

Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto

Agencia Ejecutora (AE):	PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGÁ
Sector:	URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-NEIGHBORHOOD UPGRADING
Número(s) de Préstamo:	2121/OC-BR
Etapas:	Approved
Tipo de Operación:	INV - Inversión
Operación(es) Relacionada(s):	BR-L1043, BR-T1225
Subtipo de Operación:	GCR - Operación Global de Crédito

Fondos Disponibles (US\$)

Monto Aprobado Actual:	13.000.000,00
Monto Desembolsado a la fecha:	
% Desembolsado:	
Saldo:	13.000.000,00

Costo total y Fuente

BID Original:	13.000.000,00
Actual BID:	13.000.000,00
Pari-passu:	50,00
Co-financiamiento/País:	13.000.000,00
Estimado Original:	26.000.000,00
Período de Amortización (meses):	234

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto

Reformulación

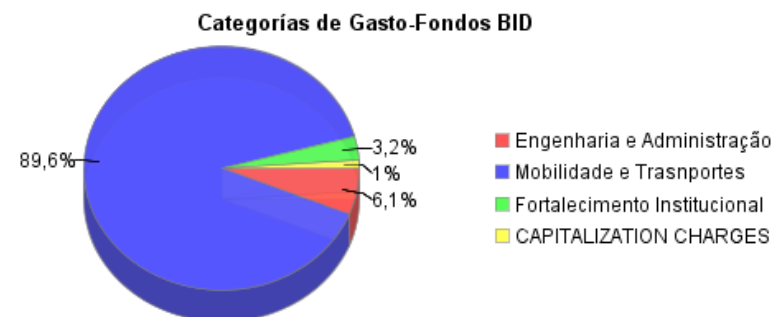
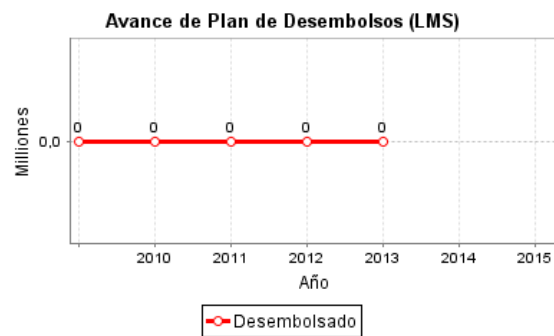
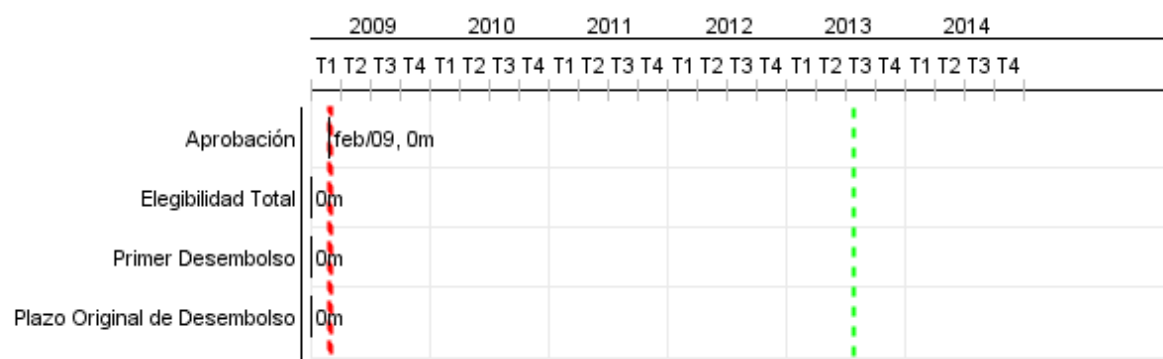
Validación

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B

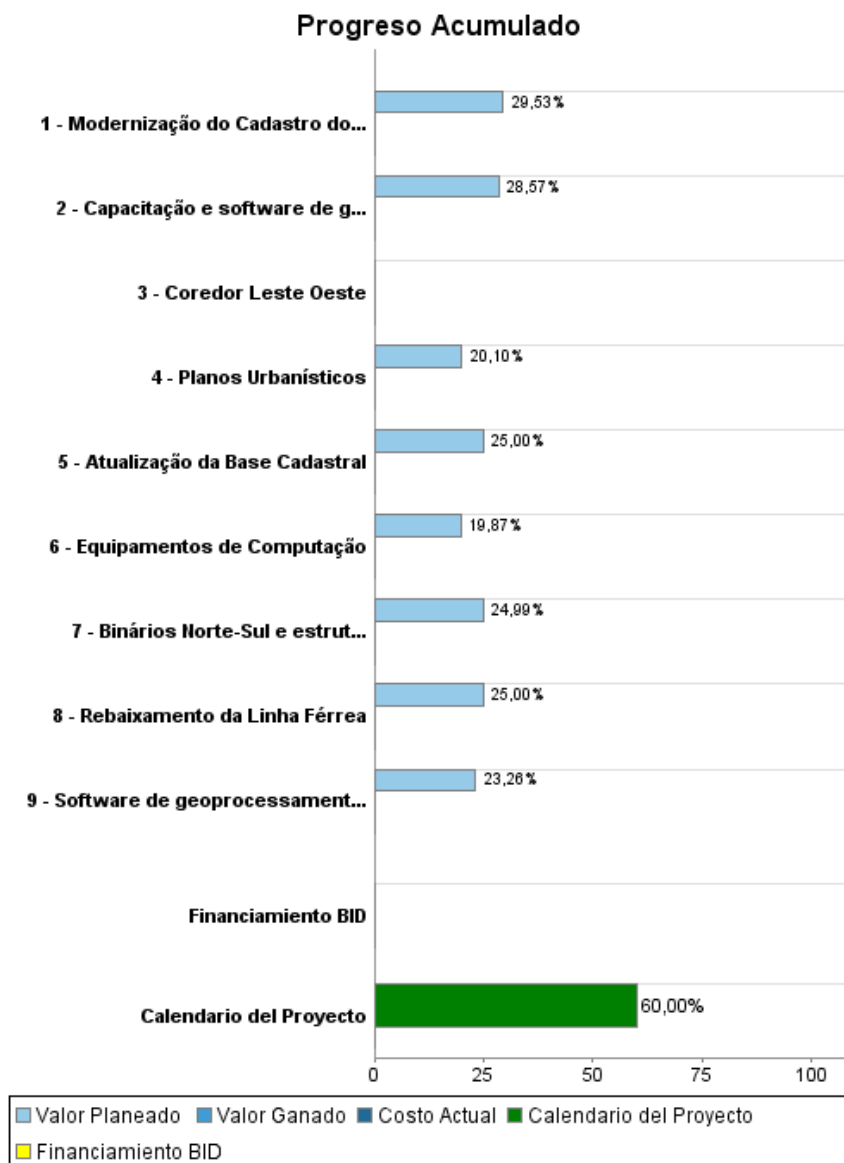
() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?

Validado por el Jefe de División: 10-abr-2013

Validado por Representante de País: 12-abr-2013



Progreso Acumulado al 2012



INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1087 - PROCIDADES-Maringá: Programa de Movilidad Urbana del Municipio de Maringá
2012 2º período con cierre al (7-may-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 02/04/2013

Resultados

Resultado: Condiciones del transporte público del Municipio mejorado.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Porcentaje de usuarios que consideran el transporte público del Municipio bueno o excelente.	Porcentaje	35,00	2007	P						60,00
				A						

Resultado: Condiciones físicas de las vías urbanas del Municipio mejoradas.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Tiempo promedio de viaje por transporte público en el corredor integrado Este-Oeste.	Minutos	103,00	2007	P						93,00
				A						
Tiempo promedio de viaje en vehículos particulares en los tramos de control en los ejes Este-Oeste y Norte-Sur.	Minutos	17,50	2007	P						10,00
				A						

Resultado: Nivel de saturación del Terminal Central reducido.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Promedio diario de viajes por hora en la Terminal Central.	Viajes/Hora	220,00	2007	P						119,00
				A						

Resultado: Capacidad fiscal del Municipio mejorada.

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin de Proyecto
Recaudación de tributos directos del Municipio de Maringá.	Millones de dólares	3.521,13	2007	P						4.049,30
				A						

INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

BR-L1087 - PROCIDADES-Maringá: Programa de Movilidad Urbana del Municipio de Maringá
2012 2º período con cierre al (7-may-2013)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 02/04/2013

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2012

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Componente 1. Transporte y Movilidad									
Rebaixamento da Linha Férrea	Km				3,52				4.760.000,00
Binários Norte-Sul e estrutura de conectividade	Km				12,20				5.890.000,00
Coredor Leste Oeste	km				6,00				9.450.000,00
Componente 2. Fortalecimiento Institucional									
Modernização do Cadastro do IPTU	%				100,00				149.000,00
Atualização da Base Cadastral	%				100,00				44.000,00
Equipamentos de Computação	GIS móvil				100,00				151.000,00
Software de geoprocessamento e investigação	Plan de Expansión				1,00				172.000,00
Planos Urbanísticos	Números				100,00				199.000,00
Capacitação e software de gestão do trânsito	Un				1,00				14.000,00
Otros									
Gastos Concorrentes	N/A								3.795.000,00
Engenharia e Administração	N/A								1.376.000,00
TOTAL									26.000.000,00