

EL SALVADOR
PROGRAMA DE PREINVERSION TERCERA ETAPA
Construcción
ACTUALIZACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN DE PUENTES
Recuperaciones BID No. 860/SF-ES

El Ministerio de Obras Públicas, Transporte, y de Vivienda y Desarrollo Urbano (MOPTVDU), a través de la Unidad de planificación Vial (UPV) y el Fondo Salvadoreño para Estudios de Preinversión (FOSEP) invitan a las firmas consultoras, nacionales y extranjeras, individualmente o en consorcio, de los países miembros del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) especializadas en Sistemas de Gestión Puentes y Diseño de Obras de Paso, a manifestar por escrito en las oficinas del FOSEP, su interés en precalificarse para ser invitadas posteriormente a la licitación de servicios de consultoría para la elaboración del Estudio “Actualización y Mejoramiento del Sistema de Administración de Puentes”, el cual se desarrollará en un plazo de 360 días calendario.

El objetivo principal de esta consultoría es conocer las condiciones en que se encuentran las obras de paso de la Red Vial Nacional (Interurbana) y de los Corredores Viales de Circulación Mayor Urbanos competencia del Ministerio de Obras Públicas, para lo cual se requiere la actualización de las Bases de datos del Sistema de Administración de Puentes (SAP), que forma parte del Sistema de Gestión Vial de El Salvador (SIGESVIES) que tiene el Ministerio de Obras Públicas de El Salvador y elaborar el diseño final de los trabajos de rehabilitación, reconstrucción o de reemplazo de las obras de paso mayor que apliquen, de acuerdo a los resultados del diagnóstico del Consultor y con el visto bueno del propietario del estudio (MOP).

Los componentes básicos del estudio son:

Realizar todos los trabajos de oficina y de campo necesarios para llevar a cabo el diagnóstico del estado actual de las Obras de Paso de la Red Vial Nacional competencia del MOP, de manera que se actualice la información del Sistema de Administración de Puentes; proporcionar la magnitud del problema a resolver (cantidad de obras que requieren intervención), las características que debe tener la obra terminada y el tipo de servicio que deben prestar, con el fin de que se realicen los trabajos de acuerdo a las condicionantes que resultaren.

Describir los alcances requeridos en la realización de la reparación o reforzamiento, encaminados a que dichos trabajos se realicen de acuerdo a las normas técnicas establecidas.

Definir plazos para la realización de los trabajos de reparación y/o rehabilitación, así como también las obligaciones adicionales de estos, y el contenido que deberán tener los informes.

Elaborar los Diseños Finales de las obras de reparación y/o reforzamiento, reconstrucción y/o ampliación de las obras de paso mayor que apliquen (zona norte sin incluir los de la Longitudinal del Norte).

Elaborar los documentos técnicos y contractuales para someter a concurso las obras, tanto para empresas supervisoras como constructoras, incluyendo las características que deben reunir las obras a realizar y las condiciones que deben cumplir los documentos que deberá presentar el Contratista, en cuanto a memoria de trabajo y anexos de la misma, planos, especificaciones y normas técnicas y presupuesto entre otros.

Mantener en una base de datos las condiciones reales de los puentes, calificando las condiciones en base a variables tangibles como son los elementos que conforman el puente y variables intangibles como son las causas de agentes externos que influyen en el comportamiento del servicio que brinde el puente y ser la fuente alimentadora para las actualizaciones de la base de datos del Sistema de Administración de Puentes (SAP) del SIGESVIES; para lo cual habrá que ejecutar: campaña Geotécnica, Hidrológica e Hidráulica y para las obras que apliquen según el tipo de estructura; Ensayos destructivos (extracción y ensayos de compresión de núcleos) y no destructivos (ultrasonido, esclerómetro y otros) de la resistencia del concreto; Ensayos de patología (carbonatación o bajo de pH, cloruros, velocidad de corrosión) y medición de potenciales entre otros.

El consultor establecerá los mecanismos de mejoras del Sistema de Administración de Puentes que actualmente posee el MOP, considerando que para este tipo de obras hay condiciones ambientales mucho más agresivas, por lo

que será necesario evaluar las obras existentes (Subestructura y Superestructura) mediante sistemas científicos y así conocer el estado de deterioro real de estas.

Las firmas que posean experiencia en Sistemas de Gestión de Puentes y en Diseño de Obras de Paso que deseen ser consideradas en la precalificación deberán:

- Enviar carta de manifestación de interés al FOSEP firmada por el representante de la empresa; en caso de participación como consorcio, se deberá nominar a la firma líder que tendrá a su cargo la responsabilidad técnica del desarrollo del estudio, y la manifestación de interés deberá ser firmada por los representantes legales respectivos o el que designen como representante del Consorcio. Este paso puede adelantarse vía Fax o correo electrónico y luego enviarse en original con el resto de la información.
- Las empresas consultoras que no se encuentran inscritas en el Registro Nacional de Consultores (RNC) del FOSEP, deberán retirar el Formulario de Inscripción del RNC, el cual se encuentra a disposición de las empresas consultoras interesadas, en el sitio Web o en las oficinas del FOSEP, sin costo alguno. Si la firma consultora desea se le remita, deberá solicitarlo al FOSEP y se le enviará vía correo electrónico. El Formulario de Inscripción RNC deberá ser completado y entregado en las oficinas del FOSEP con toda la información solicitada, respetando los formatos, ya que son la base para la precalificación

Las empresas consultoras que ya se encuentran inscritas en el RNC del FOSEP y que no se hayan actualizado en el año 2007, deberán efectuar su actualización a través del Formulario de Actualización que se encuentra en el sitio web o solicitarlo al FOSEP.

Las firmas que no completen la información para inscripción y/o actualización, quedarán fuera del proceso de precalificación.

Las empresas y/o consorcios, que hayan cumplido con los requisitos anteriores, deben presentar un documento de precalificación con información exclusiva de las experiencias previas en trabajos similares al estudio objeto de este concurso, y el posible personal trabajando a tiempo completo para la(s) firma(s), que podría participar en el desarrollo del estudio. Esta información debe presentarse en los mismos formatos del formulario del FOSEP.

Toda la documentación señalada anteriormente: Manifestación de Interés, Inscripción o Actualización en el RNC y Documento de Precalificación, deberán ser entregados en idioma español, en las oficinas del FOSEP, teniendo como fecha límite el 30 de noviembre de 2007.

El anexo “B” numeral 2.02 del Reglamento Operativo del Programa Global de Preinversión III, establece: “Una firma consultora plenamente calificada, que sea filial o subsidiaria de un contratista de construcciones, de un proveedor de equipos o de una “Holding Company”, sólo se considera aceptable, si acuerda por escrito limitar sus funciones a los servicios de consultoría profesional y acepta el contrato que suscriba que la firma y sus asociados no podrán participar en la construcción del proyecto, en el suministro de materiales y equipos para el mismo o en la realización de actividades de carácter financiero relacionadas con el programa.”

La Lista Corta resultante del proceso de precalificación de firmas tendrá un mínimo de tres y un máximo de seis firmas y/o consorcios, a las cuales se les invitará para presentar ofertas técnicas y económicas, cuyos Términos de Referencia y Bases de Licitación se les proporcionará en la fecha que se le fije en la carta de invitación.

El estudio será financiado a través del FOSEP, con fondos del Programa de Preinversión Tercera Etapa, recuperaciones BID No. 860/SF-ES.

FOSEP

Colonia San Benito, Boulevard del Hipódromo No. 544

Apdo. Postal 3018

San Salvador, El Salvador

Tel: (503) 2263-7929/8099, 2264-4279

Fax: (503) 2263-8076

E-mail: fosep@fosep.gob.sv

MOP
Unidad de Planificación Vial
Viceministerio de Obras Públicas
Carretera Panamericana, Km 5 ½, Plantel La Lechuza
El Salvador
Fax/Tel: (503) 2245-6481 Ext. 116
E-mail: upv@mop.gob.sv

Número de Referencia: IDB886-714/07