



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

INSTANCIA DE ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD



**El Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la
Corporación Vial del Uruguay convoca
a instancia de acercamiento a la comunidad
por motivo de las obras de
Ensanche y refuerzo – Puente sobre Río Yí – Ruta 5**

**Obras de ensanche y refuerzo puente sobre río Yí –
Ruta 5**



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Fecha: 23/05/2019

Hora: 19:00 hs.

Lugar: Salón Lavalleja – Intendencia Municipal de Durazno

Introducción

La Ruta 5 integra el Corredor Centro o Zona 2 del Plan de Obras, pero el puente sobre el Río Yi localizado en la progresiva km 185,400 de dicha ruta, constituye el nodo común con el corredor Litoral (o Zona 1), en la intersección con la Ruta 14.

El puente actualmente en servicio tiene una longitud de 453 m y un ancho de 8 m. Presenta deficiencias estructurales, evidenciando deterioros en sobrepisos y juntas. El patrón de distribución se repite de manera sistemática en la zona del ensanche. Presenta además un mal funcionamiento de los drenajes, con filtración de agua a la infraestructura a través del tablero y los rellenos. Esta condición limita la capacidad de soporte a camiones de peso total 45 t, que implica aproximadamente un límite de 30 t de carga neta.

La obra pretende aumentar simétricamente el ancho de calzada a 9,20 m con barreras tipo *New Jersey* y ciclovías a ambos lados, así como reforzar su estructura, a los efectos de mejorar las condiciones de circulación general y adecuarla al tránsito de los camiones tipo tritren de 74 t de peso total máximo. Para ello se ejecutarán las sustituciones y los refuerzos necesarios, así como las reparaciones de las zonas de la estructura que no sean objeto de modificación, y se adecuarán los accesos al nuevo ancho del tablero y a las ciclovías. La obra no requiere de nuevas fundaciones.

Para la identificación de las Partes Interesadas se tuvo en cuenta el punto 9.2 del PGAS. El objetivo del proceso de consulta fue: la divulgación de la información sobre el proyecto y de los impactos sociales y ambientales que este provocaría. Así como también, brindarles a las partes interesadas la oportunidad de generar dudas y consultas relativas al mismo.



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Partes interesadas invitadas: Se envió la siguiente invitación:



**El Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la
Corporación Vial del Uruguay convoca
a instancia de acercamiento a la comunidad
por motivo de las obras de
Ensanche y refuerzo – Puente sobre Rio Yi – Ruta 5**

FECHA: 23 de mayo de 2019

HORA: 19:00

LUGAR: Salón Lavalleja – Intendencia Municipal de Durazno

Plan de Gestión ambiental y social: <http://www.mtop.gub.uy/departamento-de-gestion-ambiental-y-calidad>

En primera instancia se realizó un contacto telefónico y luego se envió la invitación por correo electrónico.

Las partes interesadas invitadas fueron:

- Intendencia de Durazno
- Director de obras, Intendencia de Durazno, Ing. Raúl Montero
- Diario El Acontecer Durazno
- Durazno TV

Las poblaciones de la ciudad de Durazno y la localidad de Santa Bernardina, en las cuales se incluyen la población más cercana a la obra, fueron invitados a través de los medios de prensa notificados: Diario El Acontecer y Durazno TV. Principalmente, el Ing. Raúl Montero transmitió la invitación a la población en una nota realizada en Durazno TV.

Partes interesadas participantes:

Se contó con la participación de 4 personas que pertenecían a la Intendencia Municipal de Durazno, un responsable de una empresa local, un vecino de la localidad y los medios de prensa. El detalle de participantes se encuentra en el Anexo III.

Temas presentados:

- Situación actual del puente.
- Obras de mejoramiento previstas.
- Marco ambiental de las obras.
- Impactos ambientales.
- Impactos sociales.



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

- Análisis final y conclusiones.
- Ronda de preguntas.

Mecanismo de quejas y reclamos

En el final de la presentación se mencionó el mecanismo para quejas y reclamos que actualmente posee la Dirección Nacional de Vialidad, mediante el Centro de Atención Ciudadana (CAC), donde se distribuyen las quejas y/o consultas al área correspondiente. El link de acceso a este servicio fue incluido en la presentación realizada.

Preguntas realizadas por las partes interesadas:

1. ¿Cuál será el ancho efectivo de la calzada?

El nuevo ancho efectivo de la calzada será 9,20 m.

2. ¿Qué reformas estructurales se realizarán en el puente?

En la licitación se solicitará presupuestar proyecto y construcción, por lo cual las reformas estructurales a realizar, quedaran a cargo del proyecto presentado por la empresa constructora. Las cuales deben ser aprobadas por la DNV.

3. ¿En qué lugar se ubicará la bici senda con respecto a la calzada?

Estarán ubicadas a ambos lados de la calzada, protegidas entre la New Jersey y la baranda exterior.

4. ¿Qué plazo tendrá la obra?

Dos años.

5. ¿Qué fecha de inicio tiene la obra?

Está previsto que las obras comiencen en el segundo semestre del presente año.

6. ¿Cambia la rasante del puente?

No.

7. En el caso de que se lleve adelante la nueva planta de UPM, ¿se podrá utilizar el puente mientras se encuentre en construcción?

El puente se mantendrá en operación durante la obra. Para situaciones especiales, dependerá su utilización dependiendo del tipo de carga y del avance de la obra.

8. ¿Se homologará para camiones de 74 toneladas?

Sí.

9. Los restantes puentes sobre la ruta 5, ¿están capacitados para camiones tipo tritren?

Aquellos a los cuales se les realizó ensanche y refuerzo en el año 2018 sí. Los restantes están en etapa de estudio y proyecto.



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

- 10.** Las 74 toneladas de carga bruta ¿se refieren a cualquier configuración y carga de camión?

Son para una configuración determinada de camiones, tipo tritren.

- 11.** ¿Cuántos camiones de 74 toneladas podrán pasar al mismo tiempo por la estructura?

La posibilidad de habilitar el puente para camiones de 74 ton refiere a la distribución de cargas durante el paso de este tipo de camiones. No refiere al número de camiones de este tipo que podrán estar al mismo tiempo sobre el puente. Esto queda resuelto por las solicitudes de capacidad portante realizadas en la licitación.

Análisis y conclusión

Se concluye que la instancia de acercamiento a la comunidad para esta obra, no despertó interés en la población de la ciudad de Durazno. Se entiende que, dado que el puente ya existe y es utilizado una modificación en el mismo, no es de interés de los vecinos de la ciudad en esta etapa de proyecto.

De otra manera, si existió gran interés por los responsables de obras de la Intendencia Municipal de Durazno. Se entiende que para el gobierno municipal es una obra muy importante dado los cortes en el puente que generara la obra durante la fase de construcción, y el posterior aumento de carga y tráfico durante la fase de operación.

Surgió un muy buen intercambio entre las partes, referido a esta obra y a otras proyectadas para el futuro.



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Anexo I – Registro fotográfico





DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Anexo II – Presentación proyectada



ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD

OBRAS DE REHABILITACIÓN Ensanche y refuerzo – Puente sobre Río Yi – Ruta 5

23 de mayo del 2019
Durazno

CONTENIDOS DE LA PRESENTACIÓN



- Situación actual del puente.
- Obras de mejoramiento previstas.
- Marco ambiental de las obras.
- Impactos ambientales.
- Impactos sociales.
- Análisis final y conclusiones.
- Ronda de preguntas.



SITUACIÓN ACTUAL

Puente sobre Rio Yi – Ruta 5



- Puente sobre corredor internacional.
- Conexión en Ruta 5 entre Durazno y Santa Bernardina.
- Altos volúmenes de tráfico tanto de camiones como de ómnibus y autos particulares.

Tránsito Promedio Diario Anual – 2017 (DNV, MTOP)				
Autos	Ómnibus	Camiones	TPDA	Dist. sentido
2171	142	944	3257	50%



SITUACIÓN ACTUAL

Puente sobre Rio Yi – Ruta 5



- Largo: 453 m
- Ancho de calzada: 7,50 m
- Deficiencias estructurales, deterioros en sobrepisos y juntas
- Mal funcionamiento de drenajes, con filtración de agua
- Capacidad de soporte limitada a: 45 ton peso máximo





DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

SITUACIÓN FUTURA Puente sobre Río Yi – Ruta 5



- Largo: 453 m
- Ancho de calzada: 9,20 m
- Reparación de deficiencias estructurales
- Colocación de barreras tipo New Jersey
- Ciclovías a ambos lados de la calzada
- Capacidad de soporte limitada a: 74 ton peso máximo
- No se requiere de nuevas fundaciones



MARCO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES



TODA ACTIVIDAD SERÁ LLEVADA CUMPLIENDO LAS
EXIGENCIAS DEL MANUAL AMBIENTAL DE LA DNV

<http://www.mtop.gub.uy/documents/20182/405139/Manual+ambiental+1998.pdf/>

OTRAS NORMAS APLICABLES

- Canteras bajo Reglamento de EIA (Decreto 349/005).
- Planes de Gestión Ambiental del Contratista aprobados por DNV.
- Planes de Gestión de Residuos de acuerdo a normativa vigente (Decreto 182/013, Decreto 358/015 y Decreto 373/003).
- Propuesta de estándares de calidad de aire y contaminación sonora (GESTA).



IMPACTOS AMBIENTALES



NATURALEZA DE IMPACTOS AMBIENTALES DE LA OBRA

- No significativos.
- En su mayoría reversibles.
- Previsión de medidas de mitigación en obra de acuerdo al Manual Ambiental de DNV.
- Obligación del Contratista de presentar un Plan de Gestión Ambiental (PGA) y un Plan de Restauración Ambiental (PRA).
- Seguimiento mediante auditorías realizadas por DNV y CVU e informes trimestrales a presentar por el Contratista.

PRINCIPALES IMPACTOS AMBIENTALES



FASE DE CONSTRUCCIÓN

IMPACTO AMBIENTAL	PRINCIPAL MEDIDA MITIGATORIA
Emisiones al aire y ruido	Mantenimiento preventivo de maquinaria
Contaminación de agua de cauces	Adecuada gestión de efluentes y monitoreo de calidad de agua en obras de drenaje
Arranque de suelo orgánico	Restauración con el mismo material de destape
Demanda de agua y combustible	Gestión responsable de recursos
Generación de residuos	Obligación de contar con Plan de Gestión aprobado

FASE DE OPERACIÓN

IMPACTO AMBIENTAL	PRINCIPAL MEDIDA MITIGATORIA
Emisiones al aire y ruido	Mejoramiento del pavimento compensa al aumento de emisiones por mayor tránsito



IMPACTOS SOCIALES



FASE DE CONSTRUCCIÓN

- Generación de fuentes de empleo.
- Posibilidad de generación de molestias por ruido y polvo.
- Molestias por desvíos de tránsito

FASE DE OPERACIÓN

- Mejoramiento en la transitabilidad.
- Aumento de tránsito de carga.

CONCLUSIONES



- La obras previstas en el puente sobre Rio Yi en Ruta 5 tendrán impactos ambientales poco significativos y reversibles aplicando las correctas medidas mitigatorias y realizando una correcta gestión ambiental.
- Los impactos sociales serán beneficiosos para mejorar las condiciones de transitabilidad, beneficiando a los usuarios locales así como al transporte de carga.
- La DNV controlará que la obra se realice bajo las exigencias ambientales de la normativa vigente, y está abierta a recibir comentarios y sugerencias mediante su Centro de Atención Ciudadana (CAC).



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD



MUCHAS GRACIAS POR SU
ATENCIÓN

RONDA DE PREGUNTAS Y COMENTARIOS

<http://www.mtop.gub.uy/atencion-ciudadana>

OBRAS DE REHABILITACIÓN
Puente sobre Rio Yi – Ruta 5



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Anexo III – Listado de participantes



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Instancia de acercamiento a la comunidad

Rehabilitación Puente sobre Río Yí – Ruta 5

Fecha: 23/05/2019

Hora: 19:00

Lugar: Intendencia Municipal de Durazno – Salón Lavalleja

Listado de participantes:

- 1 ALVARO AGUIAR
- 2 Raúl Montero
- 3 Flavio Flores del Villar.
- 4 Luis Horacio Ciro
- 5 SOLEDAD REYES.
- 6 JUAN F. ETCHERRITO (EMPRESA IDHE SA)
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22