

Country: EL SALVADOR

Project: PROGRAMA DE PREINVERSION TERCERA ETAPA

Sector: Consultoría

Abstract: ELABORACION DEL ESTUDIO MEJORAMIENTO DE LA RED VIAL DE LA ZONA NORTE DE EL SALVADOR

Recuperaciones BID N° 860/SF-ES y 732/SF-ES

Este aviso aparece en *UN Development Business Online* solamente y no en la versión impresa. Aunque el mismo ha sido asignado a una edición específica, la fecha oficial de publicación es aquella en la cual aparece en esta página Web.

El Ministerio de Obras Públicas, Transporte, Vivienda Y Desarrollo Urbano (MOPTVDU), a través de la Unidad de Planificación Vial (UPV) y El Fondo Salvadoreño Para Estudios de Preinversión (FOSEP), invitan a las firmas consultoras, nacionales y extranjeras, individualmente o en consorcio, de los países miembros del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) especializadas en Estudios de Factibilidad, Estudios de Impactos Sociales y Ambientales, y Diseño de Carreteras, a manifestar por escrito en las oficinas del FOSEP, su interés en precalificarse para ser invitadas posteriormente a la licitación de servicios de consultoría para la elaboración del Estudio “Mejoramiento de la Red Vial de la Zona Norte de El Salvador” el cual se desarrollará en un plazo de doscientos setenta días calendario.

El estudio será financiado a través del FOSEP, con fondos del “Programa de Preinversión Tercera Etapa, recuperaciones BID N° 860/SF-ES y 732/SF-ES”.

El objetivo principal de esta consultoría es determinar la Factibilidad Técnica – Económica de la Carretera Longitudinal del Norte (CLN), así como de las carreteras transversales que llegan a la misma y el Diseño Final de algunos tramos de la CLN. Esta red de carreteras tiene una gran importancia para la región norte y el resto del país, pues permitirá aprovechar y potenciar de una mejor manera las condiciones de los recursos existentes, así como fomentaría la diversificación de otras actividades económicas, mejorando la calidad de vida de la región.

La longitud total del proyecto es de 605.90 km, compuesto por 67 tramos de diferentes longitudes, condiciones e intervenciones, incluyendo tramos de construcción, mejoramiento, mantenimiento, rehabilitación y reconstrucción. A la Vialidad de la CLN corresponden 49 tramos que suman un total de 289.15 km, y los restantes 18 tramos que hacen un total de 316.75 km corresponden a las carreteras transversales.

Los principales componentes del estudio son:

- Recolección de información existente.
- Estudios Básicos como: Cartografía; fotografía aérea; cartografía y topografía; uso actual y potencial del suelo; climatología; estudio de tráfico; estudio hidrológico e hidráulico; geología; geotecnia; banco de prestamos; yacimiento; canteras y botaderos; estudio de seguridad e higiene del trabajo; diseño de obras; diseño geométrico de la carretera; diseño de obras de drenaje; diseño de revestimiento de la vía; diseño de obras de protección; terracería; señalización vial, etc.
- Estudio de impacto ambiental y social (EIA)

- Determinación de los derechos de vía a ser afectados por la carretera.
- Elaboración de los planos y especificaciones técnicas para la ejecución de la vía
- Determinación de los costos unitarios y presupuesto de las obras
- Evaluación económica y financiera de la carretera y determinar la rentabilidad del proyecto.

Las firmas que posean experiencia en estudios de factibilidad y diseño de carreteras y deseen ser consideradas en la precalificación deberán:

- Enviar carta de manifestación de interés (vía fax, courier y/u otro medio) al FOSEP
- Únicamente aquellas empresas consultoras que no se encuentran inscritas en el Registro Nacional de Consultores (RNC) del FOSEP, deberán retirar el formulario del RNC para poder inscribirse, el cual se encuentra a disposición de las empresas consultoras interesadas, en las oficinas del FOSEP o pueden ser bajadas del portal de Internet del FOSEP (www.fosep.gob.sv/rnc.htm), sin costo alguno. Si la firma consultora desea se le remita, deberá solicitarlo al FOSEP y se le enviará vía correo electrónico. El formulario RNC deberá ser completado y presentado con toda la información solicitada, respetando los formatos, ya que son la base para la precalificación.

Las empresas consultoras que ya se encuentran inscritas en nuestro registro, y no hayan actualizado sus datos en el año recién pasado, deberán efectuar su actualización, como por ejemplo: estados financieros del año 2005, experiencia adquirida en el período, cambios de personal, constancias bancarias emitidas en el corriente año, constancias extendidas por los clientes de los últimos trabajos efectuados y otros que consideren pertinentes.

Las firmas que no completen la información para inscripción y/o actualización en el período establecido, quedarán fuera del proceso de precalificación.

Todas las empresas y/o consorcios, que hayan cumplido con los requisitos anteriores, presentarán un documento de precalificación con información exclusiva de las experiencias previas en trabajos similares al estudio objeto de este concurso, y el posible personal que podría participar en el desarrollo del mismo, incluyendo sus hojas de vida y fotocopia del título de mayor grado obtenido.

En caso de participación como consorcio, se deberá nominar a la firma líder que tendrá a su cargo la responsabilidad técnica del desarrollo del estudio, y la manifestación de interés deberá ser firmada por los representantes legales respectivos o el que designen como representante del Consorcio.

Toda la documentación señalada deberá ser presentada al FOSEP en idioma español, en el período comprendido entre **el 14 de junio y las 15 horas (hora de San Salvador) del 14 de julio de 2006.**

El anexo “B” numeral 2.02 del Reglamento Operativo del Programa Global de Preinversión III, establece: “Una firma consultora plenamente calificada, que se sea filial o subsidiaria de un contratista de construcciones, de un proveedor de equipos o de una “Holding Company”, sólo se considera aceptable, si acuerda por escrito limitar sus funciones a los servicios de consultoría

profesional y acepta el contrato que suscriba que la firma y sus asociados no podrán participar en la construcción del proyecto, en el suministro de materiales y equipos para el mismo o en la realización de actividades de carácter financiero relacionadas con el programa.”

Del total de empresas evaluadas se seleccionará un mínimo de tres y un máximo de seis firmas y/o consorcios, a las cuales se les invitará para presentar ofertas técnicas y económicas, cuyos términos de referencia y bases de licitación se les proporcionará en la fecha que se le fije en la carta de invitación.

FOSEP

Colonia San Benito

Boulevard del Hipódromo N° 544

Apdo. Postal 3018

San Salvador, El Salvador

Tel: (503) 2263-7929/8099/, 2264-4279

Fax: (503) 2263-8076

E-mail: fosep@fosep.gob.sv

Web site: www.fosep.gob.sv

MOPTVDU

Unidad de Planificación Vial, Vice Ministerio de Obras Públicas

Carretera Panamericana, Km. 5 ½, Plantel La Lechuza

San Salvador, El Salvador

Fax/Tel: (503) 2528-3016

E-mail: upv@mop.gob.sv

Web site: www.mop.gob.sv/ivop.php

Número de Referencia: IDB388-681/06