



Operation Number: **PR-L1092**
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2016**
Last Update: **10/17/2016**
PMR Validation Stage: **Draft**

Chief of Operations validation date: **10/24/2016**
Division Chief validation date:
Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Rural Road Improvement Program II	Loan Number:	3600/OC-PR
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES		
Team Leader:	Pereyra Da Luz,Andres	Sector/Subsector:	RURAL ROADS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Approved/Pending Eligibility
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	PARAGUAY
Borrower:	REPUBLICA DE PARAGUAY	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
PR-L1092	\$62,000,000.00	\$62,000,000.00	\$0.00		\$62,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
PR-L1092	\$62,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$62,000,000.00

Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Valor agregado de la producción agrícola en el área de influencia de los caminos intervenidos						
Observation:							
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP

0.0 Valor Agregado Bruto de la Producción Agrícola en el Área de Influencia de los Caminos Intervenidos en la Región Oriental						Fuente: Censos Agropecuario 2008 y actualizaciones anuales de los mismos realizadas por el Ministerio de Agricultura y Ganadería (www.mag.gov.py).	1. La línea de base corresponde al valor agregado bruto de la producción agrícola en el área de influencia de los caminos considerados en la muestra representativa del programa (valuada a precios de 2015). La meta a 2020, estimada preliminarmente, corresponde al valor de la producción en igual área geográfica, valuada a los precios considerados en la valuación de la línea de base.	P	21,977,286.00
								P(a)	21,977,286.00
								A	
		USD	15,251,507.00	2015					

-  RF - Contribution
-  RF - Alignment
-  RF - Strategic Alignment
-  RF - Strategic Alignment during Execution
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	1 Reducción de los costos generalizados de transporte de los usuarios de los caminos intervenidos y mejora de la calidad de la infraestructura provista en la Región Oriental del país									
Observation:										
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP			
1.0 Costos promedio de operación vehículo-kilómetro en los caminos intervenidos por el Programa					Highway Development and Management (HDM-4) – Evaluación económica ex-post bajo la modalidad de Análisis Costo – Beneficio. Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.		P		0.43	
							P(a)		0.43	
							A			
		USD/Vehículo/Km	0.62	2015						

1.2 Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos intervenidos		Minutos	41.00	2015	HDM-4 – Evaluación económica ex-post bajo la modalidad de Análisis Costo – Beneficio. Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.		P	28.00
						P(a)	28.00	
						A		

Output:	2 Promover y mejorar las condiciones de conectividad y acceso del transporte de carga y pasajeros a la infraestructura vial de los tramos intervenidos en la red vial de la Región Oriental
----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Observation:	
--------------	--

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
2.0 Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA)		Nº vehículos	251.00	2015	Considera todos los tipos de vehículos; resulta del promedio de los TPDA de los tramos de la muestra, ponderados por la longitud de cada tramo. Fuente: conteos de tránsito realizados por la Dirección de Caminos Vecinales. Responsable: Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.		P	509.00
	P(a)						509.00	
	A							



RF - Contribution



RF - Alignment



RF - Strategic Alignment



RF - Strategic Alignment during Execution



SI - Sector Indicator



CI - Country Indicator



PG - Pro-Gender



PE - Pro-Ethnicity

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 1. Obras Civiles		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Kilómetros de caminos vecinales mejorados intervenidos por el Programa en la Región Oriental	Roads (km)	P	165.00	P	38,000,000.00
		P(a)	165.00	P(a)	38,000,000.00
		A	0.00	A	0.00
Kilómetros de caminos mantenidos intervanidos por el Programa anualmente en la Región Oriental	Kilómetros	P	713.00	P	4,000,000.00
		P(a)	713.00	P(a)	4,000,000.00
		A	0.00	A	0.00
Metros Lineales de puentes de hormigón armado construidos en la red vial de la Región Oriental	Metros	P	600.00	P	10,200,000.00
		P(a)	600.00	P(a)	10,200,000.00
		A	0.00	A	0.00
Número de mujeres capacitadas por el Programa en empleos no tradicionales del sector vial	Número	P	100.00	P	70,000.00
		P(a)	100.00	P(a)	70,000.00
		A	0.00	A	0.00

Other Cost		Cost
Administración	P	\$3,000,000.00
	P(a)	\$3,000,000.00
	A	\$0.00
Auditoría, Monitoreo y Evaluación	P	\$130,000.00
	P(a)	\$130,000.00
	A	\$0.00
Fiscalización	P	\$3,200,000.00
	P(a)	\$3,200,000.00
	A	\$0.00
Gestión Socio Ambiental	P	\$800,000.00
	P(a)	\$800,000.00
	A	\$0.00
Ingeniería	P	\$2,600,000.00
	P(a)	\$2,600,000.00
	A	\$0.00
Total Cost		Total Cost
	P	\$62,000,000.00
	P(a)	\$62,000,000.00
	A	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.