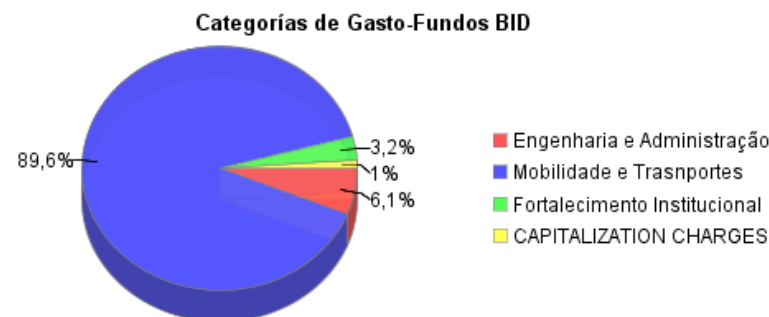
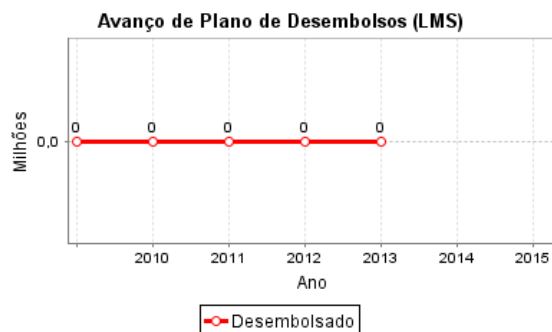
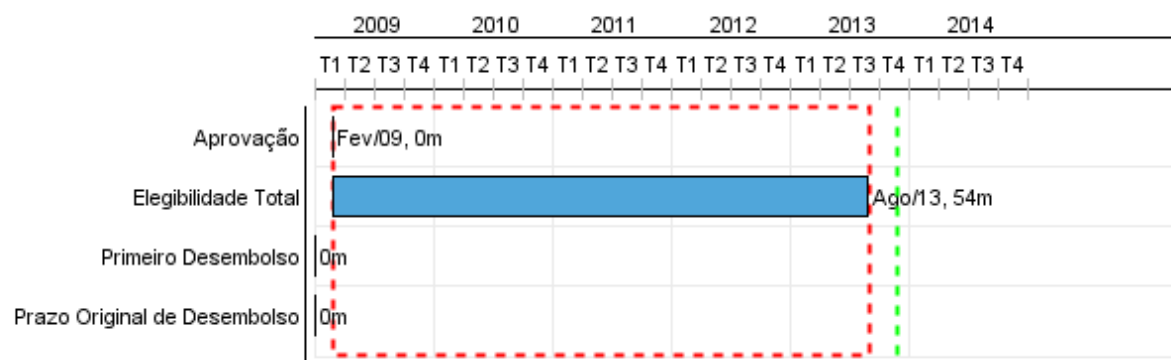


## Relatório Resumido

| Dados Gerais   | Fundos Disponíveis (US\$) | Custo Total e Fonte                 |
|--|---------------------------|-------------------------------------|
| Executor: PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGÁ                    |                           |                                     |
| Sector: URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-NEIGHBORHOOD UPGRADING |                           |                                     |
| Número da Operação: 2121/OC-BR                               | Atual: 13.000.000,00      | Original BID: 13.000.000,00         |
| Estágio: Approved  | Desembolsado:             | Corrente BID: 13.000.000,00         |
| Tipo Operação: INV - Investimento                            | % Desembolsado:           | Pari-passu: 50,00                   |
| Operação Relacionada: BR-L1043, BR-T1225                     | Saldo: 13.000.000,00      | Cofinanciamento/País: 13.000.000,00 |
| Subtipo de Operação: GCR - Global Credit Operation           |                           | Original Estimado: 26.000.000,00    |
|  |                           | Período de Amortização (meses): 234 |

| Categoria do impacto social    | Reformulação                                    | Validação   |
|--------------------------------|---|---|
| Categoria do impacto social: B | ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados? | Validado pelo Chefe de Divisão: 08-oct-2013<br>Validado pelo Representante do País: 09-oct-2013 |



## Progresso Acumulado até 2013



## Resultados

**Resultado:** Percepção del transporte público mejorado.

| Indicador   | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base |        | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Final do Projeto |
|---|----------------|------------|----------------|--------|------|------|------|------|------|------------------|
| Nivel de satisfacción de los usuarios del sistema de transporte urbano y tránsito en el Municipio de Maringá. | Porcentaje     | 35,00      | 2007           | P<br>A |      |      |      |      |      | 60,00            |

**Resultado:** Transporte Público: BRT implantado.

| Indicador   | Unidade Medida | Linha Base   | Ano Linha Base |        | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Final do Projeto |
|---|----------------|--------------|----------------|--------|------|------|------|------|------|------------------|
| 2.1.1 - Tiempo promedio de viaje en el corredor BRT ( Este-Oeste) en la hora pico de la mañana. | Minutos        | 103,00       | 2007           | P<br>A |      |      |      |      |      | 92,70            |
| 2.1.2 - Costo operacional de la flota de autobuses de Maringá.                                  | Veh-km         | 1.137.152,00 | 2007           | P<br>A |      |      |      |      |      | 981.875,00       |
| 2.1.3 - Nivel de saturación del Terminal Central.   | Viajes/hora    | 220,00       | 2007           | P<br>A |      |      |      |      |      | 119,00           |

**Resultado:** Transporte por vehículo privado mejorado.

| Indicador  | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base |        | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Final do Projeto |
|--|----------------|------------|----------------|--------|------|------|------|------|------|------------------|
| 2.2.1 - Tiempo promedio de viaje por automóviles en las vías principales (en los tramos de control). | Viajes/hora    | 17,50      | 2007           | P<br>A |      |      |      |      |      | 10,40            |
| 2.2.2 - Costos de operación de los automóviles en las vías del centro de la ciudad.                  | Lt/km          | 0,15       | 2007           | P<br>A |      |      |      |      |      | 0,12             |

**Resultado:** Fortalecimiento Institucional mejorado.

| Indicador                                      | Unidade Medida          | Linha Base | Ano Linha Base |        | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Final do Projeto |
|--|-------------------------|------------|----------------|--------|------|------|------|------|------|------------------|
| 3.1 - Recaudación de los tributos municipales. | Millones de dólares/año | 3.521,13   | 2007           | P<br>A |      |      |      |      |      | 2.992,72         |

## Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2013

| Descrição   | Unidade de medida | Físico    |       |                     |              | Financeiro |       |                   |                      |
|---|-------------------|-----------|-------|---------------------|--------------|------------|-------|-------------------|----------------------|
|   |                   | Planejado | Atual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planejado  | Atual | Custos Acumulados | Custos FDP           |
| <b>Componente 2. Transporte y Movilidad</b>   |                   |           |       |                     |              |            |       |                   |                      |
| 2.1.a - Corredor BRT Este-Oeste construido.   | Km                |           |       |                     | 6,00         |            |       |                   | 7.749.000,00         |
| 2.1.b - Terminales de integración del corredor BRT construidos.                       | Unidad            |           |       |                     | 2,00         |            |       |                   | 1.701.000,00         |
| 2.2.a - Binários en el eje Norte-Sur construidos.                                     | Km                |           |       |                     | 12,20        |            |       |                   | 1.680.000,00         |
| 2.2.b - Anillo Oeste del campus de la Universidad Estatal de Maringá construido.      | Km                |           |       |                     | 4,60         |            |       |                   | 3.310.000,00         |
| 2.2.c - Modernización del Sistema de Semáforos en el centro de la ciudad implantada . | Unidad            |           |       |                     | 1,00         |            |       |                   | 900.000,00           |
| 2.3 - Paso subterráneo del Ferrocarril por el centro de la ciudad construido.         | Km                |           |       |                     | 5,00         |            |       |                   | 4.760.000,00         |
| <b>Componente 3. Fortalecimiento Institucional</b>                                    |                   |           |       |                     |              |            |       |                   |                      |
| 3.1.1 - Catastro IPTU (Imposto Predial e Territorial Urbano) desarrollado.            | Unidad            |           |       |                     | 1,00         |            |       |                   | 149.000,00           |
| 3.1.2 - Base Digital actualizada.   | Unidad            |           |       |                     | 1,00         |            |       |                   | 44.000,00            |
| 3.1.3 - Equipos de cómputo adquiridos.  | Unidad            |           |       |                     | 1,00         |            |       |                   | 151.000,00           |
| 3.1.4 - Software de gestión tributaria implantado.                                    | Unidad            |           |       |                     | 1,00         |            |       |                   | 172.000,00           |
| 3.2 - Plan de Expansión Urbana de Maringá desarrollado.                               | Unidad            |           |       |                     | 1,00         |            |       |                   | 199.000,00           |
| 3.3 - Capacitación realizada y software de gestión de tránsito implantado.            | Personas          |           |       |                     | 10,00        |            |       |                   | 14.000,00            |
| <b>Otros</b>  |                   |           |       |                     |              |            |       |                   |                      |
| Gastos Concorrentes   | N/A               |           |       |                     |              |            |       |                   | 3.795.000,00         |
| Engenharia e Administração  | N/A               |           |       |                     |              |            |       |                   | 1.376.000,00         |
| <b>TOTAL</b>  |                   |           |       |                     |              |            |       |                   | <b>26.000.000,00</b> |