



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

# INSTANCIA DE ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD



**El Ministerio de Transporte y Obras Públicas** convoca  
a instancia de acercamiento a la comunidad por motivo  
de las obras de rehabilitación en  
**RUTA 59 – Tramo 0km000 al 39km350**

**Obras en Ruta 59, Tramos:**

- **Ruta 43 – 19km380**
- **19km380 – 39km350**



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

**Fecha:** 04/07/2019

**Hora:** 12:00 hs.

**Lugar:** Salón multiuso - Clara, Tacuarembó

### **Introducción**

La Ruta 59 integra el Corredor Centro de la red vial para el transporte de madera. Las obras comprenden 39 km de esta ruta en el departamento de Tacuarembó, y se abordan en 2 tramos: el tramo 1, de 19,4 km comprendido entre la ruta 43 y el cruce del Arroyo Malo; y el tramo 2, de 20,0 km comprendido entre el cruce del Arroyo Malo y el camino a la localidad de Montevideo Chico. En ambos tramos, las obras consisten en una reconformación de la base granular y de la capa de rodadura, con ensanche de calzada y de banquina, rectificación de curvas y rehabilitación de los puentes sobre Arroyo Malo y Arroyo de Clara.

Para la identificación de las Partes Interesadas se tuvo en cuenta el punto 10.3 del PGAS. El objetivo del proceso de consulta fue: la divulgación de la información sobre el proyecto y de los impactos sociales y ambientales que este provocaría. Así como también, brindarles a las partes interesadas la oportunidad de generar dudas y consultas relativas al mismo.

**Partes interesadas invitadas:** Se envió la siguiente invitación:



**El Ministerio de Transporte y Obras Públicas convoca a instancia de acercamiento a la comunidad por motivo de las obras de rehabilitación en**  
**RUTA 59 – Tramo 0km000 al 39km350**

**FECHA:** 04 de julio de 2019

**HORA:** 12:00

**LUGAR:** Salón multiuso – Clara, Tacuarembó

Plan de Gestión ambiental y social: <http://www.mtop.gub.uy/departamento-de-gestion-ambiental-y-calidad>

En primera instancia se realizó un contacto telefónico y luego se envió la invitación por correo electrónico.

Las partes interesadas invitadas fueron:

- Alcalde de la comunidad de Achar, Sr. Arbiza.



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

- Referente de la comunidad de Clara, Sr. Semper
- Radio Zorrilla de San Martín, Tacuarembó.
- Radio Ibirapita, San Gregorio de Polanco
- Director de obras Intendencia de Tacuarembó, Sr. Vallejos.
- Jefe Regional Tacuarembó Dirección Nacional de Vialidad, Ing. Arocena.
- Empresa UPM, Ing. Carlos Trambauer

Los vecinos de la localidad de Clara y zonas aledañas a las obras, fueron invitados por las radios contactadas y mediante la invitación realizada por el referente de la comunidad, Sr. Semper

#### **Partes interesadas participantes:**

Se contó con la participación de 25 personas aproximadamente. Entre las cuales se encontraban:

- Jefe Regional Tacuarembó Dirección Nacional de Vialidad, Ing. Arocena
- Director de obras Intendencia de Tacuarembó, Arq. Enzo Vallejos
- Sub Director obras de Intendencia de Tacuarembó, Yamandú Rodríguez
- Junta local Curtina, Roberto Olivera
- UPM Forestal Oriental, Representantes varios
- Vecinos de la localidad de Clara
- Vecinos de la localidad de Paso Hondo

#### **Temas presentados:**

- Situación actual de la carretera.
- Obras de mejoramiento previstas.
- Marco ambiental de las obras.
- Impactos ambientales.
- Impactos sociales.
- Análisis final y conclusiones.
- Ronda de preguntas.

#### **Mecanismo de quejas y reclamos**

En el final de la presentación se mencionó el mecanismo para quejas y reclamos que actualmente posee la Dirección Nacional de Vialidad, mediante el Centro de Atención Ciudadana (CAC), donde se distribuyen las quejas y/o consultas al área correspondiente. El link de acceso a este servicio fue incluido en la presentación realizada.

#### **Preguntas realizadas por las partes interesadas:**

1. ¿Los trabajos en Ruta 43 se realizarán en tratamiento bituminoso o carpeta asfáltica?

En esta oportunidad los trabajos en Ruta 43 se realizarán en tratamiento bituminoso doble. Se explican las características de este material

2. ¿Se realizarán trabajos en el puente sobre arroyo Clara?



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

Se realizará un puente nuevo.

**3.** ¿Se realizarán trabajos en el puente sobre arroyo malo en Ruta 59?

Se realizarán las reparaciones correspondientes.

**4.** ¿Cuál es el plazo de obras?

El plazo de obras es 1 año.

**5.** ¿Está previsto continuar los trabajos en ruta 5?

Aún no está definido por parte de la administración.

**6.** Relativo al camino de los cuadrados y camino del arbolito, ¿se van a intervenir luego?

Estos caminos se van a intervenir también en este plan de obras. Las licitaciones están demoradas por decisiones ingenieriles que aún se están tomando.

**7.** En el inicio de la Ruta 59 existe un bajo muy pronunciado, ¿Qué está previsto para esta situación?

Se sustituirá la alcantarilla existente por una de mayor porte.

**8.** ¿Qué trabajos se realizarán en las partes hundidas de la Ruta 59?

Se explica procedimiento constructivo y paquete estructural a utilizar.

**9.** ¿Se mantiene la alcantarilla nueva de cañada del encierro?

Si. Queda sin intervenir.

**10.** ¿Se modifica el empalme de las rutas 49 y 53?

Por seguridad se sugiere la construcción de una rotonda.

**11.** ¿Cuál es el costo por kilómetro de estas obras?

Aproximadamente U\$S 200.000.

**12.** ¿Quién va a realizar el mantenimiento de la carretera luego de las obras?

Los primeros 10 años le corresponde realizarlo a Dirección Nacional de Vialidad.

**13.** La ruta 59, ¿es considerada ruta nacional?

No.

### **Análisis y conclusión**

En primer lugar, se constató el gran interés de las partes interesadas en las obras a realizar. Se entiende muy importante para la comunidad de Clara y vecinos de la ruta 59, dado que esta actualmente se encuentra en muy mal estado, se demora mucho tiempo en transitarla y es inundable varios días al año.



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

Las principales preocupaciones de las partes interesadas son respecto a los planes de obras relativos a los diferentes caminos de la zona. Plazos, lugares, zonas inundables, paquetes estructurales, etc. Notamos una población con muchos requerimientos de mejoras de rutas, caminos, alcantarillas y puentes.

No hubo mayores preocupaciones de la comunidad por los posibles impactos ambientales que podrían generar las obras.



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

## Anexo I – Registro fotográfico







DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

## Anexo II – Presentación proyectada



# ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD

## OBRAS DE REHABILITACIÓN RUTA 59 – Tramo 0km000 al 39km350

04 de julio del 2019  
Clara, Tacuarembó

## CONTENIDOS DE LA PRESENTACIÓN



- Situación actual de la carretera.
- Obras de mejoramiento previstas.
- Marco ambiental de las obras.
- Impactos ambientales.
- Impactos sociales.
- Análisis final y conclusiones.
- Ronda de preguntas.

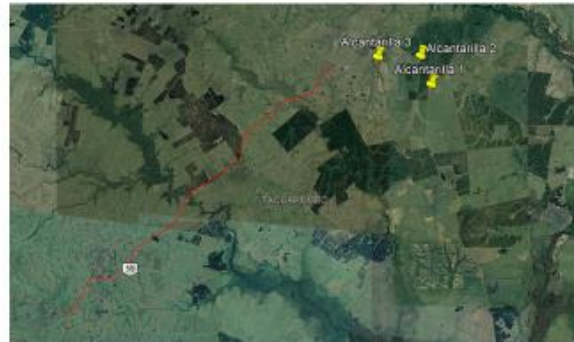


DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

## SITUACIÓN ACTUAL – RUTA 59



- Caminería departamental.
- Entrada a la localidad de Clara.
- Volúmenes de tránsito bajos con importante componente de camiones, y variable en época estival.



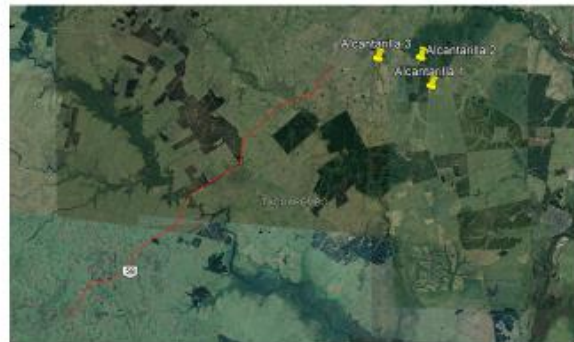
ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD – OBRAS EN RUTA 59

3

## SITUACIÓN ACTUAL – RUTA 59



- Calzada:
  - Tosca
  - Anchos 6 a 7m
- Banquinas:
  - Tosca



ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD – OBRAS EN RUTA 59

4

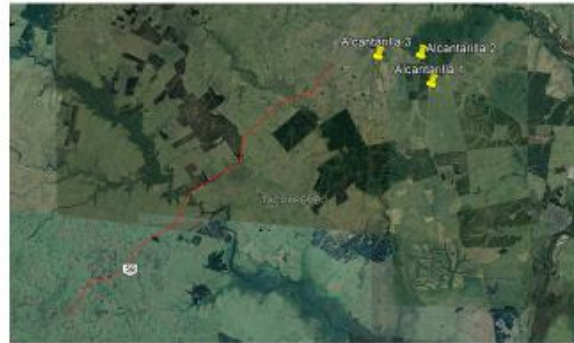




## SITUACIÓN FUTURA – RUTA 59



- Calzada:
  - Tratamiento Bituminoso Doble
  - Ancho de 7,40 m
- Banquinas:
  - Tratamiento Bituminoso Simple
  - Ancho de 0,80 m



## LISTADO DE ACTIVIDADES DE OBRA



- Corrección de drenajes.
- Ensanche de plataforma.
- Corrección de curvas.
- Bacheo de pavimento existente.
- Escarificado, conformación y capa de sub-base.
- Recargo con material granular.
- Estabilizado con cemento Portland.
- Ejecución del pavimento.
- Señalización horizontal y vertical.



## MARCO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES



### TODA ACTIVIDAD SERÁ LLEVADA CUMPLIENDO LAS EXIGENCIAS DEL MANUAL AMBIENTAL DE LA DNV

<http://www.mtop.gub.uy/documents/20182/405139/Manual+ambiental+1998.pdf/>

### OTRAS NORMAS APLICABLES

- Canteras bajo Reglamento de EIA (Decreto 349/005).
- Planes de Gestión Ambiental del Contratista aprobados por DNV.
- Planes de Gestión de Residuos de acuerdo a normativa vigente (Decreto 182/013, Decreto 358/015 y Decreto 373/003).
- Propuesta de estándares de calidad de aire y contaminación sonora (GESTA).

## IMPACTOS AMBIENTALES



### NATURALEZA DE IMPACTOS AMBIENTALES DE LA OBRA

- No significativos.
- En su mayoría reversibles.
- Previsión de medidas de mitigación en obra de acuerdo al Manual Ambiental de DNV.
- Obligación del Contratista de presentar un Plan de Gestión Ambiental (PGA) y un Plan de Restauración Ambiental (PRA).
- Seguimiento mediante auditorías realizadas por DNV y CVU e informes trimestrales a presentar por el Contratista.



## PRINCIPALES IMPACTOS AMBIENTALES



### FASE DE CONSTRUCCIÓN

IMPACTO AMBIENTAL	PRINCIPAL MEDIDA MITIGATORIA
Emisiones al aire y ruido	Mantenimiento preventivo de maquinaria
Contaminación de agua de cauces	Adecuada gestión de efluentes y monitoreo de calidad de agua en obras de drenaje
Arranque de suelo orgánico	Restauración con el mismo material de destape
Demanda de agua y combustible	Gestión responsable de recursos
Generación de residuos	Obligación de contar con Plan de Gestión aprobado

### FASE DE OPERACIÓN

IMPACTO AMBIENTAL	PRINCIPAL MEDIDA MITIGATORIA
Emisiones al aire y ruido	Mejoramiento del pavimento compensa al aumento de emisiones por mayor tránsito

## IMPACTOS SOCIALES



### FASE DE CONSTRUCCIÓN

- Generación de fuentes de empleo.
- Posibilidad de generación de molestias por ruido y polvo.

### FASE DE OPERACIÓN

- Mejoramiento en la transitabilidad.
- Aumento de tránsito de carga.



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD



## CONCLUSIONES

- Las obras previstas en Ruta 59 tendrán impactos ambientales poco significativos y reversibles aplicando las correctas medidas mitigatorias y realizando una correcta gestión ambiental.
- Los impactos sociales serán beneficiosos para mejorar las condiciones de transitabilidad, beneficiando a los usuarios locales así como al transporte de carga.
- La DNV controlará que la obra se realice bajo las exigencias ambientales de la normativa vigente, y está abierta a recibir comentarios y sugerencias mediante su Centro de Atención Ciudadana (CAC).



**MUCHAS GRACIAS POR SU  
ATENCIÓN**

**RONDA DE PREGUNTAS Y COMENTARIOS**

<http://www.mtop.gub.uy/atencion-ciudadana>

**OBRAS DE REHABILITACIÓN  
RUTA 59 – Tramo 0km000 al 39km350**



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

Anexo III – Listado de participantes

Roberto Olivera - Invernadero  
COSTA RICA

Adilio Smith

Eugenio Fuentado Verano.

Ignacio Devida - vecino.

Guar sue - vecino

Seiene Britos vecino de la localidad

~~Vecino~~ Vecino de Paso Hondo

Por los cursos s.e. Jusu A. Juvica

Chell J. OSWALDO RILEY

Guillermo Dommarano vecino.

Rodolfo Núñez vecino

VECINO

Paul Brocena TUTOR - DNV.  
Reg 4.

Servicio Recaba

Pablo López 21430921 UPR Forestal Oriental

Andrés Nicola, vecino, Supervisor UPR Forestal Oriental

PABLO WILSON - FORESTAL ORIENTAL -

ALVARO SILVA - UPR - FORESTAL ORIENTAL

SEBASTIÁN RIVERA - vecino.



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

*[Signature]*  
Ing. en Sup. G. de P. de la I. 089830131.  
Mario Latorre

Yamandu Rodríguez - *[Signature]*  
SUB DIRECTOR G. OBRAS  
INTENDENCIA TREWENTSO

ENZO VALCESOS 099950038 IDT (DIRECTOR DE OBRAS)  
*[Signature]* (vecinos de la localidad)  
Paraisillo y Weema - Clara.