

Rapport Résumé

Données Générales

Agence d' Exécution (EA): PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGA
Secteur: URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-NEIGHBORHOOD UPGRADING
Numéro(s) de Prêt(s): 2121/OC-BR
Étape: Approved
Type d' Opération: INV - Investissement
Opération(s) Connexe(s): BR-L1043, BR-T1225
Sous-Type de l'Opération: GCR - Global Credit Operation

Fonds Disponibles (US\$)

Montant Courant Approuvé: 13.000.000,00
Montant Décaissé à ce Jour:
% Décaissé:
Solde: 13.000.000,00

Coût Total et Source de Financement

Initial BID: 13.000.000,00
Courant BID: 13.000.000,00
Pari Passu: 50,00
Cofinancement/Pays: 13.000.000,00
Estimation Initiale: 26.000.000,00
Période d'Amortissement (mois): 234

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet

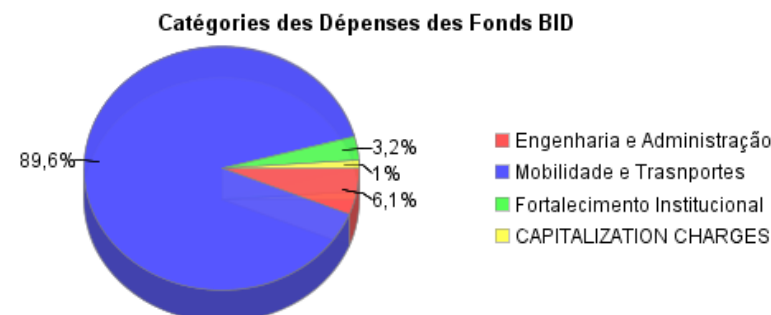
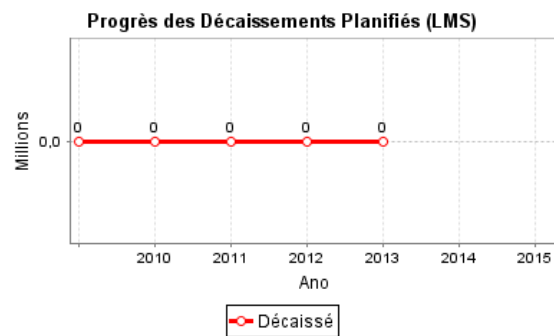
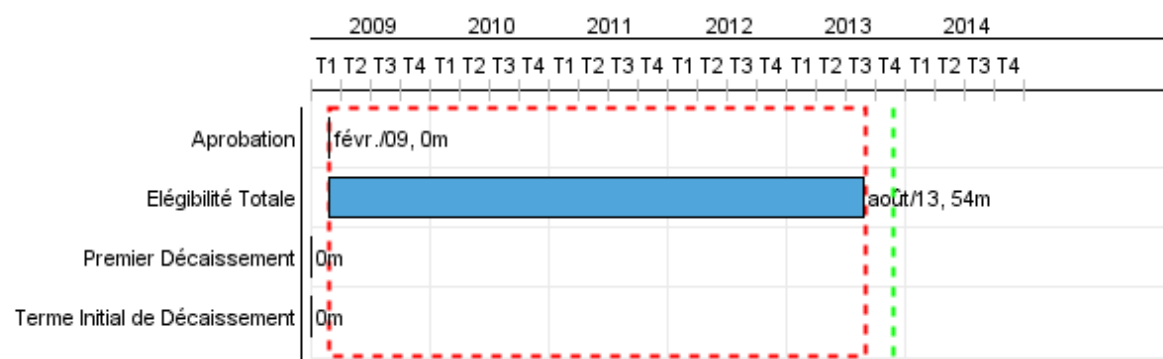
Reformulation

Validation

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?

Validé par le Chef de Division: 08-oct-2013

Validé par le Représentant: 09-oct-2013



Progrès Cumulé à 2013



Résultats

Résultat: Percepción del transporte público mejorado.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
Nivel de satisfacción de los usuarios del sistema de transporte urbano y tránsito en el Municipio de Maringá.	Porcentaje	35,00	2007	P A						60,00

Résultat: Transporte Público: BRT implantado.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
2.1.1 - Tiempo promedio de viaje en el corredor BRT (Este-Oeste) en la hora pico de la mañana.	Minutos	103,00	2007	P A						92,70
2.1.2 - Costo operacional de la flota de autobuses de Maringá.	Veh-km	1.137.152,00	2007	P A						981.875,00
2.1.3 - Nivel de saturación del Terminal Central.	Viajes/hora	220,00	2007	P A						119,00

Résultat: Transporte por vehículo privado mejorado.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
2.2.1 - Tiempo promedio de viaje por automóviles en las vías principales (en los tramos de control).	Viajes/hora	17,50	2007	P A						10,40
2.2.2 - Costos de operación de los automóviles en las vías del centro de la ciudad.	Lt/km	0,15	2007	P A						0,12

Résultat: Fortalecimiento Institucional mejorado.

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2010	2011	2012	2013	2014	Fin du Projet
3.1 - Recaudación de los tributos municipales.	Millones de dólares/año	3.521,13	2007	P A						2.992,72

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Componente 2. Transporte y Movilidad									
2.1.a - Corredor BRT Este-Oeste construido.	Km				6,00				7.749.000,00
2.1.b - Terminales de integración del corredor BRT construidos.	Unidad				2,00				1.701.000,00
2.2.a - Binários en el eje Norte-Sur construidos.	Km				12,20				1.680.000,00
2.2.b - Anillo Oeste del campus de la Universidad Estatal de Maringá construido.	Km				4,60				3.310.000,00
2.2.c - Modernización del Sistema de Semáforos en el centro de la ciudad implantada.	Unidad				1,00				900.000,00
2.3 - Paso subterráneo del Ferrocarril por el centro de la ciudad construido.	Km				5,00				4.760.000,00
Componente 3. Fortalecimiento Institucional									
3.1.1 - Catastro IPTU (Imposto Predial e Territorial Urbano) desarrollado.	Unidad				1,00				149.000,00
3.1.2 - Base Digital actualizada.	Unidad				1,00				44.000,00
3.1.3 - Equipos de cómputo adquiridos.	Unidad				1,00				151.000,00
3.1.4 - Software de gestión tributaria implantado.	Unidad				1,00				172.000,00
3.2 - Plan de Expansión Urbana de Maringá desarrollado.	Unidad				1,00				199.000,00
3.3 - Capacitación realizada y software de gestión de tránsito implantado.	Personas				10,00				14.000,00
Otros									
Gastos Concorrentes	N/A								3.795.000,00
Engenharia e Administração	N/A								1.376.000,00
TOTAL									26.000.000,00