



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

# **INSTANCIA DE ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD**



## **ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD**

OBRAS DE REHABILITACIÓN  
**RUTA 43 – Tramo Ruta 5 a San Gregorio de Polanco**

**Obras en Ruta 43, Tramos:**

- Ruta 5 – Ruta 59
- Ruta 59 – San Gregorio de Polanco



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

**Fecha:** 23/05/2019

**Hora:** 15:00 hs.

**Lugar:** Club Social Achar – Achar, Tacuarembó

### **Introducción**

La Ruta 43 integra el Corredor Centro o Zona 2 del Plan de Obras, y forma parte de la conexión de intercambio de la carga forestal actual y futura entre la zona de plantación, Ruta 59 y Ruta 5 hacia Paso de los Toros, así como también por la misma Ruta 5 hacia Montevideo con destino al Puerto, en este caso tanto a través de transporte carretero como ferroviario.

La obra comprende los 57 km de la Ruta 43 en el departamento de Tacuarembó, y se aborda en 2 tramos:

- Tramo 1: de 28,6 km comprendido entre las rutas 5 y 59.
- Tramo 2: de 26,0 km comprendido entre la Ruta 59 y la localidad de San Gregorio de Polanco.

Para la identificación de las Partes Interesadas se tuvo en cuenta el punto 9.2 del PGAS. El objetivo del proceso de consulta fue: la divulgación de la información sobre el proyecto y de los impactos sociales y ambientales que este provocaría. Así como también, brindarles a las partes interesadas la oportunidad de generar dudas y consultas relativas al mismo.

**Partes interesadas invitadas:** Se envió la siguiente invitación:



**El Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la  
Corporación Vial del Uruguay convoca  
a instancia de acercamiento a la comunidad por motivo  
de las obras de rehabilitación en  
RUTA 43 – Tramo Ruta 5 a San Gregorio de Polanco**

**FECHA:** 23 de mayo de 2019

**HORA:** 15:00

**LUGAR:** Club Social Achar

Plan de Gestión ambiental y social: <http://www.mtop.gub.uy/departamento-de-gestion-ambiental-y-calidad>



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

En primera instancia se realizó un contacto telefónico y luego se envió la invitación por correo electrónico.

Las partes interesadas invitadas fueron:

- Alcalde de la comunidad de Achar, Sr. Arbiza.
- Junta local Achar.
- Comerciante de la localidad, Sr. Benitez.
- Radio Zorrilla de San Martín, Tacuarembó.
- Radio Paso de los Toros, Paso de los Toros.
- Director de obras Intendencia de Tacuarembó, Sr. Vallejos.
- Jefe Regional Tacuarembó Dirección Nacional de Vialidad, Ing. Arocena.

Los vecinos de las localidades de Achar, San Gregorio de Polanco y zonas aledañas a las obras, fueron invitados por las radios contactadas y mediante la invitación colocada en la junta local de Achar y en comercios de las localidades.

#### **Partes interesadas participantes:**

Se contó con la participación de 60 personas aproximadamente. Entre las cuales se encontraban:

- Intendente de Tacuarembó, Dr. Eber da Rosa
- Alcalde de Achar, Sr. Javier Arbiza
- Jefe Regional Tacuarembó Dirección Nacional de Vialidad, Ing. Arocena
- Director de obras Intendencia de Tacuarembó, Arq. Enzo Vallejos
- Radio Ibirapita
- Comisaria N° 11 Achar, Sr. Luciano pintos
- INDRA, Fundación Instituto del Rio Negro, Sr. Javier Nuñez
- INDRA, Fundación Instituto del Rio Negro, Sra. Yanina Hornos
- Representante del SUNCA (Sindicato Único de la Construcción y Afines), Sr. Emer Hornos
- Vecinos de la localidad de Achar
- Vecinos de la localidad de San Gregorio de Polanco
- Vecinos de las Rutas 43 y 59

#### **Temas presentados:**

- Situación actual de la carretera.
- Obras de mejoramiento previstas.
- Marco ambiental de las obras.
- Impactos ambientales.
- Impactos sociales.
- Análisis final y conclusiones.
- Ronda de preguntas.



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

### **Mecanismo de quejas y reclamos**

En el final de la presentación se mencionó el mecanismo para quejas y reclamos que actualmente posee la Dirección Nacional de Vialidad, mediante el Centro de Atención Ciudadana (CAC), donde se distribuyen las quejas y/o consultas al área correspondiente. El link de acceso a este servicio fue incluido en la presentación realizada.

### **Preguntas realizadas por las partes interesadas:**

**1. ¿Cuándo comienzan las obras?**

Está previsto que comiencen en el segundo semestre del presente año.

**2. ¿Cuánto tiempo demandarán las obras?**

El tiempo de obra será de 12 meses.

**3. ¿En qué situación quedaría el puente sobre el arroyo Cardozo Grande? Puente que este año fue alcanzado por el agua**

Se sustituirá por una alcantarilla de mayor área de desagüe. No será inundable en años de clima normal.

**4. ¿Cuál es el mecanismo de contratación de mano de obra?**

Las empresas contarán con su personal especializado y contratarán mano de obra local para el resto de las tareas.

**5. ¿Qué obras se realizarán en la Ruta 59?**

Se explicó las obras que están proyectadas para esa zona.

**6. ¿Qué dice la licitación respecto a la contratación de trabajadores locales?**

Está regulado por la legislación nacional referido a las obras públicas. De todas maneras, se aclara que se prioriza la mano de obra local

**7. ¿Qué obras hay proyectadas en la Picada de Oribe?**

Se explicó las obras que están proyectadas para esa zona.

**8. El mantenimiento de la Ruta 59 actualmente corresponde a la Intendencia de Tacuarembó, ¿Se transferirá este mantenimiento a la DNV?**

Si.

**9. ¿Se tiene contemplado el material que se utilizara para la obra?**

Eso ya está especificado en los pliegos de las licitaciones.



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

### **Análisis y conclusión**

En primer lugar, se constató el gran interés de las partes interesadas en las obras a realizar. Se entiende muy importante para las comunidades de Achar y San Gregorio de Polanco, dado que es la única conexión con la Ruta 5.

Las principales preocupaciones de las partes interesadas son respecto a los impactos sociales que las obras provocaran en las localidades. Entre ellas se destacan la posibilidad de creación de fuentes de trabajos por las obras a efectuar y las futuras acciones de rehabilitación a realizar en otras rutas y caminos cercanos.

Notamos una población con muchos requerimientos de empleo y nuevas oportunidades, y con la necesidad de ser escuchados dado que muchas personas utilizaron esta instancia para transmitir sus inquietudes.

No hubo mayores preocupaciones de la comunidad por los posibles impactos ambientales que podrían generar las obras.



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

## Anexo I – Registro fotográfico





DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

## Anexo II – Presentación proyectada



# ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD

## OBRAS DE REHABILITACIÓN RUTA 43 – Tramo Ruta 5 a San Gregorio de Polanco

23 de mayo del 2019  
Achar, Tacuarembó

## CONTENIDOS DE LA PRESENTACIÓN



- Situación actual de la carretera.
- Obras de mejoramiento previstas.
- Marco ambiental de las obras.
- Impactos ambientales.
- Impactos sociales.
- Análisis final y conclusiones.
- Ronda de preguntas.





DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

## SITUACIÓN ACTUAL – RUTA 43



- Ruta secundaria de la Red Vial Nacional.
- Conexión entre Ruta 5 y San Gregorio de Polanco.
- Entrada a la localidad de Achar.
- Volúmenes de tránsito bajos con importante componente de camiones, y variable en época estival.

Tránsito Promedio Diario Anual – 2017 (DNV, MTOP)				
Autos	Ómnibus	Camiones	TPDA	Dist. sentido
239	18	117	374	50 %



ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD – OBRAS EN RUTA 43

3

## SITUACIÓN ACTUAL – RUTA 43



- Calzada:
  - Tratamiento Bituminoso
  - Anchos de 6,20 a 6,50 m
- Banquinas:
  - Tosca
  - Ancho de 1,00 m
- Puente sobre arroyo Cardozo Grande:
  - Ubicado en progresiva 7k130
  - Inundable en años de clima normal
  - Data del año 1965



ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD – OBRAS EN RUTA 43

4



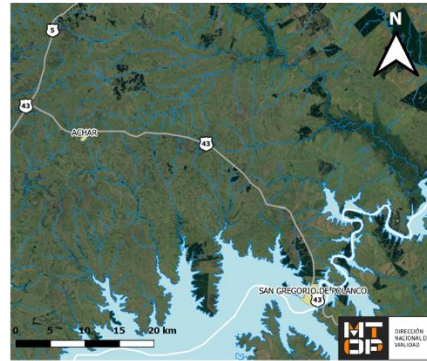


DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

## SITUACIÓN FUTURA – RUTA 43



- Calzada:
  - Tratamiento Bituminoso Doble
  - Ancho de 7,40 m
- Banquinas:
  - Tratamiento Bituminoso Simple
  - Ancho de 1,50 m
- Puente sobre arroyo Cardozo Grande:
  - Sustitución por alcantarilla de mayor dimensión al puente actual
  - Aumento del área de drenaje.
  - No inundable en años de clima normal



ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD – OBRAS EN RUTA 43

5

## LISTADO DE ACTIVIDADES DE OBRA



- Corrección de drenajes.
- Ensanche de plataforma.
- Bacheo de pavimento existente.
- Escarificado, conformación y capa de sub-base.
- Recargo con material granular.
- Estabilizado con cemento Portland.
- Ejecución del pavimento.
- Señalización horizontal y vertical.

ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD – OBRAS EN RUTA 43

6



## MARCO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES



### TODA ACTIVIDAD SERÁ LLEVADA CUMPLIENDO LAS EXIGENCIAS DEL MANUAL AMBIENTAL DE LA DNV

<http://www.mtop.gub.uy/documents/20182/405139/Manual+ambiental+1998.pdf/>

### OTRAS NORMAS APLICABLES

- Canteras bajo Reglamento de EIA (Decreto 349/005).
- Planes de Gestión Ambiental del Contratista aprobados por DNV.
- Planes de Gestión de Residuos de acuerdo a normativa vigente (Decreto 182/013, Decreto 358/015 y Decreto 373/003).
- Propuesta de estándares de calidad de aire y contaminación sonora (GESTA).

## IMPACTOS AMBIENTALES



### NATURALEZA DE IMPACTOS AMBIENTALES DE LA OBRA

- No significativos.
- En su mayoría reversibles.
- Previsión de medidas de mitigación en obra de acuerdo al Manual Ambiental de DNV.
- Obligación del Contratista de presentar un Plan de Gestión Ambiental (PGA) y un Plan de Restauración Ambiental (PRA).
- Seguimiento mediante auditorías realizadas por DNV y CVU e informes trimestrales a presentar por el Contratista.



## PRINCIPALES IMPACTOS AMBIENTALES

### FASE DE CONSTRUCCIÓN

IMPACTO AMBIENTAL	PRINCIPAL MEDIDA MITIGATORIA
Emisiones al aire y ruido	Mantenimiento preventivo de maquinaria
Contaminación de agua de cauces	Adecuada gestión de efluentes y monitoreo de calidad de agua en obras de drenaje
Arranque de suelo orgánico	Restauración con el mismo material de destape
Demanda de agua y combustible	Gestión responsable de recursos
Generación de residuos	Obligación de contar con Plan de Gestión aprobado

### FASE DE OPERACIÓN

IMPACTO AMBIENTAL	PRINCIPAL MEDIDA MITIGATORIA
Emisiones al aire y ruido	Mejoramiento del pavimento compensa al aumento de emisiones por mayor tránsito



## IMPACTOS SOCIALES

### FASE DE CONSTRUCCIÓN

- Generación de fuentes de empleo.
- Posibilidad de generación de molestias por ruido y polvo.

### FASE DE OPERACIÓN

- Mejoramiento en la transitabilidad.
- Aumento de tránsito de carga.



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD



## CONCLUSIONES

- Las obras previstas en Ruta 43 tendrán impactos ambientales poco significativos y reversibles aplicando las correctas medidas mitigatorias y realizando una correcta gestión ambiental.
- Los impactos sociales serán beneficiosos para mejorar las condiciones de transitabilidad, beneficiando a los usuarios locales así como al transporte de carga.
- La DNV controlará que la obra se realice bajo las exigencias ambientales de la normativa vigente, y está abierta a recibir comentarios y sugerencias mediante su Centro de Atención Ciudadana (CAC).



**MUCHAS GRACIAS POR SU  
ATENCIÓN**

**RONDA DE PREGUNTAS Y COMENTARIOS**

<http://www.mtop.gub.uy/atencion-ciudadana>

**OBRAS DE REHABILITACIÓN  
RUTA 43 – Tramo Ruta 5 a San Gregorio de Polanco**



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

### Anexo III – Listado de participantes



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

Instancia de acercamiento a la comunidad



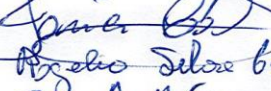
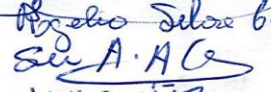
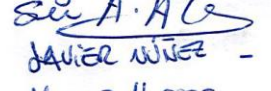
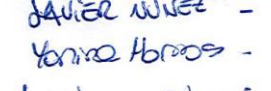

Rehabilitación Ruta 43, tramo: Ruta 5 - San Gregorio de Polanco

Fecha: 23/05/2019

Hora: 15:00

Lugar: Club Social Achar

Listado de participantes:

- 1  JDT
- 2 Ricardo Sampedro VECINO
- 3 Gonzalo Jermol (vecino)
- 4  Peláez
- 5  Juan Carlos
- 6  Roberto Silva
- 7  Sergio A. Acevedo
- 8  Javier Wüster
- 9 JAVIER WÜSTER - 35579363 - INDRA
- 10 YONHO HERRERA - 4.0544.8 - INDRA
- 11 LUCIANO PINTOS - 3.817.388.1 - CONISARIA 11 ACHAR
- 12 JAVIER ARBIZA JUNTA LOCAL IGT. 
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

Instancia de acercamiento a la comunidad

Rehabilitación Ruta 43, tramo: Ruta 5 - San Gregorio de Polanco

Fecha: 23/05/2019

Hora: 15:00

Lugar: Club Social Achar

Listado de participantes:

- 1 Carolina Enat
- 2 Emilliano Domínguez
- 3 DAWID S. G. R. R., representante de Ruta 43.
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

Instancia de acercamiento a la comunidad

Rehabilitación Ruta 43, tramo: Ruta 5 - San Gregorio de Polanco

Fecha: 23/05/2019

Hora: 15:00

Lugar: Club Social Achar

Listado de participantes:

- 1 *Juanes Reyes Lecino 25243855*
- 2 *Shirley Arce ARHAN*
- 3 *JORGE DEBENEDICTO VERA ACHAR*
- 4 *PATRICIA IZQUIERDO NERINA ACHAR.*
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22





DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

Instancia de acercamiento a la comunidad

Rehabilitación Ruta 43, tramo: Ruta 5 - San Gregorio de Polanco

Fecha: 23/05/2019

Hora: 15:00

Lugar: Club Social Achar

Listado de participantes:

- 1 *Jorge Zolnerowich Mello*
- 2
- 3 *[Signature]*
- 4 *Claudia Macino - Transporte de Haciendas - 0998641103*
- 5 *[Signature] PUEBLO*
- 6 *ENER. W. HORVOS JUNCA -*
- 7 *Moscu Zomotta PUEBLO*
- 8 *Martín Mullin IDT - DIE OBRAS*
- 9 *Edu Vallejos DIR GRAL OBRAS - IDT*
- 10 *FREDY SAN JUAN (PRENSA RADIO IBIRAPITÁ)*
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20
- 21
- 22