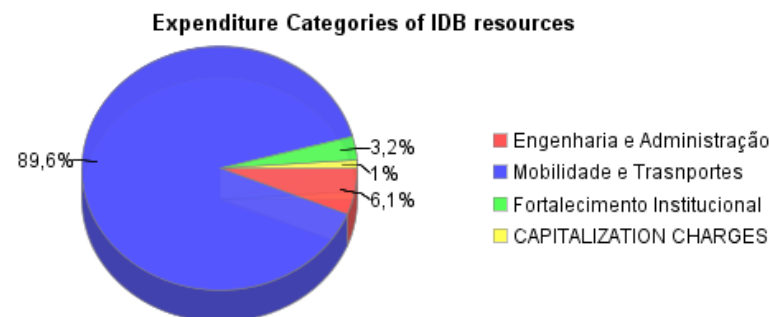
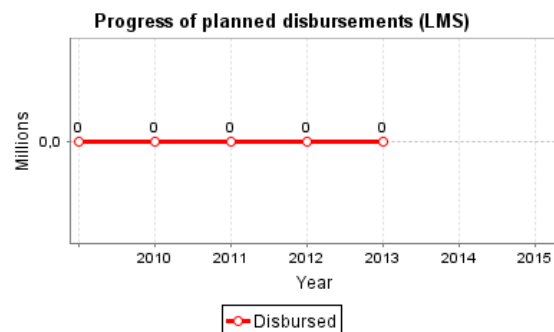
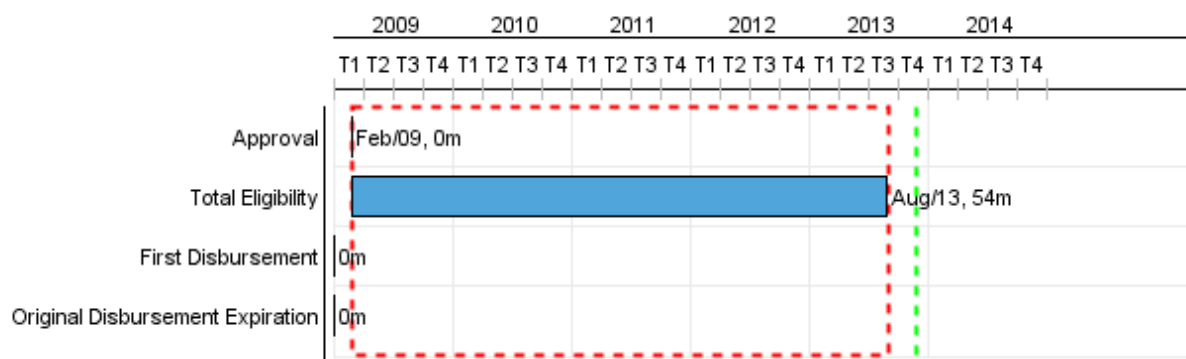


Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	PREFEITURA MUNICIPAL DE MARINGA				
Sector:	URBAN DEVELOPMENT AND HOUSING-NEIGHBORHOOD UPGRADING				
Loan Number(s):	2121/OC-BR	Current Approved Amount:	13.000.000,00	Original IDB:	13.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	13.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	50,00
Related Operation(s):	BR-L1043, BR-T1225	Balance:	13.000.000,00	Co-Financing/Country:	13.000.000,00
Operation Subtype:	GCR - Global Credit Operation			Original Estimate:	26.000.000,00
				Amortization Period (months):	234

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 08-oct-2013 Validated by Country Representative: 09-oct-2013



Accumulated Progress as of 2013



Outcomes

Outcome: Percepción del transporte público mejorado.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2010	2011	2012	2013	2014	End of project
Nivel de satisfacción de los usuarios del sistema de transporte urbano y tránsito en el Municipio de Maringá.	Porcentaje	35,00	2007	P A						60,00

Outcome: Transporte Público: BRT implantado.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2010	2011	2012	2013	2014	End of project
2.1.1 - Tiempo promedio de viaje en el corredor BRT (Este-Oeste) en la hora pico de la mañana.	Minutos	103,00	2007	P A						92,70
2.1.2 - Costo operacional de la flota de autobuses de Maringá.	Veh-km	1.137.152,00	2007	P A						981.875,00
2.1.3 - Nivel de saturación del Terminal Central.	Viajes/hora	220,00	2007	P A						119,00

Outcome: Transporte por vehículo privado mejorado.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2010	2011	2012	2013	2014	End of project
2.2.1 - Tiempo promedio de viaje por automóviles en las vías principales (en los tramos de control).	Viajes/hora	17,50	2007	P A						10,40
2.2.2 - Costos de operación de los automóviles en las vías del centro de la ciudad.	Lt/km	0,15	2007	P A						0,12

Outcome: Fortalecimiento Institucional mejorado.

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2010	2011	2012	2013	2014	End of project
3.1 - Recaudación de los tributos municipales.	Millones de dólares/año	3.521,13	2007	P A						2.992,72

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2013

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Componente 2. Transporte y Movilidad									
2.1.a - Corredor BRT Este-Oeste construido.	Km				6,00				7.749.000,00
2.1.b - Terminales de integración del corredor BRT construidos.	Unidad				2,00				1.701.000,00
2.2.a - Binários en el eje Norte-Sur construidos.	Km				12,20				1.680.000,00
2.2.b - Anillo Oeste del campus de la Universidad Estatal de Maringá construido.	Km				4,60				3.310.000,00
2.2.c - Modernización del Sistema de Semáforos en el centro de la ciudad implantada .	Unidad				1,00				900.000,00
2.3 - Paso subterráneo del Ferrocarril por el centro de la ciudad construido.	Km				5,00				4.760.000,00
Componente 3. Fortalecimiento Institucional									
3.1.1 - Catastro IPTU (Imposto Predial e Territorial Urbano) desarrollado.	Unidad				1,00				149.000,00
3.1.2 - Base Digital actualizada.	Unidad				1,00				44.000,00
3.1.3 - Equipos de cómputo adquiridos.	Unidad				1,00				151.000,00
3.1.4 - Software de gestión tributaria implantado.	Unidad				1,00				172.000,00
3.2 - Plan de Expansión Urbana de Maringá desarrollado.	Unidad				1,00				199.000,00
3.3 - Capacitación realizada y software de gestión de tránsito implantado.	Personas				10,00				14.000,00
Otros									
Gastos Concorrentes	N/A								3.795.000,00
Engenharia e Administração	N/A								1.376.000,00
TOTAL									26.000.000,00