# **Anexo Cambio Climático**

A partir del cambio de gobierno a fines de 2015, la temática de cambio climático fue reconocida como una dimensión estratégica, con un fuerte apoyo político, reflejado a través de la creación del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

Dada su naturaleza transversal, en marzo de entró en funciones el Gabinete Nacional de Cambio Climático (Decreto 891/2016), un órgano cuyo objetivo es fomentar la “participación, revisión y validación política del más alto nivel para definir las medidas sobre las que se construye la Contribución Determinada a nivel Nacional” (CDN por sus siglas en ingles). La CDN representando el compromiso de Argentina ante el Acuerdo de Paris.

Este anexo busca describir el potencial de cambio climático de la operación AR-L1302 dadas las oportunidades de mitigación y adaptación que se identificación en la implementación.

## La Contribución Determinada a Nivel Nacional de Argentina (CDN)

La [CDN](http://www4.unfccc.int/ndcregistry/PublishedDocuments/Argentina%20First/17112016%20NDC%20Revisada%202016.pdf) incorpora los resultados de la revisión realizada a las medidas de la contribución nacional, así como los datos del Segundo Reporte Bienal de Actualización del inventario de GEI (BUR por sus siglas en inglés) al año 2014, contando con mejoras metodológicas (entre otras, las particularidades propias de las prácticas agrícolas utilizadas en la Argentina).

La meta no condicionada del país tiene por objetivo no exceder la emisión neta de 483 millones de toneladas de dióxido de carbono equivalente (tCO2eq) en el año 2030. Un hito que alcanzará a través de medidas de mitigación en los sectores de energía, agricultura, bosques, transporte, industria y residuos.

El compromiso del país en materia climática incluye transversalizar la temática, y en particular las oportunidades de incluir consideraciones de mitigación y adaptación al cambio climático de manera holística en cada uno de los sectores que permiten el crecimiento del país a nivel social y económico.

## AR-L1302

El Programa de apoyo a la equidad y efectividad del sistema de protección social en Argentina (AR-L1302) es un compromiso del BID para proteger el gasto social y promover la paridad de género, así como apoyar reformas pro-transparencia, eficiencia y crecimiento, en un contexto de crisis cambiaria y una situación macro fiscal compleja, con importantes necesidades de inversión.

Las principales actividades que la operación estará apoyando son:

1. Apoyo directo a dos programas de asistencia social, asegurando el financiamiento por 24 meses de Hacemos Futuro y Becas Progresar y una política de transferencias de ingreso de amplia cobertura entre la población de menores recursos (Tarifa Social al Transporte Público Automotor).
2. Fortalecimiento institucional y de gestión, por medio del uso de herramientas de transformación digital; así como la capacidad de generación, gestión y análisis de información del Consejo Nacional de Coordinación de Políticas Sociales (CNCPS).

## Oportunidades de cambio climático dentro del Proyecto AR-L1302

En el marco de la operación AR-L1302, dos componentes cuentan con un potencial climático.

### Capacitación en empleos verdes

La transición justa hacia una economía que pondere su propio impacto en el ambiente representa un paso necesario para reducir la vulnerabilidad del país y consolidar su rol central tanto en el nivel regional a nivel global. La preservación del ambiente constituye una oportunidad para lograr un crecimiento económico sostenible, productivo e inclusivo[[1]](#footnote-1).

Según el estudio de la Organización Internacional del Trabajo (OIT), en 2015, se estimaron 650.000 empleos verdes en Argentina, representando 7% de los asalariados registrados, concentrándose los sectores de i) la industria manufacturera (38%), ii) transporte (29%), iii) agricultura, ganadería, silvicultura y pesca (9%), y iv) agua y gestión de residuos (7%).

Con esta premisa el Ministerio de Desarrollo Social cuenta con el programa “Hacemos Futuro”, el cual los previos programas Argentina Trabaja, Ellas Hacen y Desde el Barrio desde febrero 2018.

En particular, Hacemos Futuro, cuenta con un portafolio de entrenamientos en tecnologías innovadoras y sustentables, las cuales contribuyen a generar capacidades en actividades económicas que contribuyen a la mitigación al cambio climático. La demanda para este tipo de actividades es de un 3.5% de los beneficiarios del programa, dando acceso a los siguientes rubros de capacitación para instalación de tecnologías:

* Vivienda y hábitat
  + Termotanque solar
  + Biodigestor domiciliario
  + Estufa Sara
  + Eso Estufa
  + Aislante para hogar hecho de fieltro
  + Cocina a leña
  + Bloquera manual para bloques de tierra comprimida
* Acceso al Agua
  + Cisterna Placa 16ms3 (ASA)
  + Cisterna Placa 52 mts3
  + Bomba manual tipo EMAS
  + Planta Modular inti-qpm pi EX 9732
* Herramientas productivas
  + Deshidratador solar (INTI)
  + Bicipulverizador para la agricultura familiar
  + Modulo acuapónico tipo ibc

### Estudios para gestión de la oferta

Según la CEPAL, dado el alto ritmo de crecimiento económico en América Latina el consumo de la gasolina implica un aumento de los Gases Efecto Invernadero (GEI), lo cual aunado a una baja elasticidad precio de la demanda de la gasolina refleja la necesidad de aumentar la presencia de bienes substitutos al transporte privado, así como la promoción de procesos de innovación tecnológica que permitan contar con transporte público masivo de calidad y sustentable. Dicho estudio también recalca que la baja sensibilidad de la demanda de gasolina al precio no permite visualizar un impuesto a la gasolina como única opción para controlar el consumo de gasolina. (CEPAL, 2016)[[2]](#footnote-2)

Este componente, financiará el desarrollo de estudios para una mejor gestión de la información del sistema de transporte público. La encuesta de movilidad de AMBA, permitirá contar con una caracterización actualizadas sobre la demanda de viajes usuales y potenciales en el transporte público automotor; generando por ende rutas mas eficientes que permitan cumplir con estándares de calidad que permitan incentivar el uso del transporte masivo.

## Cálculo del Financiamiento Climático

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Componente** | **Monto** | **Financiamiento climático** |  |
| **Componente 1. Empleabilidad de beneficiarios de programas de protección social** | **$ 440,200,000** | **$15,324,960** |  |
| Subcomponente 1.1. Apoyo al ingreso con contraprestación en formación de capital humano | $ 437,856,000 | ($437,856,000\*0.035) = $15,324,960 | 100% Mitigación Capacitaciones en empleos verdes |
| Subcomponente 1.2. Gestión de la información de programas de ingreso con contraprestación en inversión en capital humano | $ 2,344,000 | 0 |  |
| **Componente 2. Continuidad educativa de jóvenes de familias vulnerables** | **$ 187,835,000** | **0** |  |
| Subcomponente 2.1. Becas para el acceso a educación básica, terciaria y superior para jóvenes de familias vulnerables. | $ 185,535,000 | 0 |  |
| Subcomponente 2.2. Gestión de la información de programas nacionales de becas dirigidos a jóvenes de familias vulnerables. | $ 2,300,000 | 0 |  |
| **Componente 3.**  **Accesibilidad al transporte público** | **$ 269,800,000** | **$ 269,800,000** |  |
| Subcomponente 3.1. Subsidio a la tarifa de transporte público focalizado en poblaciones vulnerables. | $ 267,800,000 | 0 |  |
| Subcomponente 3.2. Gestión de la información del sistema de transporte público. | $ 2,000,000 | $ 2,000,000 | 100% Mitigación (estudio) |
| **Componente 4. Sistema nacional de información y evaluación de políticas y programas sociales.** | **$ 1,950,000** | **0** |  |
| **Auditoría** | **$     215,000** | **0** |  |
| **TOTAL** | **$ 900,000,000** | **CF = $17,324,960**  **CF (%) = 1.93%** |  |

Tabla 1 AR-L1302 Cuantificación del Financiamiento Climatico

La operación AR-L1302 cuenta por ende con un financiamiento climático de USD $17,324,960, el cual equivale a un 1.93% de la operación

1. Empleo verde en la Argentina, ILO, 2017

   <https://www.ilo.org/wcmsp5/groups/public/---americas/---ro-lima/---ilo-buenos_aires/documents/publication/wcms_556477.pdf> [↑](#footnote-ref-1)
2. Cambio climático, políticas públicas y demanda de energía y gasolinas en América Latina: un metaanálisis (CEPAL, 2018) [↑](#footnote-ref-2)