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	Actual BID: 13.000.000,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	Pari-passu: 50,00
Operación(es) Relacionada(s):	BR-L1043	Saldo: 13.000.000,00	Co-financiamiento/País: 13.000.000,00
Subtipo de Operación:	GCR - Operación Global de Crédito		Estimado Original: 26.000.000,00
			Período de Amortización (meses): 234

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 23, 2011 Validado por Representante de País: Sep 25, 2011



## Progreso Acumulado al 2011



## Resultados

**Resultado:** Condiciones del transporte público del Municipio mejorado.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Porcentaje de usuarios que consideran el transporte público del Municipio bueno o excelente.	Porcentaje	35,00	2007	P						60,00
				A						

**Resultado:** Condiciones físicas de las vías urbanas del Municipio mejoradas.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Tiempo promedio de viaje por transporte público en el corredor integrado Este-Oeste.	Minutos	103,00	2007	P						93,00
				A						
Tiempo promedio de viaje en vehículos particulares en los tramos de control en los ejes Este-Oeste y Norte-Sur.	Minutos	17,50	2007	P						10,00
				A						

**Resultado:** Nivel de saturación del Terminal Central reducido.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Promedio diario de viajes por hora en la Terminal Central.	Viajes/Hora	220,00	2007	P						119,00
				A						

**Resultado:** Capacidad fiscal del Municipio mejorada.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Recaudación de tributos directos del Municipio de Maringá.	Millones de dólares	3.521,13	2007	P						4.049,30
				A						

## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1087 - PROCIDADES-Maringá: Programa de Movilidad Urbana del Municipio de Maringá  
2011 1º período con cierre al (30-Set-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 21/09/2011

### Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Componente 1. Transporte y Movilidad</b>									
Rebaixamento da Linha Férrea	Km	3,52			3,52	4.760.000,00			4.760.000,00
Binários Norte-Sul e estrutura de conectividade	Km				12,20				5.890.000,00
Coredor Leste Oeste	km				6,00				9.450.000,00
<b>Componente 2. Fortalecimiento Institucional</b>									
Modernização do Cadastro do IPTU	%				100,00				149.000,00
Atualização da Base Cadastral	%				100,00				44.000,00
Equipamentos de Computação	GIS móvil				100,00				151.000,00
Software de geoprocessamento e investigação	Plan de Expansión				1,00				172.000,00
Planos Urbanísticos	Números		10,00		100,00				199.000,00
Capacitação e software de gestão do trânsito	Un				1,00				14.000,00
<b>Otros</b>									
Gastos Concorrentes	N/A								3.795.000,00
Engenharia e Administração	N/A								1.376.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>4.760.000,00</b>			<b>26.000.000,00</b>