



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

INSTANCIA DE ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD



**El Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la
Corporación Vial del Uruguay convoca
a instancia de acercamiento a la comunidad por motivo
de las obras de rehabilitación en
RUTA 41 – Tramo Ruta 6 a Ruta 7**

Obras en Ruta 41, Tramos:

- Ruta 6 – 22km080
- 22km080 – Ruta 7



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Fecha: 10/07/2019

Hora: 14:00 hs.

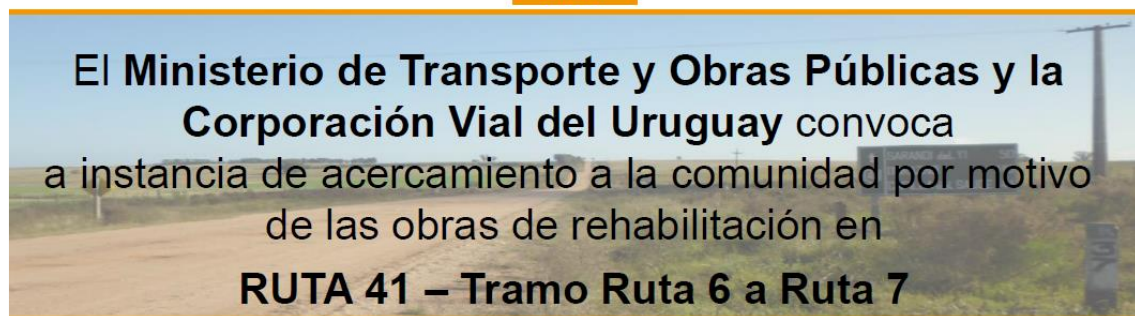
Lugar: Club Social – Capilla del Sauce, Florida

Introducción

La Ruta 41 integra el Corredor Centro de la red vial para el transporte de madera. La obra se desarrollará en 2 tramos; un primer tramo de 22 km entre su intersección con la Ruta 6 y el cruce del Arroyo Sauce de Mansavillagra, y un segundo tramo de 16 km entre dicho arroyo y la Ruta 7. En ambos tramos, la obra consiste en una reconformación de la base granular y de la capa de rodadura, con ensanche de plataforma.

Para la identificación de las Partes Interesadas se tuvo en cuenta el punto 10.3 del PGAS. El objetivo del proceso de consulta fue: la divulgación de la información sobre el proyecto y de los impactos sociales y ambientales que este provocaría. Así como también, brindarles a las partes interesadas la oportunidad de generar dudas y consultas relativas al mismo.

Partes interesadas invitadas: Se envió la siguiente invitación:



FECHA: 10 de julio de 2019

HORA: 14:00

LUGAR: Club Social Capilla del Sauce

Plan de Gestión ambiental y social: <http://www.mtop.gub.uy/departamento-de-gestion-ambiental-y-calidad>

En primera instancia se realizó un contacto telefónico y luego se envió la invitación por correo electrónico.

Las partes interesadas invitadas fueron:

- Junta local Capilla del Sauce
- Junta local Sarandí del Yi
- Dirección de obras, Intendencia de Florida
- Empresa de transporte, TURISMAR



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

- Jefe Regional Dirección Nacional de Vialidad Florida, Ing. Jorge Mures
- Jefe Regional Dirección Nacional de Vialidad Durazno, Ing. José Luis Pérez

Los vecinos de la localidad de Capilla del Sauce, Sarandí del Yi y zonas aledañas a las obras, fueron invitados mediante la invitación realizada por la Junta local Capilla del Sauce, Sra. Susana Barcelona.

Partes interesadas participantes:

Se contó con la participación de 20 personas aproximadamente. Entre las cuales se encontraban:

- Junta local Capilla del Sauce, Sra. Susana Barcelona
- Liceo Capilla del Sauce, Sra. Karina Camejo
- Empresa de transporte TURISMAR, Darío Martínez
- Seccional 11° Capilla del Sauce, Sr. José María Vazquez
- Seccional 11° Capilla del Sauce, Sra. María Isabel Souza
- Vecinos de la localidad Capilla del Sauce
- Vecinos de la localidad Sarandí del Yi
- Vecinos de la zona de la Ruta 41

Temas presentados:

- Situación actual de la carretera.
- Obras de mejoramiento previstas.
- Marco ambiental de las obras.
- Impactos ambientales.
- Impactos sociales.
- Análisis final y conclusiones.
- Ronda de preguntas.

Mecanismo de quejas y reclamos

En el final de la presentación se mencionó el mecanismo para quejas y reclamos que actualmente posee la Dirección Nacional de Vialidad, mediante el Centro de Atención Ciudadana (CAC), donde se distribuyen las quejas y/o consultas al área correspondiente. El link de acceso a este servicio fue incluido en la presentación realizada.

Preguntas realizadas por las partes interesadas:

1. ¿Qué se realiza con el material extraído por el perfilado y conformado de la ruta y cunetas?

El material retirado por las obras realizadas debe ser dispuesto en sitio aprobado por el Director de Obra y el Departamento de Gestión Ambiental de la DNV. Para no generar pasivos ambientales en la zona de la carretera ni en campos y/o terrenos cercanos.

2. ¿Cuál es la logística de la rehabilitación de esta ruta en la agenda del Plan de obras del Ministerio?



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Las obras de rehabilitación de Ruta 41, se encuentran en el actual Plan de obras del ministerio y es considerada una importante conexión entre las Rutas 6 y 7. Asimismo integra el Corredor Centro de la red vial para el transporte carretero de madera.

3. ¿Cuál es el plazo de ejecución de los trabajos?

El plazo de ejecución de los trabajos es 1 año.

4. ¿Qué sucede con los pasivos ambientales que actualmente existen en la ruta?

La empresa constructora al tomar posesión de las obras de carretera debe hacerse responsable tanto de los pasivos ambientales que pueda generar como de los ya existentes en la carretera.

5. ¿Cómo se realizará la contratación del personal?

Las empresas traen su propio personal especializado, pero contratan el resto de la mano de obra en forma local.

6. ¿Qué empresas son las que trabajarán en estos tramos?

Las obras aún no han sido adjudicadas, pero las empresas que presentaron menor precio para cada tramo son: CVC y Molinsur.

7. ¿Cuándo se adjudican los tramos?

Está previsto que estos tramos se adjudiquen en breve.

8. Las empresas contratadas, ¿deben tomar gente de la bolsa?

Si. Las personas interesadas se anotan en la bolsa del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social, luego las empresas van a solicitar personal a esa bolsa y se lo adjudican según la zona de residencia de las personas y el lugar de las obras.

9. ¿Molinsur es la misma empresa que está actualmente trabajando en ruta 7?

No. Actualmente en ruta 7 están trabajando las empresas: Tracovíax, Meliter y Colier.

10. ¿Se cortará el tránsito de la ruta en algún momento?

No. El trabajo se realizará en medias calzadas, las cuales no podrán ser mayores a 10 km.

11. ¿Cuándo se estiman que comiencen las obras?

Se estima que las obras comenzaran sobre fin de este año o comienzos del próximo.

12. ¿Qué sucederá con la ruta 14 desde Sarandí del Yi hacia el este?

La ruta 14 desde Sarandí del Yi hacia el este, se encuentra dentro del corredor vial 5 de los proyectos de participación público privada. Se estima que estas obras comiencen el próximo año.

13. ¿Qué curvas se corrigen?



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Se corrigen 3 curvas. Se muestra imagen de las mismas

14. ¿Qué sucederá con el puente sobre el arroyo sauce de mansavillagra?

Se realizará una alcantarilla nueva con mayor porte que el puente actual.

15. ¿Qué sucede con la casa que se encuentra en el 9 km. frente a la ruta?

No se tocará, dado que las obras se ejecutarán en la faja pública, salvo en las 3 curvas a rectificar.

16. ¿Esta actividad se realiza siempre?

No. Esta instancia se está realizando solamente para los 10 proyectos incluidos en el plan de obras del BID.

17. ¿Se seguirá realizando el mantenimiento de la ruta hasta que comiencen las obras?

Si. Seguirá estando a cargo de la Regional de la Dirección Nacional de Vialidad.

Análisis y conclusión

En primer lugar, se constató el gran interés de vecinos de la zona en las obras a realizar. Es muy importante para las personas que viven sobre la misma. Dado que esta ruta no atraviesa centros poblados, no implica interés para aquellas personas que viven fuera del entorno de la misma.

Encontramos especial interés en las curvas a rectificar, las expropiaciones a realizar. También sobre los pasivos ambientales que se pueden generar y sobre la posibilidad de generación de fuentes de trabajo.



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Anexo I – Registro fotográfico





DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Anexo II – Presentación proyectada



ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD

OBRAS DE REHABILITACIÓN RUTA 41 – Tramo Ruta 6 a Ruta 7

10 de julio del 2019
Capilla del Sauce, Florida

CONTENIDOS DE LA PRESENTACIÓN



- Situación actual de la carretera.
- Obras de mejoramiento previstas.
- Marco ambiental de las obras.
- Impactos ambientales.
- Impactos sociales.
- Análisis final y conclusiones.
- Ronda de preguntas.



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

SITUACIÓN ACTUAL – RUTA 41



- Ruta terciaria
- Conexión entre ruta 6 y ruta 7
- Volúmenes de tránsito bajos con importante componente de camiones, y variable en época estival.



ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD – OBRAS EN RUTA 41

3

SITUACIÓN ACTUAL – RUTA 41



- Calzada:
 - Tosca
 - Anchos 6 a 7m
- Banquinas:
 - Tosca



ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD – OBRAS EN RUTA

4



SITUACIÓN FUTURA – RUTA 41



- Calzada:
 - Tratamiento Bituminoso Doble
 - Ancho de 7,40 m
- Banquinas
 - Tratamiento Bituminoso Simple
 - Ancho de 0,80 m
- Puentes
 - Ensanche y refuerzo sobre arroyo arrayan 33Km700



LISTADO DE ACTIVIDADES DE OBRA



- Corrección de drenajes.
- Ensanche de plataforma.
- Corrección de curvas.
- Bacheo de pavimento existente.
- Escarificado, conformación y capa de sub-base.
- Recargo con material granular.
- Estabilizado con cemento Portland.
- Ejecución del pavimento.
- Señalización horizontal y vertical.



MARCO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES



TODA ACTIVIDAD SERÁ LLEVADA CUMPLIENDO LAS EXIGENCIAS DEL MANUAL AMBIENTAL DE LA DNV

<http://www.mtop.gub.uy/documents/20182/405139/Manual+ambiental+1998.pdf/>

OTRAS NORMAS APLICABLES

- Canteras bajo Reglamento de EIA (Decreto 349/005).
- Planes de Gestión Ambiental del Contratista aprobados por DNV.
- Planes de Gestión de Residuos de acuerdo a normativa vigente (Decreto 182/013, Decreto 358/015 y Decreto 373/003).
- Propuesta de estándares de calidad de aire y contaminación sonora (GESTA).

IMPACTOS AMBIENTALES



NATURALEZA DE IMPACTOS AMBIENTALES DE LA OBRA

- No significativos.
- En su mayoría reversibles.
- Previsión de medidas de mitigación en obra de acuerdo al Manual Ambiental de DNV.
- Obligación del Contratista de presentar un Plan de Gestión Ambiental (PGA) y un Plan de Restauración Ambiental (PRA).
- Seguimiento mediante auditorías realizadas por DNV y CVU e informes trimestrales a presentar por el Contratista.



PRINCIPALES IMPACTOS AMBIENTALES

FASE DE CONSTRUCCIÓN

IMPACTO AMBIENTAL	PRINCIPAL MEDIDA MITIGATORIA
Emisiones al aire y ruido	Mantenimiento preventivo de maquinaria
Contaminación de agua de cauces	Adecuada gestión de efluentes y monitoreo de calidad de agua en obras de drenaje
Arranque de suelo orgánico	Restauración con el mismo material de destape
Demanda de agua y combustible	Gestión responsable de recursos
Generación de residuos	Obligación de contar con Plan de Gestión aprobado

FASE DE OPERACIÓN

IMPACTO AMBIENTAL	PRINCIPAL MEDIDA MITIGATORIA
Emisiones al aire y ruido	Mejoramiento del pavimento compensa al aumento de emisiones por mayor tránsito



IMPACTOS SOCIALES

FASE DE CONSTRUCCIÓN

- Generación de fuentes de empleo.
- Posibilidad de generación de molestias por ruido y polvo.

FASE DE OPERACIÓN

- Mejoramiento en la transitabilidad.
- Aumento de tránsito de carga.



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD



CONCLUSIONES

- Las obras previstas en Ruta 41 tendrán impactos ambientales poco significativos y reversibles aplicando las correctas medidas mitigatorias y realizando una correcta gestión ambiental.
- Los impactos sociales serán beneficiosos para mejorar las condiciones de transitabilidad, beneficiando a los usuarios locales así como al transporte de carga.
- La DNV controlará que la obra se realice bajo las exigencias ambientales de la normativa vigente, y está abierta a recibir comentarios y sugerencias mediante su Centro de Atención Ciudadana (CAC).



**MUCHAS GRACIAS POR SU
ATENCIÓN**

RONDA DE PREGUNTAS Y COMENTARIOS

<http://www.mtop.gub.uy/atencion-ciudadana>

**OBRAS DE REHABILITACIÓN
RUTA 41 – Tramo Ruta 6 a Ruta 7**



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

Anexo III – Listado de participantes

Donatiano Mautone Sarandi del Yi motivo trabajo
Daniel Sena General SARANDI DEL YI POR TRABAJO
Zenon Rios Modenes Sarandi del Yi. propietario
Arturo Bustillo Godoy Sarandi del Yi. Propietario
José Luis Alvarado CAPILLA DEL SAUCE CONSIENAFARIO.
Juan A. Peña. Capilla de SAUCE. PROPIETARIO
Susana Barcelona cop. del Sauce Sec. J. Local capilla
Cristina Parodi. Cap. del Sauce Capilla del Sauce.
Kanna Camargo Capilla del Sauce Rep. Luis Capilla del Sauce
Dante Izquierdo Capilla del Sauce Capilla del Sauce
Gario MARTINEZ SAN DE TI - X TURISMO.
NELSON IGLESIAS. MANSAVILLAGRA. PROPIETARIO.
GUSTAVO BUSTILLO MANSAVILLAGRA PROPIETARIO
JOSÉ MARIA VAZQUEZ - ENCARGADO DE SECC. N° CAPILLA DEL SAUCE
MARIA ISABEL SOUZA - POLICIA COMUNITARIA SECC. N°
SARAH COBRERA - RUTA 41 Km 13 - HITA PROPIETARIO.
MARIA GALANTE - RUTA 41 - MANSAVILLAGRA VECINO
CARLOS NARANJA MANSAVILLAGRA PROPIETARIO VECINO