

DME-0738/2021

21 de octubre de 2021

Señor

LIC. MIGUEL CEARA HATTON

Ministro de Economía, Planificación y Desarrollo

Atención: **Lic. Olaya Dotel**
Viceministra de Cooperación Internacional
Lic. Lidia Encarnación
Directora de cooperación Regional

Honorable Señor Ministro:

Nos place saludarle, en ocasión de dirigirme a usted a los propósitos de la preparación del proyecto para Rehabilitación y Ampliación del Puerto Manzanillo (Contrato de Préstamo No. 5282/OC-DR) a ser ejecutado por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) través de la Unidad Ejecutora de Financiamiento con Recursos Externos (UEPFRE) con el financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Al respecto, en general las operaciones del sector de transporte que este Ministerio ejecuta representan grandes inversiones para el país y desafíos en términos de su implementación, para mejorar la gestión de los contratos, generaría una mayor eficiencia en la inversión de los recursos y el impacto socioeconómico de los mismos, así como la optimización de la cartera

Con base a lo expuesto, solicito sus buenos oficios a fin de que el MOPC sea beneficiario de los recursos de la Cooperación Técnica Regional No Reembolsable "Aceleramiento de los Procesos de Ejecución de los Programas de la División de Transporte" (RG-T3816), para el apoyo de la ejecución de programas financiados por el BID en la región.

Los objetivos específicos de esta Cooperación Técnica son apoyar al MOPC con i) consultorías para estudios de ingeniería, especificaciones técnicas, gestión ambiental y social; documentos para diseño y ejecución de las obras previstas; ii) estudios de innovación que permitan desarrollar herramientas tecnológicas para mejorar la gestión de los activos viales.

Solicitamos que la Cooperación Técnica sea administrada directamente por el BID para el cumplimiento de las actividades previstas, tomando en cuenta su extensa experiencia en este tipo de operaciones a nivel regional. Los términos de referencia serán consensuados con la UEPFRE, la que estará en disposición para colaborar en las próximas etapas de la iniciativa.

En espera de su gentil respuesta, expresamos nuestros sentimientos de consideración y estima.

Atentamente,



ING. DELIGNE ASCENCIÓN BURGOS, PHD.

Ministro de Obras Públicas y Comunicaciones

cc. José Manuel Vicente, Ministro de Hacienda

cc. Miguel Coronado Hunter, Representante Grupo BID, República Dominicana

Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

Señores
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO
Calle Dean Valdivia 148, Piso 10 San Isidro
Presente

Asunto: Solicitud de asistencia técnica de carácter no reembolsable. *Proyecto “Línea 2 y Ramal Av. Faucett Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao”*

Referencia: a) Oficio N° 5106-2021-MTC/19
b) Carta EZSHARE-1338375869-5210 N° 2783/2021
c) Oficio N° 5080-2021-MTC/19
d) Carta EZSHARE-1415218023-1056 N° 2339/2021

De mi consideración

Es grato dirigirme a usted para hacerle llegar mi cordial saludo y a la vez referirme al documento de la referencia c), de fecha 18 de octubre del 2021, en donde se requirió al Concesionario, del proyecto referido en el asunto, el inicio del procedimiento de modificación contractual y se mencionó algunos temas a ser implementados en la Adenda N° 3 al Contrato de Concesión, como el sinceramiento de cronogramas del contrato, entre otros.

Sobre lo particular, mediante el documento de la referencia b), en la cual el BID manifiesta su total disposición de apoyo y de asistencia técnica al MTC, a través de recursos no reembolsables, y según lo conversado el día 22 de octubre del presente, el BID coordinará la disponibilidad de expertos que acompañen al MTC en línea con las necesidades hoy identificadas del Proyecto en Construcción de la Línea 2 y Ramal Av. Faucett – Gambetta de la Red Básica del Metro de Lima y Callao.

En ese sentido, esta Dirección General solicita al BID que pueda brindar asistencia técnica no reembolsable que apoye en diversos aspectos de ejecución del mencionado proyecto, lo cual será un gran apoyo en abordar los diversos retos asociados en la ejecución de este megaproyecto. Solicitamos que los recursos no reembolsables para la asistencia técnica a llevarse a cabo, considere la Cooperación Técnica No Reembolsable RG-T3816, Aceleramiento de los Procesos de Ejecución de los Programas.

Requerimos que la asistencia técnica durante la ejecución del proyecto considere diversos aspectos, como por ejemplo: estudios técnicos, financieros, socioeconómicos y ambientales, consultoría de apoyo a la ejecución, apoyo en la programación de los contratos y optimización del cronograma, revisiones detalladas de riesgos y apoyo en la gestión integrada, revisiones de estructuras, procesos y estándares y desarrollo de propuestas de refuerzo, gestión contractual y legal, definición e implementación de sistemas de gestión de información y herramientas de apoyo a la digitalización de procesos, desarrollo de los términos de referencia para consultorías, elaboración de pliegos de licitación, consultorías técnicas para el análisis de los diseños para analizar potenciales variantes y apoyo a la ejecución de contratos.



BICENTENARIO
PERÚ 2021

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aplicando lo dispuesto por el Art.25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <http://scddstd.mtc.gob.pe/1623060> ingresando el número de expediente **I-351558-2021** y la siguiente clave: DZOTLQ.

Jr. Zorritos 1203 - Lima – Perú
Telf.: (511) 615 7800
www.mtc.gob.pe

Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres
Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia

Adicionalmente, solicitamos que la Cooperación Técnica sea administrada directamente por el BID para el cumplimiento de las actividades previstas, y a su vez, nos ponemos a disposición para colaborar en las próximas etapas de la iniciativa.

Sin otro particular, me despido de usted.

Atentamente,

Documento firmado digitalmente
BARTOLOME EMILIO CUEVA SÁENZ
DIRECCION GENERAL DE PROGRAMAS Y PROYECTOS DE TRANSPORTES
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BECS/dae



**BICENTENARIO
PERÚ 2021**

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, aplicando lo dispuesto por el Art.25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <http://scddstd.mtc.gob.pe/1623060> ingresando el número de expediente **I-351558-2021** y la siguiente clave: DZOTLQ .

Jr. Zorritos 1203 - Lima – Perú
Telf.: (511) 615 7800
www.mtc.gob.pe



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

■ GOBIERNO
■ NACIONAL

Paraguay
de la gente

Asunción, 30 de agosto de 2021

MOPC N° 1362/2021.

Señor Ministro:

De mi mayor consideración.

Tengo el agrado de dirigirme a Su Excelencia, con relación al Programa de Mejoramiento y Conservación de Corredores Viales (PR-L1105, Contrato de Préstamo 3837/OC-PR) en ejecución por el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) con el financiamiento del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Al respecto, este programa de crédito, y en general todas las operaciones del sector de transporte, constituyen las mayores inversiones del país en términos de financiamiento, así como en términos de complejidad. En consecuencia, en la medida en que se mejore la ejecución de los proyectos y la gestión de los contratos, se lograría una inversión con mayor eficiencia de los recursos.

Con base a lo expuesto, solicito sus buenos oficios a fin de que el Ministerio de Hacienda tramite ante el BID la obtención de una Cooperación Técnica Regional y No Reembolsable (RG-T3816) para el apoyo de aceleramiento de los procesos de ejecución del programa.

Los objetivos específicos de esta Cooperación Técnica serían: (i) apoyar al MOPC con consultorías técnicas que respondan a las necesidades específicas de cada proyecto como los estudios técnicos de ingeniería, especificaciones técnicas especiales, plan de gestión ambiental y social y otros documentos conexos que forman parte del proyecto, necesarios para la formulación, diseño y ejecución de las obras previstas en los programas; y (ii) apoyar al MOPC con estudios técnicos y de innovación que permitan desarrollar herramientas tecnológicas para mejorar la gestión de los activos viales.

Esto se llevará a cabo mediante el apoyo durante la ejecución del programa por medio de elementos técnicos, como por ejemplo: estudios técnicos, financieros, socioeconómicos y ambientales, consultoría de apoyo a la ejecución, apoyo en la programación de los contratos y optimización del cronograma, revisiones detalladas de riesgos y apoyo en la gestión integrada, revisiones de estructuras, procesos y estándares y desarrollo de propuestas de refuerzo, gestión contractual y legal, definición e implementación de sistemas de gestión de información y herramientas de apoyo a la digitalización de procesos, desarrollo de los términos de



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
Y COMUNICACIONES

■ GOBIERNO
■ NACIONAL

Paraguay
de la gente

referencia para consultorías, elaboración de pliegos de licitación, consultorías técnicas para el análisis de los diseños para analizar potenciales variantes y apoyo a la ejecución de contratos.

Adicionalmente, solicitamos que la Cooperación Técnica sea administrada directamente por el BID para el cumplimiento de las actividades previstas, y a su vez, nos ponemos a disposición para colaborar en las próximas etapas de la iniciativa.

Hago propicia la ocasión para saludar a Su Excelencia con mi más alta y distinguida consideración.



Arnoldo Wiens Durksen
ARNOLDO WIENS DURKSEN
Ministro

A Su Excelencia
ÓSCAR LLAMOSAS, Ministro
Ministerio de Hacienda

E. S. D.
AWD/xx