

Country: EL SALVADOR

Project: RECUPERACIONES DEL PRESTAMO 860/SF-ES

Sector: Consultoría

Abstract: ESTUDIO PARA DETERMINAR EL ESTADO DE CONDICIÓN DE LA RED VIAL 2005

Préstamo N° 860/SF-ES

El Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU), a través de la Unidad de Planificación Vial (UPV), y El Fondo Salvadoreño para Estudios de Preinversión (FOSEP) invitan a las firmas consultoras, nacionales y extranjeras, individualmente o en consorcio, de los países miembros del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) especializadas en Sistemas de Gestión Vial, a manifestar por escrito en las oficinas del FOSEP, su interés en precalificarse para ser invitadas posteriormente a la licitación de servicios de consultoría para la elaboración del “Estudio para Determinar el Estado de Condición de la Red Vial 2005”, el cual se desarrollará en un plazo de 120 días calendario. El objetivo principal de esta consultoría es conocer las condiciones en que se encuentra la Red Vial Nacional Prioritaria (Urbana e Interurbana Pavimentada) en el año 2005, en su condición estructural, funcional y de servicio, para lo cual se requiere la actualización de las Bases de datos del Sistema de Gestión Vial (SIGESVIES) que tiene el MOPTVDU, el cual es una herramienta de planificación que permite analizar políticas de inversión y mantenimiento a corto, mediano y largo plazo, estimando costos de inversión a través de un proceso técnico y racional de priorización, formulación y evaluación de la infraestructura vial, con el soporte de una base de datos actualizada sobre el estado de condición de la Red Vial, permitiendo adoptar medidas preventivas y correctivas según las necesidades actuales y futuras.

Los Componentes Básicos del Estudio Son:

Trabajos de Campo y Gabinete:

--Actualización del Índice de Irregularidad Superficial (IRI) y Ahuellamiento por medio del RSP láser, en los Corredores Viales Urbanos de Circulación Mayor del Área Metropolitana de San Salvador, Santa Ana, San Miguel, Sonsonate, Ahuachapán, Cojutepeque, San Vicente, Sensuntepeque, Usulután, La Unión, Zacatecoluca, Chalatenango y San Francisco Gotera (estimados en 664 km– Calzada).

--Determinación de las Deflexiones por medio del Deflectómetro de Impacto en la Red Vial Urbana e Interurbana pavimentada con el objeto de establecer la capacidad soporte de las capas que conforman la estructura del pavimento y de la subrasante sobre la cual se asienta (se estima en 664 km-Calzada Urbanas y 3.120 km–Calzada Interurbanas).

--Inventario físico de todos los elementos y actualización del estado de condición con la información de las mediciones de campo de los Corredores Viales Urbanos de Circulación Mayor del Área Metropolitana de San Salvador, Santa Ana, San Miguel, Sonsonate, Ahuachapán, Cojutepeque, San Vicente, Sensuntepeque, Usulután, La Unión, Zacatecoluca, Chalatenango y San Francisco Gotera (estimados en 664 km-Calzada).

--Levantamiento filmico que permita apreciar la continuidad de cada eje que conforman los Corredores Viales Urbanos estimados en 664 km-Calzada.

--Inventario físico de todos los elementos que conforman las vías recién pavimentadas e incorporadas a la Red Vial Interurbana estimada en 36 km–Calzada.

--Inventario físico de todos los elementos que conforman las vías recién incorporadas a la Red Vial Nacional de vías interurbanas no pavimentadas, estimadas en 24 km-Calzada.

Resultados del Estudio:

--El consultor deberá presentar el estado de condición de todos los elementos que conforman los corredores viales, por eje y por departamento; así como también el estado de condición de todos los elementos de las vías interurbanas pavimentadas recién construidas y no pavimentadas recién incorporadas.

--De acuerdo a la serviciabilidad y capacidad estructural de las vías interurbanas y urbanas, el consultor deberá presentar conclusiones y recomendaciones sobre el estado del pavimento de acuerdo a los cálculos resultantes de esta consultoría.

--Las firmas que posean experiencia en Sistemas de Gestión Vial y deseen ser consideradas en la precalificación deberán:

Enviar carta de manifestación de interés (vía fax, courier y/u otro medio) al FOSEP.

Únicamente aquellas empresas consultoras que no se encuentran inscritas en el Registro Nacional de Consultores (RNC) del FOSEP, deberán retirar el formulario del RNC para poder inscribirse, el cual se encuentra a disposición de las empresas consultoras interesadas, en las oficinas del FOSEP, sin costo alguno. Si la firma consultora desea se le remita, [deberá solicitarlo al FOSEP y se le enviará vía correo electrónico](#). El formulario RNC deberá ser completado y presentado con toda la información solicitada, respetando los formatos, ya que son la base para la precalificación.

Las empresas consultoras que ya se encuentran inscritas en nuestro registro, y no hayan actualizado sus datos en el año recién pasado, deberán efectuar su actualización, como por ejemplo: Estados Financieros del año 2004, experiencia adquirida en el período, cambios de personal, constancias bancarias emitidas en el corriente año, constancias extendidas por los clientes de los últimos trabajos efectuados y otros que consideren pertinentes.

Las firmas que no completen la información para inscripción y/o actualización, quedarán fuera del proceso de precalificación.

Todas las empresas y/o consorcios, que hayan cumplido con los requisitos anteriores, presentarán un documento de precalificación con información exclusiva de las experiencias previas en trabajos similares al estudio objeto de este concurso, y el posible personal que podría participar en el desarrollo del mismo. En caso de participación como consorcio, se deberá nominar a la firma líder que tendrá a su cargo la responsabilidad técnica del desarrollo del estudio, y la manifestación de interés deberá ser firmada por los representantes legales respectivos o el que designen como representante del Consorcio.

Toda la documentación señalada deberá ser presentada al FOSEP en idioma español, en el período comprendido entre [lunes 18 de julio al jueves 18 de agosto de 2005](#).

El anexo “B” numeral 2.02 del Reglamento Operativo del Programa Global de Preinversión III, establece: “Una firma consultora plenamente calificada, que sea filial o subsidiaria de un contratista de construcciones, de un proveedor de equipos o de una “Holding Company”, sólo se considera aceptable, si acuerda por escrito limitar sus funciones a los servicios de consultoría profesional y acepta el contrato que suscriba que la firma y sus asociados no podrán participar en la construcción del proyecto, en el suministro de materiales y equipos para el mismo o en la realización de actividades de carácter financiero relacionadas con el programa.”

Se precalificarán un mínimo de tres y un máximo de seis firmas y/o consorcios, a las cuales se les invitará para presentar ofertas técnicas y económicas, cuyos términos de referencia y bases de licitación se les proporcionará en la fecha que se le fije en la carta de invitación.

El estudio será financiado a través del FOSEP, con fondos de las recuperaciones del préstamo BID 860/SF-ES.

FOSEP

Colonia San Benito

Boulevard del Hipódromo N° 544

Apdo. postal 3018

Tel:(503) 2263-7929/8099, 2264-427

Fax: (503) 2263-8076

E-mail: fosep@fosep.gob.sv

MOP

Unidad de Planificación Vial

Vice Ministerio de Obras Pública

Carretera Panamericana, Km 5 ½, Plantel La Lechuza

El Salvador

Fax/Tel: (503) 2245/6481 Ext. 116

E-mail: upv@mop.gob.sv