



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

INSTANCIA DE ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD



**El Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la
Corporación Vial del Uruguay convoca
a instancia de acercamiento a la comunidad por motivo
de las obras de rehabilitación en
RUTA 4 – Tramo Camino del Tala a Ruta 20**

Obras en Ruta 4, Tramos:

- **Camino del Tala - Baygorria**
- **Baygorria – Ruta 20**



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Fecha: 27/06/2019

Hora: 14:00 hs.

Lugar: Liga de trabajo de Molles – Carlos Reyles, Durazno

Introducción

La Ruta 4 integra el Corredor Centro de la red vial para el transporte de madera. La obra se desarrollará en 2 tramos:

- Primer tramo de 14 km en el departamento de Durazno, entre su intersección con Camino El Tala y la localidad de Baygorria.
- Segundo tramo de 22 km en el departamento de Río Negro entre Baygorria y el empalme con la Ruta 20.

La obra en ambos tramos consiste en una reconformación de la base granular y de la capa de rodadura, con ensanche de plataforma.

La Ruta 4 atraviesa una zona de actividad básicamente silvo-agropecuaria que presenta una baja densidad de población, dentro de los menores niveles del territorio uruguayo. Constituye la ruta de acceso al núcleo urbano de Baygorria y a la presa del mismo nombre sobre el Río Negro.

Para la identificación de las Partes Interesadas se tuvo en cuenta el punto 10.3 del PGAS. El objetivo del proceso de consulta fue: la divulgación de la información sobre el proyecto y de los impactos sociales y ambientales que este provocaría. Así como también, brindarles a las partes interesadas la oportunidad de generar dudas y consultas relativas al mismo.

Partes interesadas invitadas: Se envió la siguiente invitación:



**El Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la
Corporación Vial del Uruguay convoca
a instancia de acercamiento a la comunidad por motivo
de las obras de rehabilitación en
RUTA 4 – Tramo Camino del Tala a Ruta 20**

FECHA: 27 de junio de 2019

HORA: 14:00

LUGAR: Liga de Trabajo de Molles – Carlos Reyles

Plan de Gestión ambiental y social: <http://www.mtop.gub.uy/departamento-de-gestion-ambiental-y-calidad>



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

En primera instancia se realizó un contacto telefónico y luego se envió la invitación por correo electrónico.

Las partes interesadas invitadas fueron:

- Junta local Carlos Reyles
- Director de obras Intendencia de Durazno, Ing. Raúl Montero
- Director de obras Intendencia de Rio Negro, Arq. Fernando Cabezudo
- Jefe Regional Durazno Dirección Nacional de Vialidad, Ing. José Luis Pérez
- Diario El Acontecer, Durazno
- Central Baygorria, UTE
- Esturiones del Rio Negro
- Liga de Trabajo de molles
- Escuela N°22, Carlos Reyles
- CAMEDUR, Carlos Reyles
- Seccional Policial 3°, Carlos Reyles

Los vecinos de las localidades de Carlos Reyles, Baygorria y zonas aledañas a las obras, fueron invitados mediante las invitaciones enviadas a la junta local de Carlos Reyles y a los distintos centros de la comunidad (Escuela, Seccional Policial, Policlínica y Liga de Trabajo de Molles)

Partes interesadas participantes:

Se contó con la participación de 8 personas. Entre las cuales se encontraban:

- Representante del Director de obras Intendencia de Durazno, Ing. Raúl Montero
- Director de obras Intendencia de Rio Negro, Arq. Fernando Cabezudo
- Carlos Pérez, Central Hidroeléctrica Baygorria, UTE
- Vecinos representantes de la Junta de Carlos Reyles
- Vecinos representantes de la Liga de Trabajo de Molles

Temas presentados:

- Situación actual de la carretera.
- Obras de mejoramiento previstas.
- Marco ambiental de las obras.
- Impactos ambientales.
- Impactos sociales.
- Análisis final y conclusiones.
- Ronda de preguntas.

Mecanismo de quejas y reclamos

En el final de la presentación se mencionó el mecanismo para quejas y reclamos que actualmente posee la Dirección Nacional de Vialidad, mediante el Centro de Atención Ciudadana (CAC), donde se distribuyen las quejas y/o consultas al área correspondiente. El link de acceso a este servicio fue incluido en la presentación realizada.



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Preguntas realizadas por las partes interesadas:

1. ¿Cuál es el tiempo de ejecución de la obra?

Aproximadamente 12 meses para cada tramo.

2. ¿Cuándo comienzan las obras?

Se estima que comiencen en el correr de este año.

3. ¿Ya están adjudicado los contratos?

Actualmente no se encuentran adjudicados, pero si ambas licitaciones cuentan con ofertas ganadoras.

4. ¿Cuál es el monto estimado de la inversión?

Se estima una inversión de U\$S 3 millones para el tramo sur y U\$S 6 millones para el tramo norte.

Análisis y conclusión

Se constató un bajo interés de las comunidades en las obras a realizar. Se entiende que, como las obras a realizar se encuentran a 30 kilometros de la localidad de Carlos Reyles, esta comunidad no encontró tan importante las mismas, ya que su principal conexión vial es la Ruta 5, la cual pasa frente al pueblo.

Esta instancia no se realizó en la localidad de Baygorria dado que se entendió, que esta era una localidad muy chica dependiente principalmente de la Central Hidroeléctrica, donde podría participar muy poca gente. En principio se entendía que se obtendría mayor participación convocando en Carlos Reyles.

Si se contó con la participación de las instituciones relacionadas con el proyecto; Junta, Intendencias y Central Hidroeléctrica

Las principales preocupaciones de las partes interesadas fueron los tiempos y características de las obras.

Los vecinos representantes de la Junta local de Carlos Reyles solicitaron información respecto a un expediente ingresado con la solicitud de rehabilitación del camino entre ruta 5 y el liceo de Carlos Reyles. Solicitud que se remitirá al área correspondiente.

No hubo mayores preocupaciones de la comunidad por los posibles impactos ambientales que podrían generar las obras.



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Anexo I – Registro fotográfico





DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Anexo II – Presentación proyectada



ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD

OBRAS DE REHABILITACIÓN RUTA 4 – Tramo Camino del Tala – Ruta 20

27 de junio del 2019
Carlos Reyles, Durazno

CONTENIDOS DE LA PRESENTACIÓN



- Situación actual de la carretera.
- Obras de mejoramiento previstas.
- Marco ambiental de las obras.
- Impactos ambientales.
- Impactos sociales.
- Análisis final y conclusiones.
- Ronda de preguntas.



SITUACIÓN ACTUAL – RUTA 4

- Ruta secundaria de red Vial Nacional.
- Conexión intercambio de carga entre Ruta 5 y Ruta 3
- Ingreso a la Represa de Baygorria
- Volúmenes de tránsito bajos con importante componente de camiones, y variable en época estival.

Tránsito Promedio Diario Anual – 2017 (DNV, MTOP)				
Autos	Ómnibus	Camiones	TPDA	Dist. sentido
163	2	64	229	50%



SITUACIÓN ACTUAL – RUTA 90

Tramo, Camino del tala - Baygorria:

- Calzada:
 - Tratamiento Bituminoso de 6,00 m de ancho
- Banquinas:
 - Tosca (sin pavimentar) de 1,00 m de ancho

Tramo, Baygorria – Ruta 20:

- Calzada y banquina:
 - Tosca (sin pavimentar) ancho variable de 8 a 10 m





SITUACIÓN FUTURA – RUTA 4



Tramo, Camino del Tala - Baygorria:

- Calzada:
 - Ensanche de plataforma
 - Base estabilizada granulométrica
 - Tratamiento Bituminoso Doble de 7,40 m de ancho
- Banquinas:
 - Tratamiento Bituminoso Simple de 1,00 m de ancho

Tramo, Baygorria – Ruta 20:

- Calzada:
 - Ensanche de plataforma
 - Subbase granular
 - Base estabilizada granulométrica
 - Tratamiento Bituminoso Doble de 7,40 m de ancho
- Banquinas:
 - Tratamiento Bituminoso Simple de 1,00 m de ancho



MARCO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES



TODA ACTIVIDAD SERÁ LLEVADA CUMPLIENDO LAS EXIGENCIAS DEL MANUAL AMBIENTAL DE LA DNV

<http://www.mtop.gub.uy/documents/20182/405139/Manual+ambiental+1998.pdf/>

OTRAS NORMAS APLICABLES

- Canteras bajo Reglamento de EIA (Decreto 349/005).
- Planes de Gestión Ambiental del Contratista aprobados por DNV.
- Planes de Gestión de Residuos de acuerdo a normativa vigente (Decreto 182/013, Decreto 358/015 y Decreto 373/003).
- Propuesta de estándares de calidad de aire y contaminación sonora (GESTA).



IMPACTOS AMBIENTALES

NATURALEZA DE IMPACTOS AMBIENTALES DE LA OBRA

- No significativos.
- En su mayoría reversibles.
- Previsión de medidas de mitigación en obra de acuerdo al Manual Ambiental de DNV.
- Obligación del Contratista de presentar un Plan de Gestión Ambiental (PGA) y un Plan de Restauración Ambiental (PRA).
- Seguimiento mediante auditorías realizadas por DNV y CVU e informes trimestrales a presentar por el Contratista.



PRINCIPALES IMPACTOS AMBIENTALES

FASE DE CONSTRUCCIÓN

IMPACTO AMBIENTAL	PRINCIPAL MEDIDA MITIGATORIA
Emisiones al aire y ruido	Mantenimiento preventivo de maquinaria
Contaminación de agua de cauces	Adecuada gestión de efluentes y monitoreo de calidad de agua en obras de drenaje
Arranque de suelo orgánico	Restauración con el mismo material de destape
Demanda de agua y combustible	Gestión responsable de recursos
Generación de residuos	Obligación de contar con Plan de Gestión aprobado

FASE DE OPERACIÓN

IMPACTO AMBIENTAL	PRINCIPAL MEDIDA MITIGATORIA
Emisiones al aire y ruido	Mejoramiento del pavimento compensa al aumento de emisiones por mayor tránsito



IMPACTOS SOCIALES



FASE DE CONSTRUCCIÓN

- Generación de fuentes de empleo.
- Posibilidad de generación de molestias por ruido y polvo.

FASE DE OPERACIÓN

- Mejoramiento en la transitabilidad.
- Aumento de tránsito de carga.

CONCLUSIONES



- Las obras previstas en Ruta 4 tendrán impactos ambientales poco significativos y reversibles aplicando las correctas medidas mitigatorias y realizando una correcta gestión ambiental.
- Los impactos sociales serán beneficiosos para mejorar las condiciones de transitabilidad, beneficiando a los usuarios locales así como al transporte de carga.
- La DNV controlará que la obra se realice bajo las exigencias ambientales de la normativa vigente, y está abierta a recibir comentarios y sugerencias mediante su Centro de Atención Ciudadana (CAC).



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD



**MUCHAS GRACIAS POR SU
ATENCIÓN**

RONDA DE PREGUNTAS Y COMENTARIOS

<http://www.mtop.gub.uy/atencion-ciudadana>







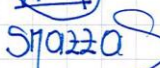
**OBRAS DE REHABILITACIÓN
RUTA 4 – Tramo Camino del Tala – Ruta 20**

}



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Anexo III – Listado de participantes

CARLOS E. PÉREZ	UTE. C. INDUSTRIAL BAYONA	
Flavio Flores	Intendencia Dep. de Durazno	
Alvaro Valdez	Intendencia Dep. Durazno =	
YANISCO FERNANDEZ	Secretario Int. CD	
SOFIA TENDIZ	JUNTA PARROKIALES, SING.	
† FERNANDO CABEZUDO	DG. OBRAS INT. D. ROMERO	
SILVANA MAZZA	DIRECCIÓN VIALIDAD IRN	
FERNANDO CORREA	LIC. DE MOLES	