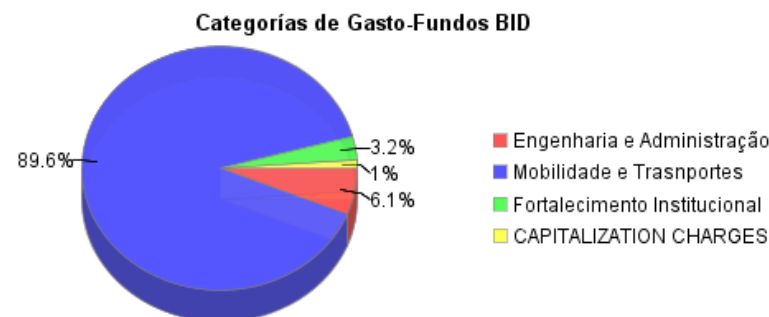
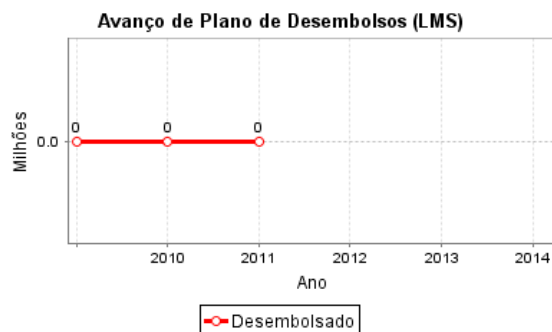
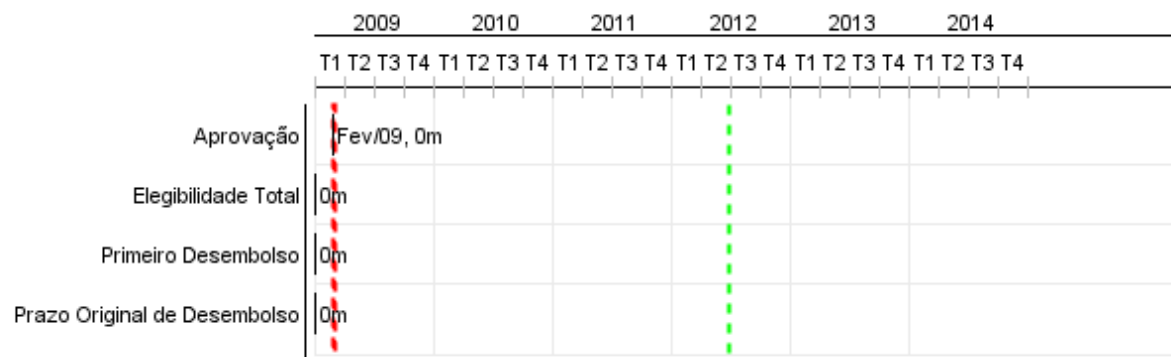


Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGA		
Sector: URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-INTEGRATED URBAN DEVELOPMENT		
Número da Operação: 2121/OC-BR	Atual: 13.000.000,00	Original BID: 13.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado:	Corrente BID: 13.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado:	Pari-passu: 50,00
Operação Relacionada: BR-L1043	Saldo: 13.000.000,00	Cofinanciamento/País: 13.000.000,00
Subtipo de Operação: GCR - Global Credit Operation		Original Estimado: 26.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 234

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 17-abr-2012 Validado pelo Representante do País: 22-abr-2012



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado: Condiciones del transporte público del Municipio mejorado.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2010	2011	2012	2013	2014	Final do Projeto
Porcentaje de usuarios que consideran el transporte público del Municipio bueno o excelente.	Porcentaje	35.00	2007	P A						60,00

Resultado: Condiciones fisicas de las vías urbanas del Municipio mejoradas.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2010	2011	2012	2013	2014	Final do Projeto
Tiempo promedio de viaje por transporte público en el corredor integrado Este-Oeste.	Minutos	103.00	2007	P A						93,00
Tiempo promedio de viaje en vehículos particulares en los tramos de control en los ejes Este-Oeste y Norte-Sur.	Minutos	17.50	2007	P A						10,00

Resultado: Nivel de saturación del Terminal Central reducido.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2010	2011	2012	2013	2014	Final do Projeto
Promedio diario de viajes por hora en la Terminal Central.	Viajes/Hora	220.00	2007	P A						119,00

Resultado: Capacidad fiscal del Municipio mejorada.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2010	2011	2012	2013	2014	Final do Projeto
Recaudación de tributos directos del Municipio de Maringá.	Millones de dólares	3,521.13	2007	P A						4.049,30

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente 1. Transporte y Movilidad									
Rebaixamento da Linha Férrea	Km				3,52				4.760.000,00
Binários Norte-Sul e estrutura de conectividade	Km				12,20				5.890.000,00
Coredor Leste Oeste	km				6,00				9.450.000,00
Componente 2. Fortalecimiento Institucional									
Modernização do Cadastro do IPTU	%				100,00				149.000,00
Atualização da Base Cadastral	%				100,00				44.000,00
Equipamentos de Computação	GIS móvil				100,00				151.000,00
Software de geoprocessamento e investigação	Plan de Expansión				1,00				172.000,00
Planos Urbanísticos	Números				100,00				199.000,00
Capacitação e software de gestão do trânsito	Un				1,00				14.000,00
Otros									
Gastos Concorrentes	N/A								3.795.000,00
Engenharia e Administração	N/A								1.376.000,00
TOTAL									26.000.000,00