



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

# INSTANCIA DE ACERCAMIENTO A LA COMUNIDAD



**El Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la  
Corporación Vial del Uruguay convoca  
a instancia de acercamiento a la comunidad por motivo  
de las obras de rehabilitación en  
RUTA 90 – Tramo Piedras Coloradas - Guichón**

## **Obras en Ruta 90, Tramos:**

- **Piedras Coloradas – Ruta 25**
- **Ruta 25 - Guichón**



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

**Fecha:** 26/06/2019

**Hora:** 14:00 hs.

**Lugar:** Salon Mevir – Piedras Coloradas, Paysandú

### **Introducción**

La Ruta 90 integra el Corredor Litoral de la red vial para el transporte de madera. Las obras comprenden 41 km de esta ruta en el departamento de Paysandú, y se abordan en 2 tramos:

- Tramo 1, de 22 km entre la localidad de Piedras Coloradas y el empalme de la Ruta 25
- Tramo 2, de 19 km, entre el empalme de la Ruta 25 y la localidad de Guichón.

Las obras consisten en una reconformación de la base granular y de la capa de rodadura, con ensanche de plataforma en ambos tramos, y la rehabilitación de 5 puentes en el Tramo 2.

La Ruta 90 conecta los núcleos urbanos de Guichón, Algorta (sobre la Ruta 25), Pandule, Orgoroso, Piedras Coloradas, Estación Porvenir, Esperanza y otros núcleos menores, con la ciudad de Paysandú capital del departamento

Para la identificación de las Partes Interesadas se tuvo en cuenta el punto 10.3 del PGAS. El objetivo del proceso de consulta fue: la divulgación de la información sobre el proyecto y de los impactos sociales y ambientales que este provocaría. Así como también, brindarles a las partes interesadas la oportunidad de generar dudas y consultas relativas al mismo.

**Partes interesadas invitadas:** Se envió la siguiente invitación:



**El Ministerio de Transporte y Obras Públicas y la  
Corporación Vial del Uruguay convoca  
a instancia de acercamiento a la comunidad por motivo  
de las obras de rehabilitación en  
RUTA 90 – Tramo Piedras Coloradas - Guichón**

**FECHA:** 26 de junio de 2019

**HORA:** 14:00

**LUGAR:** Salón Mevir – Piedras Coloradas

Plan de Gestión ambiental y social: <http://www.mtop.gub.uy/departamento-de-gestion-ambiental-y-calidad>



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

En primera instancia se realizó un contacto telefónico y luego se envió la invitación por correo electrónico.

Las partes interesadas invitadas fueron:

- Alcalde de la comunidad de Piedras Coloradas, Sr. Jorge Giosa.
- Junta local Piedras Coloradas.
- Junta local Guichón
- Alcaldesa de la ciudad de Guichón, Sra. Lourdes Suarez
- Director de obras Intendencia de Paysandú, Sr. Marcelo Romero
- Jefe Regional Paysandú Dirección Nacional de Vialidad, Ing. Jorge Galusso
- Diario El Telégrafo, Paysandú
- Radio Éxito FM, Paysandú
- Radio Felicidad, Paysandú
- Radio Paysandú . Paysandú
- TVRio, Paysandú
- Canal 4, Paysandú

Los vecinos de las localidades de Piedras Coloradas, Orgoroso y Guichón y zonas aledañas a las obras, fueron invitados por las radios contactadas y mediante las invitaciones enviadas a las juntas locales de Piedras Coloradas y Guichón.

**Partes interesadas participantes:**

Se contó con la participación de 30 personas aproximadamente. Entre las cuales se encontraban:

- Alcalde de la comunidad de Piedras Coloradas, Sr. Jorge Giosa.
- Director de obras Intendencia de Paysandú, Sr. Marcelo Romero
- Junta local Piedras Coloradas.
- Diario El Telégrafo, Paysandú
- Vecinos de la comunidad de Piedras Coloradas

**Temas presentados:**

- Situación actual de la carretera.
- Obras de mejoramiento previstas.
- Marco ambiental de las obras.
- Impactos ambientales.
- Impactos sociales.
- Análisis final y conclusiones.
- Ronda de preguntas.



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

### **Mecanismo de quejas y reclamos**

En el final de la presentación se mencionó el mecanismo para quejas y reclamos que actualmente posee la Dirección Nacional de Vialidad, mediante el Centro de Atención Ciudadana (CAC), donde se distribuyen las quejas y/o consultas al área correspondiente. El link de acceso a este servicio fue incluido en la presentación realizada.

### **Preguntas realizadas por las partes interesadas:**

1. ¿Quién es el responsable del control de los materiales que se utilizan para esta obra?  
Es un problema que ya hemos tenido en el pasado en esta zona.

La empresa constructora propone el material a utilizar, según las especificaciones del mismo que se encuentran en el pliego del proyecto. Este material debe ser aceptado por el Director de Obra, por parte de la Dirección Nacional de Vialidad, quien es el responsable del desempeño de la obra. A su vez, la DNV posee su propio laboratorio de ensayos de materiales para realizar el control de estos materiales.

2. ¿Cuál es el monto estimado de la inversión?

Según montos de oficina que son levemente mayores a los ofertados por las empresas constructoras, se estima que para el primer tramo corresponde U\$S 4 millones, y para el segundo tramo corresponden U\$S 11 millones. La diferencia se debe a que en el segundo tramo se debe realizar el ensanche y refuerzo de 5 puentes.

3. ¿Cuál es la fecha tentativa del comienzo de las obras?

Se estima que las obras comiencen en el correr de este año.

4. ¿Cuántos puestos de trabajo generaran las obras?

Se podría estimar que cada tramo insuma aproximadamente 30 puestos de trabajo. De los cuales las empresas traen su personal especializado y deben contratar el resto del personal en la zona de obras.

5. ¿Qué sucederá con la rotonda de acceso a Piedras Coloradas?

Los trabajos en la rotonda de Piedras Coloradas consisten en rehabilitación del pavimento, mejora de señalización vertical y horizontal e iluminación de los accesos.

6. ¿La obra se realizará en tratamiento bituminoso doble?

Si

7. ¿Dónde se ubicarán los obradores?

Eso lo determinarán las empresas contratistas con posterior autorización del Director de Obra de DNV.

8. ¿Se realizaran modificaciones en la rotonda de acceso a Piedras Coloradas?



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

El proyecto no contempla modificaciones a la rotonda de acceso a Piedras Coloradas, si la rehabilitación de la existente, mejoramiento de señalización horizontal y vertical e iluminación.

### **Análisis y conclusión**

En primer lugar, se constató el gran interés de las partes interesadas en las obras a realizar. Se entiende muy importante para la comunidad de Piedras Coloradas y para la Intendencia de Paysandú. Se contó con pocos vecinos de la ciudad de Guichón.

Las principales preocupaciones de las partes interesadas son:

- Trabajos en la rotonda de acceso a Piedras Coloradas. Entiende que la situación actual es muy peligrosa, dado que existe poca señalización y el tránsito circula a muy alta velocidad por ahí.
- Calidad de materiales a utilizar en la obra, dado que en el pasado se realizaron obras que tuvieron problemas con los materiales utilizados.

Los vecinos presentaron una carta dirigida al Ministro de Transporte y Obras Públicas Víctor Rossi, solicitando la adecuación de la rotonda de acceso a Piedras Coloradas y otras obras menores en la zona. La misma fue recibida e ingresada como expediente por Dirección Nacional de Vialidad.

Notamos una población agradecida por la instancia realizada, con necesidad de ser escuchada y atendidos sus reclamos.

No hubo mayores preocupaciones de la comunidad por los posibles impactos ambientales que podrían generar las obras.



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

## Anexo I – Registro fotográfico







DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

## Anexo II – Presentación proyectada



26 de junio del 2019  
Piedras Coloradas, Paysandú

## CONTENIDOS DE LA PRESENTACIÓN



- Situación actual de la carretera.
- Obras de mejoramiento previstas.
- Marco ambiental de las obras.
- Impactos ambientales.
- Impactos sociales.
- Análisis final y conclusiones.
- Ronda de preguntas.

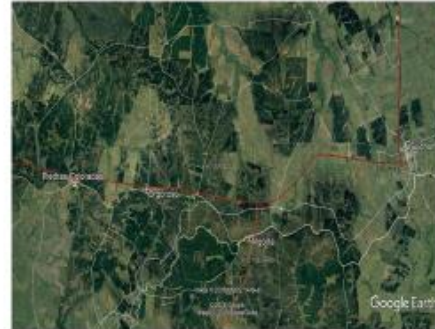


## SITUACIÓN ACTUAL – RUTA 90



- Ruta secundaria de la Red Vial Nacional.
- Conexión entre Paysandú y Guichón
- Conexión de varios centros poblados: Piedras Coloradas, Orgoroso, etc.
- Volúmenes de tránsito bajos con importante componente de camiones, y variable en época estival.

Tránsito Promedio Diario Anual – 2017 (DNV, MTOP)				
Autos	Ómnibus	Camiones	TPDA	Dist. sentido
1015	28	262	1335	50%



## SITUACIÓN ACTUAL – RUTA 90

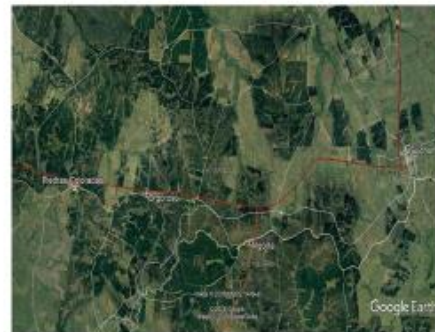


### Tramo, Piedras Coloradas-R25:

- Calzada:
  - Tratamiento Bituminoso de 7,20 m de ancho
- Banquinas:
  - Tosca (sin pavimentar) de 1,50 m de ancho

### Tramo, R25-Guichón:

- Calzada:
  - Tratamiento Bituminoso de 6,20 m de ancho
- Banquinas:
  - Tosca (sin pavimentar) de 0,80 m de ancho
- Puentes:
  - Ancho de calzada de 6,00 m de ancho







## SITUACIÓN FUTURA – RUTA 90

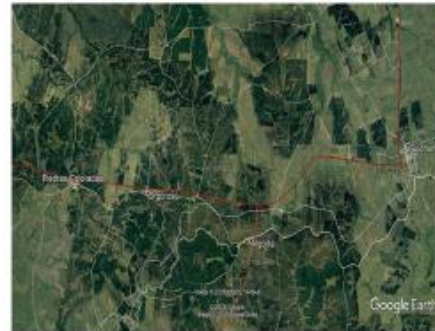


### Tramo, Piedras Coloradas-R25:

- Calzada:
  - Estabilización con cemento de base existente
  - Tratamiento Bituminoso Doble de 8,00 m de ancho
- Banquinas:
  - Tratamiento Bituminoso Simple de 1,10 m de ancho

### Tramo, R25-Guichón:

- Calzada:
  - Ensanche de plataforma
  - Capa de base cementada
  - Tratamiento Bituminoso Doble de 8,00 m de ancho
- Banquinas:
  - Tratamiento Bituminoso Simple de 1,10 m de ancho

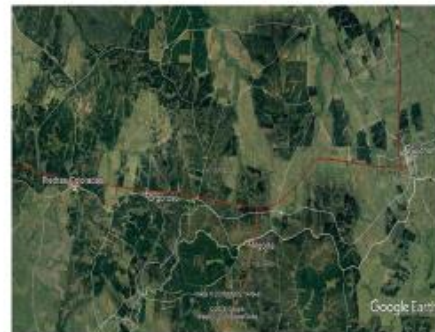


## SITUACIÓN FUTURA – RUTA 90



### Ensanche y refuerzo de las siguientes estructuras:

- Puente sobre arroyo Caraguata: 76km750
- Pasaje superior F.C.: 78km840
- Puente sobre Arroyo Guayabo Chico: 82km730
- Puente sobre Cañada Juncal: 85km110
- Puente sobre Cañada del Sauce: 87km810





## LISTADO DE ACTIVIDADES DE OBRA

- Correcciones de drenajes.
- Ensanche de plataforma a ambos lados.
- Capa de Sub Base granular en ensanche de plataforma.
- Bacheo del pavimento existente.
- Escarificado, aporte, conformación y compactación de capa de sub-base granular.
- Confirmación de capa de base cementada de 0,20 m de espesor.
- Construcción de empalme con Ruta 4 “tipo rotonda”.
- Rehabilitación de empalmes en Piedras Coloradas y Guichón.
- Señalización horizontal y vertical
- Iluminación de emplames
- Plazo de ejecución de obra 12 meses y 15 meses.



## MARCO AMBIENTAL DE OBRAS VIALES

TODA ACTIVIDAD SERÁ LLEVADA CUMPLIENDO LAS  
EXIGENCIAS DEL MANUAL AMBIENTAL DE LA DNV

<http://www.mtop.gub.uy/documents/20182/405139/Manual+ambiental+1998.pdf/>

### OTRAS NORMAS APLICABLES

- Canteras bajo Reglamento de EIA (Decreto 349/005).
- Planes de Gestión Ambiental del Contratista aprobados por DNV.
- Planes de Gestión de Residuos de acuerdo a normativa vigente (Decreto 182/013, Decreto 358/015 y Decreto 373/003).
- Propuesta de estándares de calidad de aire y contaminación sonora (GESTA).



## IMPACTOS AMBIENTALES

### NATURALEZA DE IMPACTOS AMBIENTALES DE LA OBRA

- No significativos.
- En su mayoría reversibles.
- Previsión de medidas de mitigación en obra de acuerdo al Manual Ambiental de DNV.
- Obligación del Contratista de presentar un Plan de Gestión Ambiental (PGA) y un Plan de Restauración Ambiental (PRA).
- Seguimiento mediante auditorías realizadas por DNV y CVU e informes trimestrales a presentar por el Contratista.



## PRINCIPALES IMPACTOS AMBIENTALES

### FASE DE CONSTRUCCIÓN

IMPACTO AMBIENTAL	PRINCIPAL MEDIDA MITIGATORIA
Emisiones al aire y ruido	Mantenimiento preventivo de maquinaria
Contaminación de agua de cauces	Adecuada gestión de efluentes y monitoreo de calidad de agua en obras de drenaje
Arranque de suelo orgánico	Restauración con el mismo material de destape
Demanda de agua y combustible	Gestión responsable de recursos
Generación de residuos	Obligación de contar con Plan de Gestión aprobado

### FASE DE OPERACIÓN

IMPACTO AMBIENTAL	PRINCIPAL MEDIDA MITIGATORIA
Emisiones al aire y ruido	Mejoramiento del pavimento compensa al aumento de emisiones por mayor tránsito



## IMPACTOS SOCIALES



### FASE DE CONSTRUCCIÓN

- Generación de fuentes de empleo.
- Posibilidad de generación de molestias por ruido y polvo.

### FASE DE OPERACIÓN

- Mejoramiento en la transitabilidad.
- Aumento de tránsito de carga.

## CONCLUSIONES



- Las obras previstas en Ruta 90 tendrán impactos ambientales poco significativos y reversibles aplicando las correctas medidas mitigatorias y realizando una correcta gestión ambiental.
- Los impactos sociales serán beneficiosos para mejorar las condiciones de transitabilidad, beneficiando a los usuarios locales así como al transporte de carga.
- La DNV controlará que la obra se realice bajo las exigencias ambientales de la normativa vigente, y está abierta a recibir comentarios y sugerencias mediante su Centro de Atención Ciudadana (CAC).



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD



OBRAS DE REHABILITACIÓN  
**RUTA 90 – Tramo Ruta Piedras Coloradas - Guichón**





DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

Anexo III – Listado de participantes

Laura Grassi	Vecina	
Fabiana Baitesghi	Intendencia	
MARCELO ROMERO	DSR GRAC OBROS	
MIGUEL CASSELLA	INTENDENCIA	
Arturo Espum	VECINO. P. COLORADAS (COMPI. el. Puente)	
Yairisel Ramotto	VECINO P. COLORADO	
Magali Osella	Vecino - P. Coloradas.	
TAMARA RUIZ	Vecino P. Coloradas	
NANCY NOBLE	Vecino. P. Coloradas.	
Mercedes Bellusci	Vecina	
Enano Gutierrez	Vecino	
Fernando Viera	Vecino	
ROBERTO A. OLIN	Concejal local	
RODOLFO ESPINOSA	(cooperativista)	
Jorge EXETER	MUNICIPIO	
Esther Acevedo	Vecina	
Carli Magliaro	Superior Consejo	
Nilda Aguilar	Vecina.	
Fernando	Concejal	
Carolina Galvín	Concejal (Ste.)	
Adriana Bicca	(concejal Ste.)	
		Karina Berneta.