



Operation Number: **PR-L1092**  
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2015**  
Last Update: **3/14/2016**  
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **04/01/2016**  
Division Chief validation date: **04/13/2016**  
Country Representative validation date: **04/18/2016**

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	Rural Road Improvement Program II	Loan Number:	3600/OC-PR
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Team Leader:	Acevedo-Daunas,Rafael M.	Sector/Subsector:	RURAL ROADS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Approved/Pending Eligibility
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	PARAGUAY
Borrower:	REPUBLICA DE PARAGUAY	Convergence related Operation(s):	

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
PR-L1092	\$62,000,000.00	\$62,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$62,000,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
PR-L1092	\$62,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$62,000,000.00

### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

### Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

## Results Matrix

### Impacts

Impact:	0 Valor agregado de la producción agrícola en el área de influencia de los caminos intervenidos						
Observation:							
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP
0.0 Valor Agregado Bruto de la Producción Agrícola en el Área de Influencia de los Caminos Intervenidos en la Región Oriental		USD	15,251,507.00	2015	No está definido en la Matriz de Rseultados del Programa		P 21,977,286.00
							P(a)
							A

RF - RF Indicator SI - Sector Indicator CI - Country Indicator PG - Pro-Gender PE - Pro-Ethnicity

### Outcomes


<b>Outcome:</b>	0 Reducción de los costos generalizados de transporte de los usuarios de los caminos intervenidos y mejora de la calidad de la infraestructura provista en la Región Oriental del país							
<b>Observation:</b>								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Costos promedio de operación vehículo-kilómetro en los caminos intervenidos por el Programa		USD/Vehículo/Km	0.62	2015	Highway Development and Management (HDM-4) – Evaluación económica ex-post bajo la modalidad de Análisis Costo – Beneficio. Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.		P	0.43
							P(a)	
							A	
0.2 Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos intervenidos		Minutos	41.00	2015	HDM-4 – Evaluación económica ex-post bajo la modalidad de Análisis Costo – Beneficio. Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.		P	28.00
							P(a)	
							A	
<b>Outcome:</b>	1 Promover y mejorar las condiciones de conectividad y acceso del transporte de carga y pasajeros a la infraestructura vial de los tramos intervenidos en la red vial de la Región Oriental							
<b>Observation:</b>								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	
1.0 Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA)		Nº vehículos	251.00	2015	Considera todos los tipos de vehículos; resulta del promedio de los TPDA de los tramos de la muestra, ponderados por la longitud de cada tramo. Fuente: conteos de tránsito realizados por la Dirección de Caminos Vecinales. Responsable: Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.		P(a)	509.00
							A	

1.1 Porcentaje de días en el año con los caminos transitables					La Línea de base se estimó con base en registros pluviométricos oficiales e informes de mantenimiento de la Dirección de Caminos Vecinales. Los caminos serán transitables en todo tiempo una vez sean intervenidos. Verificación : Reporte de estado de la Red Vial - Dirección de Caminos Vecinales Responsable: Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.		<b>P</b>	100.00
						<b>P(a)</b>		
						<b>A</b>		
		Porcentaje	80.00	2015				

<b>Output:</b>	2 Mejorar la inclusión laboral de la población local, y particularmente del empleo femenino en los trabajos de construcción y mantenimiento de los caminos intervenidos por el programa
----------------	---

Observation:	
--------------	--

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
2.0 Porcentaje de los empleos no tradicionales que corresponden a mujeres en las obras financiadas por el Programa	 P-G	Porcentaje	0.00	2015	Informes de obra y mantenimiento de la DCV en el que se detalla la composición (género y lugar de residencia) del personal empleado. Responsable: Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.		P	20.00
							P(a)	
							A	

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 1. Obras Civiles		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Kilómetros de caminos vecinales mejorados intervenidos por el Programa en la Región Oriental	Kilómetros	P	165.00	P	38,000,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	38,000,000.00
		A	0.00	A	0.00
Kilómetros de caminos mantenidos intervanidos por el Programa anualmente en la Región Oriental	Kilómetros	P	713.00	P	4,000,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	4,000,000.00
		A	0.00	A	0.00
Metros Lineales de puentes de hormigón armado construidos en la red vial de la Región Oriental	Metros	P	600.00	P	10,200,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	10,200,000.00
		A	0.00	A	0.00
Número de mujeres capacitadas por el Programa en empleos no tradicionales del sector vial	Número	P	100.00	P	70,000.00
		P(a)	0.00	P(a)	70,000.00
		A	0.00	A	0.00

Other Cost		Cost
Administración	P	\$3,000,000.00
	P(a)	\$3,000,000.00
	A	\$0.00
Auditoría, Monitoreo y Evaluación	P	\$130,000.00
	P(a)	\$130,000.00
	A	\$0.00
Fiscalización	P	\$3,200,000.00
	P(a)	\$3,200,000.00
	A	\$0.00
Gestión Socio Ambiental	P	\$800,000.00
	P(a)	\$800,000.00
	A	\$0.00
Ingeniería	P	\$2,600,000.00
	P(a)	\$2,600,000.00
	A	\$0.00
Total Cost		Total Cost
	P	\$62,000,000.00
	P(a)	\$62,000,000.00
	A	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.