

Rapport Résumé

Données Générales

Agence d' Exécution (EA): PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGA
Secteur: URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-NEIGHBORHOOD UPGRADING
Numéro(s) de Prêt(s): 2121/OC-BR
Étape: Approved
Type d' Opération: INV - Investissement
Opération(s) Connexe(s): BR-L1043, BR-T1225
Sous-Type de l'Opération: GCR - Global Credit Operation

Fonds Disponibles (US\$)

Montant Courant Approuvé: 13.000.000,00
Montant Décaissé à ce Jour:
% Décaissé:
Solde: 13.000.000,00

Coût Total et Source de Financement

Initial BID: 13.000.000,00
Courant BID: 13.000.000,00
Pari Passu: 50,00
Cofinancement/Pays: 13.000.000,00
Estimation Initiale: 26.000.000,00
Période d'Amortissement (mois): 234

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet

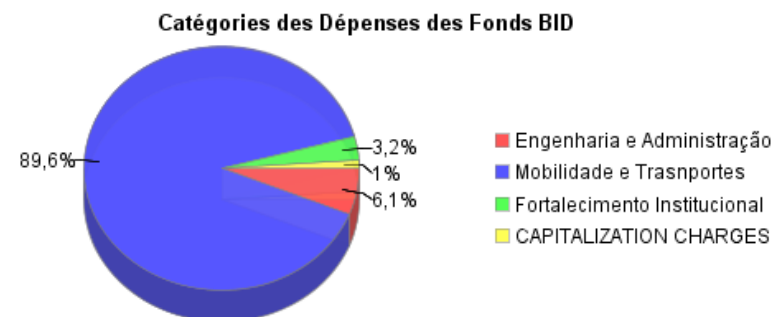
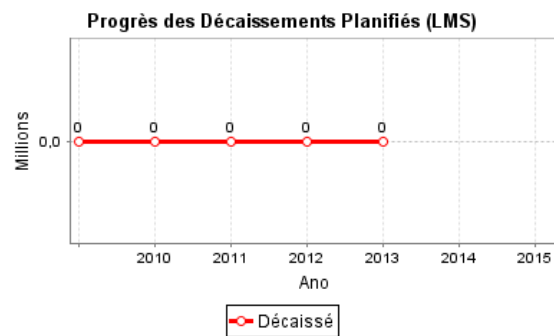
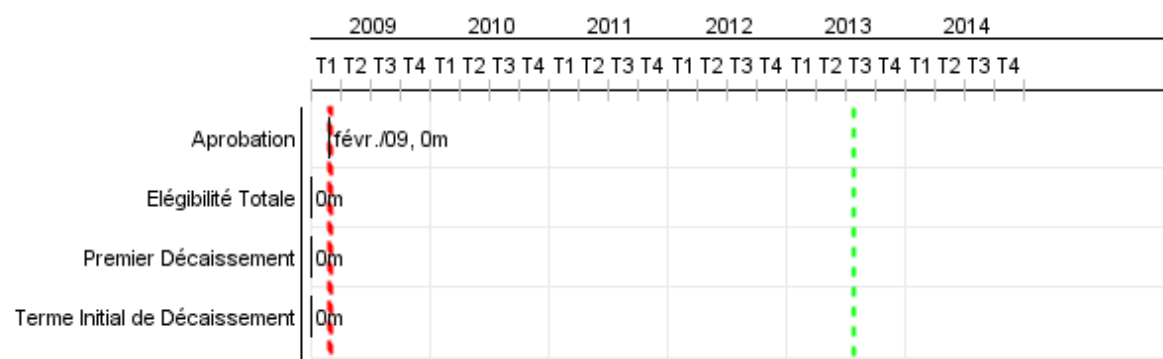
Reformulation

Validation

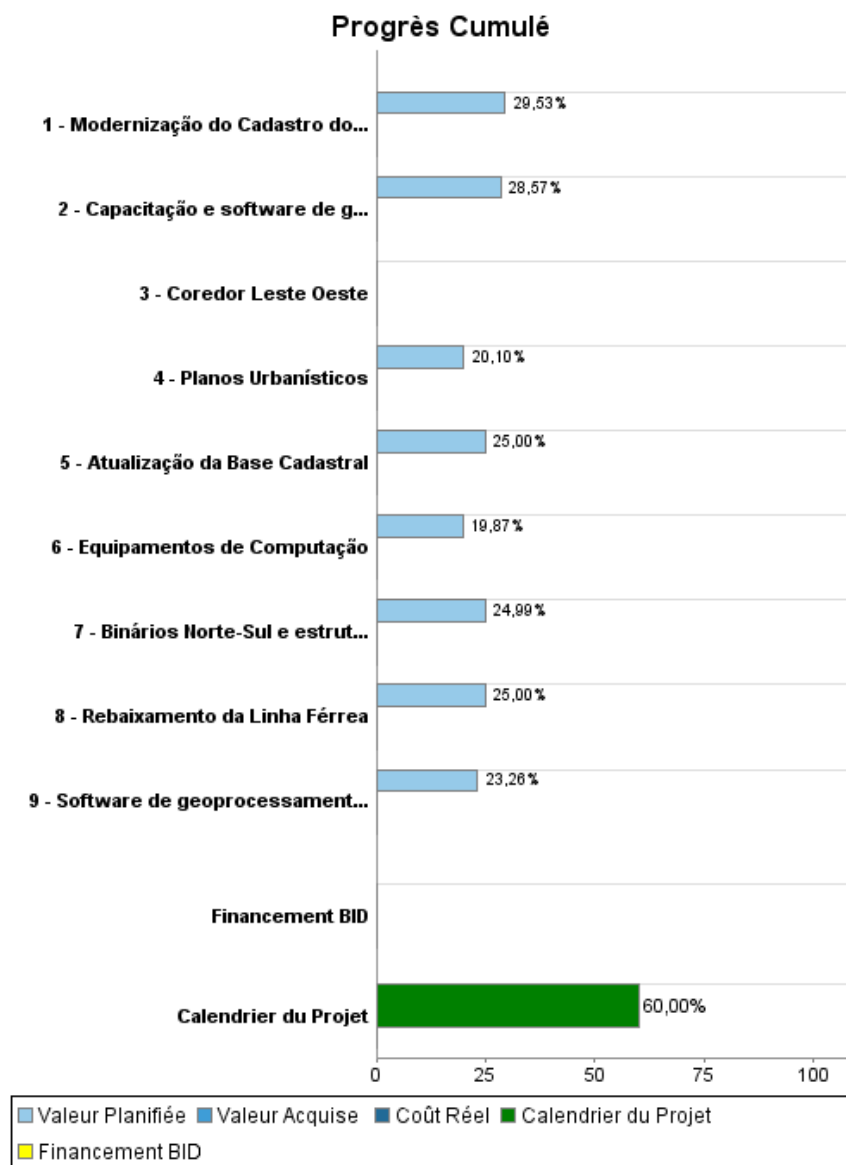
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?

Validé par le Chef de Division: 10-abr-2013

Validé par le Représentant: 12-abr-2013



Progrès Cumulé à 2012



Résultats

| | |
|------------------|--|
| Résultat: | Condiciones del transporte público del Municipio mejorado. |
|------------------|--|

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Fin du Projet |
|--|-----------------|---------------|---------------------|--------|------|------|------|------|------|---------------|
| Porcentaje de usuarios que consideran el transporte público del Municipio bueno o excelente. | Porcentaje | 35,00 | 2007 | P A | | | | | | 60,00 |

| | |
|------------------|--|
| Résultat: | Condiciones físicas de las vías urbanas del Municipio mejoradas. |
|------------------|--|

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Fin du Projet |
|---|-----------------|---------------|---------------------|--------|------|------|------|------|------|---------------|
| Tiempo promedio de viaje por transporte público en el corredor integrado Este-Oeste. | Minutos | 103,00 | 2007 | P A | | | | | | 93,00 |
| Tiempo promedio de viaje en vehículos particulares en los tramos de control en los ejes Este-Oeste y Norte-Sur. | Minutos | 17,50 | 2007 | P A | | | | | | 10,00 |

| | |
|------------------|--|
| Résultat: | Nivel de saturación del Terminal Central reducido. |
|------------------|--|

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Fin du Projet |
|--|-----------------|---------------|---------------------|--------|------|------|------|------|------|---------------|
| Promedio diario de viajes por hora en la Terminal Central. | Viajes/Hora | 220,00 | 2007 | P A | | | | | | 119,00 |

| | |
|------------------|--|
| Résultat: | Capacidad fiscal del Municipio mejorada. |
|------------------|--|

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Fin du Projet |
|--|---------------------|---------------|---------------------|--------|------|------|------|------|------|---------------|
| Recaudación de tributos directos del Municipio de Maringá. | Millones de dólares | 3.521,13 | 2007 | P A | | | | | | 4.049,30 |

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

| Description | Unité de Mesure | Physique | | | | Financier | | | |
|--|-------------------|----------|------|-----------------|------------|-----------|------|----------------|----------------------|
| | | Planifié | Réel | Unités Cumulées | Unités FDP | Planifié | Réel | Coûts Cumulées | Coûts FDP |
| Componente 1. Transporte y Movilidad | | | | | | | | | |
| Rebaixamento da Linha Férrea | Km | | | | 3,52 | | | | 4.760.000,00 |
| Binários Norte-Sul e estrutura de conectividade | Km | | | | 12,20 | | | | 5.890.000,00 |
| Coredor Leste Oeste | km | | | | 6,00 | | | | 9.450.000,00 |
| Componente 2. Fortalecimiento Institucional | | | | | | | | | |
| Modernização do Cadastro do IPTU | % | | | | 100,00 | | | | 149.000,00 |
| Atualização da Base Cadastral | % | | | | 100,00 | | | | 44.000,00 |
| Equipamentos de Computação | GIS móvil | | | | 100,00 | | | | 151.000,00 |
| Software de geoprocessamento e investigação | Plan de Expansión | | | | 1,00 | | | | 172.000,00 |
| Planos Urbanísticos | Números | | | | 100,00 | | | | 199.000,00 |
| Capacitação e software de gestão do trânsito | Un | | | | 1,00 | | | | 14.000,00 |
| Otros | | | | | | | | | |
| Gastos Concorrentes | N/A | | | | | | | | 3.795.000,00 |
| Engenharia e Administração | N/A | | | | | | | | 1.376.000,00 |
| TOTAL | | | | | | | | | 26.000.000,00 |