

REFERENCIAS: PLAN DE GESTION AMBIENTAL

TÍTULO: PLAN DE FACTORES AMBIENTALES.

OBRA: "PROYECTO DE MEJORA INTEGRAL DEL FERROCARRIL GENERAL ROCA:

RAMAL CONSTITUCION LA PLATA"

SISTEMA DE SEÑALAMIENTO Y CONTROL DE TRENES


Provincia de Buenos Aires.

FECHA: JUNIO 2019

COMITENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE.

CUIT: 30-71512720/9

PROYECTO: MODERNIZACIÓN DEL FFCC Gral. ROCA

△					
△					
△					
△	EMITIDO PARA APROBACIÓN	14/06/19	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK/OAS
REV	DESCRIPCION	FECHA	EJECUTO	CONT.	APROBO
	FECHA	NOMBRE	FIRMA	Proyecto de Mejora Integral FFCC Gral Roca CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL	
EJEC.	14/06/19	FERNANDEZ D			
CONT.	14/06/19	MRZ			
APR.	14/06/19	ASHOK/OAS			
Hojas:	1/26	ESC.:	S/ESC.		
Tolerancias:		Sustituye a: ---		Sustituido por: ---	
 		Archivo: BID2982-T-PN-103-000-0121			A4
		Doc. Nº: BID2982-T-PN-103-000-0003			Rev. A

DAVID FERNANDEZ
Lic. en Seg. Hig y Control
Ambiental Laboral
Mat. COPIME L1548 Reg. 62181
Reg. OPDS 5076

ALSTOM <i>Designing fluidity</i> POSE	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			2 de 26
Revisión	Código		Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA	



CONTENIDO

1.	DECLARACIÓN DE POLÍTICA SOCIO AMBIENTAL	3
2.	OBJETIVOS	3
3.	ORGANIGRAMA DEL PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL.....	4
3.1.	FUNCIONES	5
4.	PROGRAMA DE ASPECTOS LEGALES E INSTITUCIONALES	5
5.	PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN A LA COMUNIDAD	7
6.	PROGRAMA DE PROTECCIÓN AMBIENTAL.....	9
7.	PROGRAMA DE CONTINGENCIA AMBIENTAL.....	17
8.	PROGRAMA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA Y ARBOLADO LINEAL	20
9.	PROGRAMA DE DESMANTELAMIENTO Y DEMOLICIÓN	21
10.	PROGRAMA DE ASPECTO VINCULADOS AL PATRIMONIO	21
11.	PROGRAMA DE ABANDONO Y/O CIERRE DE OBRA	22
12.	PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO	23
13.	CRONOGRAMA DE CAPACITACIÓN	26
14.	REGISTRO PROFESIONAL.....	26

DAVID FERNANDEZ
 Lic. en Seg. Hig y control
 Ambiental Laboral
 Mat. CORIME L1548 Reg. 62181
 Reg. OPDS 5076

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. -
 POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización.
 Fecha: 25/06/2019

Preparó	Revisó	Aprobó
FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

 	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			3 de 26	
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

1. DECLARACIÓN DE POLÍTICA SOCIO AMBIENTAL

La UTE ALSTOM S.A.-POSE S.A. reconoce sus responsabilidades respecto a la preservación del medio ambiente y con la sociedad, comprometiéndose a minimizar el Impacto Ambiental de sus operaciones, a fin de evitar que sus acciones generen efectos adversos sobre la comunidad, y medio ambiente en general y sobre sus contratistas y personal.

Principios:

- Cumplir con toda la legislación vigente.
- Considerar la Gestión Socio Ambiental como una prioridad empresarial.
- Asegurar una gestión socio ambiental sostenible a lo largo del proyecto.
- Prevenir y minimizar acciones nocivas sobre los recursos naturales.
- Reducir, dentro de las posibilidades la generación de residuos, efluentes líquidos y emisiones gaseosas.
- Operar nuestras instalaciones haciendo uso racional de la energía.
- Evaluar permanentemente posibles nuevos impactos Socio Ambientales.
- Desarrollar y mejorar programas de prevención y control de emergencias ambientales.
- Capacitar y motivar al personal propio y de terceros contratados sobre el cuidado del Medio Ambiente y la comunicación con la comunidad.

2. OBJETIVOS

Dar cumplimiento a la política socio ambiental enunciada.

- Optimizar la asignación de recursos en inversiones y gastos para el Medio Ambiente.
- Reciclar productos emergentes de la actividad.
- Plantear canales de información con la comunidad.
- Desarrollar una política de comunicación con la comunidad que prevea la información y difusión sobre los alcances del proyecto y un mecanismo de resolución y seguimiento de conflictos, quejas y/o reclamos de la comunidad.
- Aplicar los principios del sistema de gestión socio ambiental (SGSA) de la empresa, siendo los mismos pasibles de ser ampliados y/o modificados en pos de mejoras y/o adecuaciones.

La aplicación práctica debe incluir:

- El control de las maquinarias y equipos e informes periódicos sobre su funcionamiento

o mantenimiento, a fin de prevenir el deterioro ambiental, evitando conflictos por contaminación

DAVID FERNANDEZ
Lic. en Seg. Hig y control
Ambiental Laboral
Mat. COPIME 1548 Reg. 62181
Reg. OPDS 5076

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

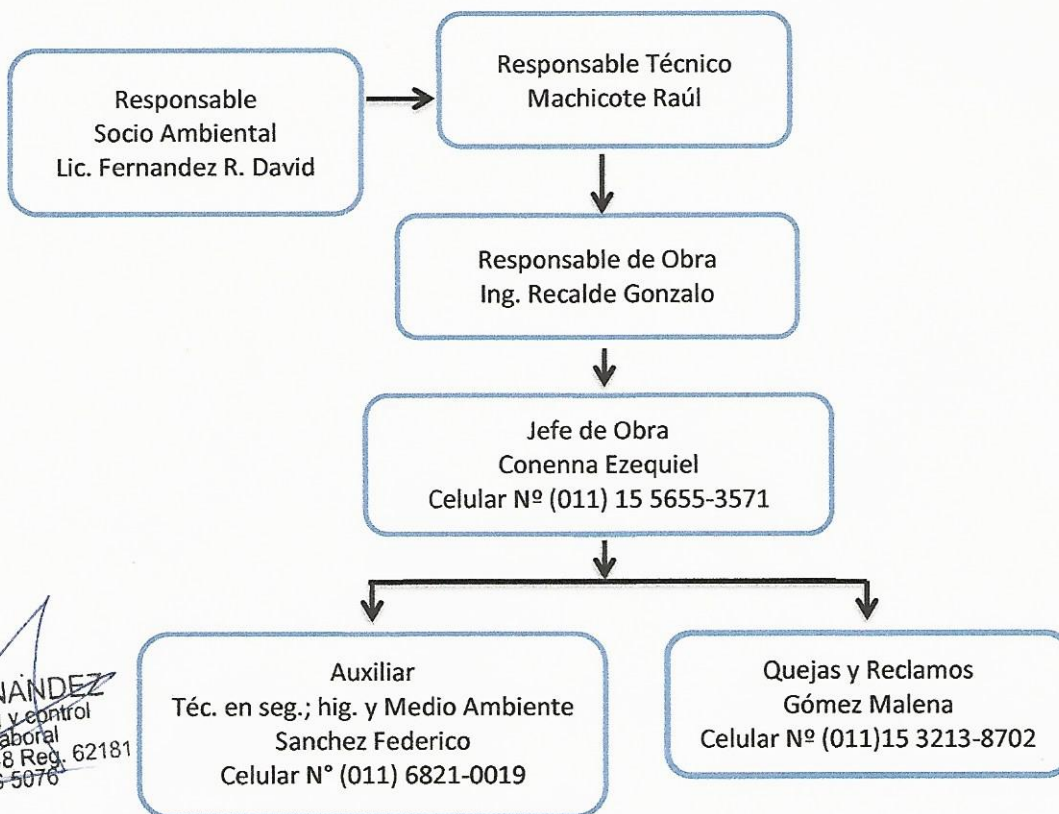
ALSTOM <i>Designing fluidity</i> POSE	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			4 de 26	
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

de las aguas, suelos y atmósfera. Los controles a realizar serán: maquinaria móvil y maquinaria pesada-estado mecánico y de carburación, control de escapes de combustibles o lubricantes.

- La interacción con las autoridades gubernamentales y organizaciones intermedias.
- La comunicación inmediata, sobre eventuales problemas o novedades ambientales y/o con la comunidad, al responsable de la firma y de seguridad ambiental.
- Nuestra empresa mantiene un compromiso constante hacia la comunidad y el medio ambiente.

Responsable técnico del Plan de Gestión Ambiental	
Apellido y Nombre:	FERNANDEZ RIQUELME, David Gerardo
Título Habilitante:	Lic. en Seguridad, Higiene y Control Ambiental Laboral
Registro OPDS:	5076
Correo Electrónico:	dfr.higieneysseguridad@gmail.com frd@posesa.com.ar
Teléfonos: Celular Alternativo	1135086729 (011) 4237-5294


3. ORGANIGRAMA DEL PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL



DAVID FERNÁNDEZ
Lic. en Seg. Hig y Control
Ambiental Laboral
Mat. COPIME L1548 Reg. 62181
Reg. OPDS 5076

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización.
Fecha: 25/06/2019

Preparó	Revisó	Aprobó
FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			5 de 26	
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

3.1. FUNCIONES

- Responsable de la Gestión Ambiental:
 - o Capacitar a todos los integrantes, de la UTE ALSTOM S.A.-POSE S.A., que pautas se deben llevar a cabo para conseguir un desarrollo sostenible de su actividad y mitigar sus impactos negativos sobre el medio natural.
 - o Informar a la empresa respecto a nuevas Reglamentaciones que emanen de los Entes Oficiales en referencia al cuidado y preservación del medio ambiente, a fin de determinar, promover y mantener adecuadas condiciones ambientales en los lugares de trabajo y su entorno.
 - o Presentar Informe Mensual de seguimiento a la Inspección de Obra
- Responsable Máximo/Obra:
 - o Hacer cumplir formas de realizar tareas que aseguren las condiciones ambientales en los lugares de trabajo y su entorno.
 - o La interacción con las autoridades gubernamentales y organizaciones intermedias.
 - o Efectuar informes periódicos sobre eventuales problemas ambientales al responsable de la firma y de seguridad ambiental.
- Auxiliar:
 - o Asistir al responsable de la Gestión Ambiental, en lo pertinente a eventuales problemas ambientales como consecuencia del avance de obra.
 - o Realizar el control de los equipos e informes periódicos sobre su funcionamiento y rendimiento.

4. PROGRAMA DE ASPECTOS LEGALES E INSTITUCIONALES

Como objetivo principal se cumplirá con lo dispuesto en la Ley Nacional Nº 25 675 - Ley General de Ambiente y la Ley Integral de Medio Ambiente y Recursos Naturales Nº 11.723. Se tramitarán los permisos necesarios para el inicio de Obra, según las Normativas vigentes en cada Municipio, tales como Permiso Municipal de Obra, Permiso Municipal de Poda de Arboleda pública y Permiso Municipal para Transporte de Cargas y Maquinarias en vía pública.

Las normas técnicas ambientales determinarán los parámetros y niveles guías de calidad ambiental de los cuerpos receptores que permitan garantizar las condiciones necesarias para asegurar la calidad de vida de la población, la perdurabilidad de los recursos naturales y la protección de todas las manifestaciones de vida.

Los residuos especiales serán tratados y dispuestos según la Ley 11.720- Residuos Especiales, y se cumplirá con los requisitos que ella determine.

DAVID FERNANDEZ
Lic. en Seg. Hig y Control
Ambiental Laboral
Mat. COPIME L1548 Reg. 62181
Reg. OPDS 5076

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

ALSTOM <i>Designing fluidity</i> POSE	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			6 de 26	
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

El transporte y depósito de combustible se efectuará bajo los requerimientos de la Ley 13.660, de la secretaria de energía y Combustible, y bajo las normativas que dicte el Organismo Provincial para el desarrollo Sostenible.

- Constitución Nacional

Art 41 "Sostiene el derecho de la población a gozar de un ambiente sano, equilibrado, apto para el desarrollo humano y para que las actividades productivas satisfagan las necesidades presentes sin comprometer las de las generaciones futuras; y tienen el deber de preservarlo."

- Código Civil

El Código civil establece mediante el artículo N°1113 (Daño por Riesgo) la obligación del que ha causado un daño se extiende a los daños que causaren los que están bajo su dependencia, o por las cosas de que sirve o tiene su cuidado.

Se aplica además el artículo N° 2618 de inmisiones, el cual establece ciertas restricciones respecto de las molestias que ocasionen el humo, calor, olores, luminosidad, ruidos, vibraciones o daños similares por el ejercicio de actividades en inmuebles vecinos.

Se aplican además los artículos N°2621 de acueductos y el N°2625 de depósitos de aguas estancadas.

- Legislación Nacional Ambiental y Relacionada

Ley N° 25.675 - Ley General del Ambiente

Ley N° 25.831 - Régimen de Libre Acceso a la Información Pública Ambiental

a) El estado del ambiente o alguno de sus componentes naturales o culturales, incluidas sus interacciones recíprocas, así como las actividades y obras que los afecten o puedan afectarlos significativamente;

b) Las políticas, planes, programas y acciones referidas a la gestión del ambiente.

Ley N° 25.916 -Presupuestos mínimos para la gestión integral de residuos domiciliarios

Ley N° 25.688-Régimen de Gestión Ambiental de las Aguas

Ley N° 25.670 - Presupuestos mínimos de gestión y eliminación de PCBs

Ley N° 25.612 y Decreto 1.343/02 -Presupuestos mínimos aplicables a la gestión integral de residuos de origen industrial y de actividades de servicio

Ley N° 24.252 -Atribuciones de la Comisión Nacional de Museos y de Monumentos y Lugares Históricos



Ley N° 24.051 - Régimen de Residuos Peligrosos

Ley N° 13.660 - Régimen legal aplicable sobre seguridad de las instalaciones de elaboración, transformación y almacenamiento de combustibles sólidos, minerales, líquidos y gaseosos.

Ley N° 19.587/72 -Seguridad, Higiene y Medicina del Trabajo

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

DAVID FERNANDEZ
 Lic. en Seg. Hig y control
 Ambiental Laboral
 Mat. COPIE L1548 Reg. 62181
 Reg. OPDS 5078

 <i>Designing fluidity</i> 	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			7 de 26	
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

Ley N° 14.932- Aprueba Convenios adoptados por la Confederación Internacional del Trabajo

Ley N° 24.028/91 - Accidentes de trabajo

Ley N° 24.557-Ley de Riesgos de Trabajo. Régimen Legal, Decreto 84/96

Resolución N° 1102/04-Crease el Registro de Bocas de Expendio de Combustibles Líquidos, Consumo Propio, Almacenadores, Distribuidores y Comercializadores de Combustibles e Hidrocarburos a Granel y de Gas Natural Comprimido.

Resolución N° 528/01- Fija normas en materia de extracción de muestras de gases y medición de su concentración en el aire ambiente.

Resolución N° 222/97- Establece las directrices organizativas del Plan de Manejo del Fuego

Resolución N° 195/97- Transporte de mercancías peligrosas

- Legislación de Provincia de Buenos Aires

Ley 11.723 Ley integral del medio Ambiente y los recursos Naturales y sus decretos reglamentarios.

Ley 14.343 de Gestión de Pasivos Ambientales.

Ley 5.965 de Protección de las Fuentes de Provisión y a los Cursos y Cuerpos de Agua y a la Atmósfera y de sus decretos reglamentarios (Efluentes líquidos).

Ley 11.720 de Residuos Especiales y de sus decretos reglamentarios.

Ley 13.592 de la Gestión Integral de Residuos Sólidos Urbanos y sus disposiciones reglamentarias.

Ley 11.347 de Residuos Patogénicos y de sus resoluciones.

Cualquier Ley, Decreto y Resolución provincial constituida para la Protección del Ambiente y la Salud Humana por las Autoridades Provinciales de Aplicación y de la gestión de combustibles.

5. PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN A LA COMUNIDAD

De ser necesario el proyecto contara con la Señora Josefina Goffredo, psicóloga social que esta prepara para indagar e intervenir en situaciones complejas o conflictivas con lógicas de incertidumbre propias de los procesos de cambio.

- Realizar todo tipo de informes y encuestas.
 - Darle valor a la obra pública en la ciudad.
 - Conciliación con los vecinos o actores donde realizaran obras o refacciones.
 - Informar mediante visitas sociales a los actores intervinientes en dónde se realizará la obra, fortaleciendo los vínculos con los vecinos.
- Favorecer el crecimiento urbano-ambiental.

DAVID FERNANDEZ
Lic. en Seg. Hig y control
Ambiental Laboral
Mat. COPIME L1548 Reg. 62181
Reg. OPDS 5076

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

ALSTOM <i>Designing fluidity</i> POSE	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			8 de 26	
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

- Informar a los vecinos mediante reuniones o cualquier otro medio, tipos de obras para poder realizar las mismas en forma pacífica y ordenada. Consensuado previamente con la inspección.
- Potenciar el objetivo de la obra proyectando una mejor calidad de vida y el bienestar de los usuarios.
- Realizar un censo del patrimonio histórico dentro de cada estación y espacio que pertenezca a la obra.

La escucha será primordial para intentar llegar a un acuerdo que favorezca a ambas partes del conflicto. Si este no logra resolverse de manera individual se convoca a distintas reuniones con el fin de poder explicar y que no ignoren los beneficios. Consensuado previamente con la inspección.

La obra tendrá dispuesto bien visible, varios carteles con la información sobre los procedimientos para que los vecinos presenten sus quejas y/o reclamos, la referencia sobre quién es el encargado de recibir y derivar los reclamos al director, Jefe de Obra, Responsable de Higiene y Seguridad y al responsable del Equipo Socio Ambiental y los plazos para las respuestas.

Registro de Quejas y Reclamos

Este Registro deberá contener fecha en la que se presentó la inquietud, queja o reclamo, el motivo planteado, la respuesta brindada y la conformidad del/los vecinos o bien, la derivación que tuvo el tema.

Planilla de Reclamos:

Se realizará un registro de cada reclamo, para su seguimiento y solución del mismo.

Quejas y reclamos de la comunidad y/o usuarios del servicio			
Tipo	Descripción	Estado	Observación

Encargado de tomar los reclamos	
Nombre:	Gómez Malena
Teléfonos:	(011)15 3213-8702
Correo electrónico:	malena.jimena.gomez@gmail.com www.posesa.com.ar

Se implementará cartel de obra en el obrador y frente de trabajo con el nombre y número de teléfono donde pueden realizar sus reclamos.

DAVID FERNANDEZ
 Lic. en Seg. Hig y Control
 Ambiental Laboral
 Mat. COPIME 11548 Reg. 62181
 Reg. OPDS 5076

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

ALSTOM <i>Designing fluidity</i> POSE	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			9 de 26	
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

6. PROGRAMA DE PROTECCIÓN AMBIENTAL

Dicho Programa tiene como objetivo adoptar criterios que permitan el mantenimiento de los biomas. Se tendrá en cuenta, los límites físicos del área en cuestión, las condiciones de mínimo subsidio energético e impacto ambiental para el suministro de recursos y servicios, y la situación socioeconómica de la zona, atendiendo a la diversidad cultural de cada una de ellas en relación con los eventuales conflictos ambientales y sus posibles soluciones.

➤ AIRE:

El principal impacto en la calidad del aire proviene de la generación de emisiones gaseosas y el material particulado, producidos por las emanaciones de máquinas, vehículos y transporte de materiales pulverulentos.

Medidas de prevención a tomar:

- Mantener en buen estado los equipos con motores a combustión de la obra, a fin de reducir las emisiones de los mismos.
- Minimizar las congestiones de tránsito, relacionadas con la construcción.
- Proporcionar cobertores o humedecer los materiales y áreas secas para evitar la dispersión de polvo y partículas.
- Para el transporte de materiales sueltos cubrirlos con lonas.
- Limitar la velocidad de los vehículos y restringir la circulación dentro del cerramiento de obra.
- Utilizar vehículos con su Verificación Técnica Vehicular (VTV).

Mitigación de ruidos molestos:

Tomaremos todas las medidas necesarias para cumplir con la normativa vigente, asimismo se consideran las siguientes medidas de mitigación:

Programar, las tareas más ruidosas en los horarios menos sensibles.

Minimizar la duración de la obra mediante la programación adecuada de las mismas.

Limitar la utilización del número de maquinarias trabajando simultáneamente.

Priorizar el uso de equipos de construcción de baja generación de ruido, o en su defecto se procederá a utilizar técnicas de insonorización en aquellos casos que sea posible.



Los equipos utilizados no serán alterados de ninguna forma que provoque que los niveles de ruido sean más altos que los producidos por el equipo original.

Mantener en buen estado los motores y partes móviles de los equipos de transporte y maquinarias, lo cual asegura una disminución de los niveles sonoros generados por ellos.

Programar las rutas del tránsito de camiones relacionado con la construcción por lugares alejados de las áreas sensibles al ruido y previamente autorizadas, previendo una rotación de la utilización de las rutas posibles para bajar el impacto por incremento de la frecuencia.

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

DAVID FERNANDEZ
 Lic. en Seg. Hig y control
 Ambiental Laboral
 Mat. COPIME L1548 Reg. 6218
 Reg. OPDS 5076

 <i>Designing fluidity</i> 	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			10 de 26	
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

➤ **SUELO:**

Evitar cualquier vertido, vuelco accidental o lixiviado de insumos, material de excavación, o residuos de cualquier clase en el suelo que puedan causar su contaminación.

El mantenimiento de las máquinas y equipos a explosión se realizara en talleres habilitados como también se contara en el obrador con bateas y kit antiderrames para posibles accidentes ambientales.

En caso de contaminación del suelo, se dispondrán como sustancias peligrosas en el sector correspondiente para su depósito en contenedores identificados según residuos para su posterior traslado y tratamiento correspondiente según normativa vigente.

Medidas de Prevención a tomar:

- Ubicación de los obradores, sus instalaciones y patio de máquinas, los que deberán ubicarse en zonas de mínimo riesgo de contaminación para las aguas superficiales y subterráneas, y para la vegetación.
- Se almacenarán los residuos peligrosos en recinto cerrado, techado, con piso impermeable, batea de contención, extintores de incendios y kit para control de derrame.
- Los combustibles se pondrán en un sitio específico para tal fin con piso impermeable y techado.
- Remediación y traslados de suelos: El suelo es el primer punto de contacto de una fuga accidental de sustancias líquidas o sólidas que pueden ser tóxicas. Si bien el suelo no es un medio importante en la dispersión de contaminantes, en combinación con el agua y en menor medida con el aire se transforma en un agente dispersante de la contaminación presente. En el caso de que ocurriese cualquier tipo de contaminación, se implementaran las medidas de remediación establecidas en la Resolución N° 95/14, emitida por el Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible.

Mitigación de la contaminación del suelo:

La contaminación de suelos por un vuelco de hidrocarburos, aceites, lubricantes y/o productos químicos implica atender inmediatamente el accidente para minimizar el vuelco y el área afectada siguiendo los planes de contingencias.

La acción será interrumpir el vuelco evitando su propagación y aplicar los métodos de contención como materiales absorbentes. Se dará aviso de inmediato a inspección de obra.

Una vez que se haya superado la emergencia, se analizarán las medidas concretas de mitigación necesarias para la restitución del medio afectado.


➤ **AGUA:**

Se implementarán todas las acciones necesarias para proteger los recursos hídricos contra la contaminación.

Se tendrá especial cuidado evitando cualquier vertido, vuelco accidental o lixiviado de insumos, material de excavación o cualquier clase de residuos en los cursos del agua.

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

DAVID FERNANDEZ
 Lic. en Seg. Hig y Control
 Ambiental Laboral
 Mat. COPIME L1548 Reg. 60181
 Reg. QPDS 5076

	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			11 de 26
Revisión	Código		Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA	

No operar ningún equipo de construcción sobre los cursos del agua, salvo que no haya otra alternativa.

Mitigación de la contaminación del agua:

Por vuelco de hidrocarburos, aceites, lubricantes y/o productos químicos implica atender inmediatamente el accidente para minimizar el vuelco y el área afectada siguiendo el plan de contingencia.

Se accionará en la interrupción de la propagación y aplicación de las barreras de contención adecuada. Se avisará a inspección de obra para que este alerta de la situación a la autoridad correspondiente.

Una vez que se haya superado la emergencia se deberá analizar, junto a la inspección de obra, las medidas de mitigación necesarias para la restitución del medio afectado.

➤ **SERVICIOS URBANOS:**

Redes pluviales, de gas, comunicaciones y energía: Se realizarán cateos previos. De ser necesario se pedirá el corte parcial o total del o de los servicios que fuese necesario, para evitar daños en la salud o integridad física de la sociedad, personal o a la infraestructura. Estos cortes serán avisados con la debida anticipación e informando a los afectados sobre los plazos de su duración y restauración.

Medidas de prevención a tomar cuando se trabaje en una zona con interferencias:

- Las interferencias señaladas en los planos o encontradas, no podrán ser pisadas.
- Las interferencias señaladas en los planos o encontradas, no podrán ser movidas de su posición.
- Las interferencias señaladas en los planos o encontradas, no podrán ser dobladas.
- Las interferencias encontradas no podrán ser perforadas ni ser expuestas a pesos.
- Se delimitará la zona y señalizarán con cartelería de seguridad.
- Se reparará la infraestructura dañada.

➤ **VEREDAS Y CALZADAS:**

En este proyecto se trabajará en el sistema de señalamiento y control de trenes entre las siguientes estaciones:

Constitución – La Plata: Si por acciones asociadas al mismo se requiriera el ingreso y circulación por las calles vecinales de maquinarias pesadas como grúas, camiones mixer, semis o articulados, y este desplazamiento dañara dicha infraestructura, la empresa se compromete a realizar el mantenimiento de las calles, a los efectos de no interrumpir su uso por los vecinos, durante el período de ejecución de las obras y repararen su totalidad, al finalizar sus actividades.

CALIDAD DE VIDA DE LOS USUARIOS:

Esta obra se encuentra entre las Estaciones Ferroviaria de Constitución – La Plata, provincia de Buenos Aires, no afectaremos las viviendas de los usuarios. En las estaciones de Wilde, Quilmes, Bosques y Villa Elisa se construirán los obradores.

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

DAVID FERNANDEZ
Lic. en Seg. Hig y control
Ambiental Laboral
Mat. COPIME L1548 Reg. 62181
Reg. OPDS 5076

<div><div>ALSTOM</div><div>Designing fluidity</div><div>POSE</div></div>	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			12 de 26	
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

Nos basaremos en las siguientes medidas generales para la seguridad y preservación de la calidad de vida de las personas ajenas a la obra:

Medidas de prevención a tomar:

- Evitar los impactos que pudieran producirse en el entorno de las obras, conservando permanentemente el perímetro del área y sus accesos en un estado de orden y seguridad, evitando cualquier riesgo.
- Garantizar el acceso franco a viviendas, a las estaciones, el tránsito peatonal y vehicular.
- Respetar los horarios fijados por la normativa para realizar aquellas actividades que puedan generar ruidos molestos u otros efectos que impacten en la calidad de vida de los vecinos.
- Las áreas afectadas a las obras deberán contar con los elementos de protección necesarios para impedir la intrusión de las mismas, evitando los riesgos de daño a la comunidad.
- Contar con la señalización de prevención necesaria para alertar a los vecinos y a la comunidad sobre los riesgos que se expone en el proyecto.
- Contar en cada frente de Trabajo con cesto de basuras y clasificación de la misma.

➤ CIRCULACIÓN PEATONAL Y VEHICULAR:

No se afectarán los accesos y circulaciones vehiculares y peatonales. En los casos de que esto ocurriera se estudiará la forma de minimizar estos inconvenientes, con el propósito de reducir la afectación a la comunidad de sus tareas habituales. Se contará con la señalización correspondiente que indique prohibición de paso, desvíos, etc.

De tratarse de excavaciones se tapará con un chapón metálico para dar el paso vehicular o realizar pasajes peatonales, los mismos contarán con barandas rígidas.

Los desvíos, interrupción o inconvenientes de tránsito ocasionados por el desplazamiento de las maquinarias pesadas como grúas, camiones con semis o articulados serán coordinados, para su habilitación, con las autoridades competentes.

La zona de trabajo se delimitará y se señalizará con cartelería de seguridad conforme a la normativa vigente.

Si se llegara a cortar circulación peatonal, se realizará una pasarela, con barandas rígidas, que estará debidamente señalizada para que el peatón circule por la misma con seguridad.

Los vehículos circularán por las calles vecinales con una velocidad máxima de 20 Km. por hora y a paso de hombre dentro de la zona de trabajo. Se señalizará con cartelería de seguridad vial.



Se colocarán carteles indicadores, en todos los sectores que se consideren convenientes y necesarios para la prevención, advertencia y prohibiciones, a los efectos de no comprometer la seguridad de los vecinos.

CONTROL DEL TRANSPORTE:

Los camiones que transporten tierra, arena, cemento, etc., deberán tener la caja en buenas condiciones y ser tapadas con lonas o cubiertas plásticas de forma tal que se impida la pérdida

DAVID FERNANDEZ
Lic. en Reg. Hig. y Control
Lic. Ambiental Laboral
Mat. CORIME L 1548 Reg. 62181
Reg. OPDS 5076

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

 	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			13 de 26	
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

de material y la propagación en el ambiente en su recorrido. Dichos camiones respetarán la capacidad de carga y la normativa vigente para el transporte de cargas.

Para los camiones que transporten hormigón elaborado deberán calcularse los metros cúbicos necesarios para que no quede remanente, no se podrán lavar los mismos en la calzada o acera, de lo contrario se deberá reutilizar en mejoras del obrador o de la obra. En ningún caso dejar montículos de hormigón en la calzada o acera.

Los mismos deben contar con alarma sonora de marcha atrás y el operador deberá contar con los EPP adecuados.

Transporte de combustibles

El transporte de combustible se efectuará a través de una empresa inscripta y habilitada para tal fin, por el Organismo Provincial para el Desarrollo Sostenible, cumpliendo con todo lo reglamentado por este Organismo.

➤ VISUAL:

Se minimizará el impacto visual, favoreciendo la mejor percepción de los trabajos por parte de la comunidad.

Se mantendrán en buenas condiciones el cerco perimetral de obra con señalización de la misma durante todo el período constructivo. No se dañarán en su montaje a la vegetación y construcciones existentes en el área.

La obra se conservará ordenada y limpia en todo momento.

Mitigación de perturbaciones visuales:

En los casos en que sea inevitable perturbar las visuales del área de implantación de las obras por la magnitud de las mismas, se buscará emplazar las instalaciones permanentes en sitios adecuados de forma que afecten lo menos posible las visuales cotidianas.

Situación anormal no identificada

Ante cualquier tipo de situación anormal, por ejemplo: olores no comunes, presencia de líquidos en lugares no habituales, vapores o gases desconocidos, etc., evacuar el lugar y dar aviso al jefe de obra, poner en conocimiento al Jefe Ambiental y de Seguridad e Higiene.

Utilizar protecciones personales investigar y establecer las causas del problema. Tomar las acciones correctivas que correspondan.

GESTIÓN DE RESIDUOS, EFLUENTES LÍQUIDOS Y EMISIONES GASEOSAS:

Se dispondrán todos los residuos y desechos producidos en la obra, de cualquier clase que sea y gestionará su recolección y eliminación conforme a las siguientes pautas:

- Realizar el almacenamiento de los residuos fuera de la zona de trabajo y utilizando un sistema autorizado, para retirar los escombros y los diversos desechos.

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

DAVID FERNANDEZ
Lic. en Seg. Hig y control
Ambiental Laboral
Mat. COEIME 11548 Reg. 22481
Reg. OPDS 5076

ALSTOM <i>Designing fluidity</i> POSE	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			14 de 26	
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

- No se permitirá enterrar materiales de desecho en la zona.
- No se podrá volcar materiales de desecho o materiales volátiles en cursos de agua o cloaca.
- No se podrá incinerar ningún tipo de residuos.
- No se obstruirán los sumideros cercanos con materiales de descarte, residuos, etc.
- Se contará con recipientes de almacenamiento adecuado y rotulado, con tapas, resistente a la corrosión, fáciles de llenar, vaciar y limpiar. Se van a ubicar en lugares accesibles, despejados y de fácil limpieza.
- Retiro y transporte de suelos contaminados, residuos especiales o peligrosos

Todo retiro y transporte de suelo contaminado, será realizado por una empresa transportista y tratadora habilitada para tales efectos. Presentando la correspondiente documentación necesaria para acreditar el correcto manejo de estos residuos.

CLASIFICACIÓN DE RESIDUOS:

- Residuos sólidos asimilables a domiciliarios.
- Residuos de materiales de construcción.
- Residuos especiales y/o peligrosos.
- Efluentes líquidos.
- Emisiones gaseosas.

Residuos Sólidos Urbanos, asimilables a domiciliarios:

Estos residuos están compuestos por restos de alimentos, yerba, saquitos de té, vasos de café / té, botellas de bebida, pañuelos, servilletas, envoltorios, bolsitas, etc.

Se dispondrán diariamente en bolsas plásticas y colocados en recipientes adecuados, al resguardo de animales o recuperadores urbanos que deterioren las mismas.

Las bolsas se dispondrán en el punto de retiro habilitado más cercano a la obra.

Residuos de materiales de construcción:

Los materiales que no puedan ser reutilizados durante la obra y los suelos excedentes que no constituyan residuos peligrosos, se dispondrán en contenedores adecuados hasta su retiro, evitando voladuras de polvo o pérdida de material en un sitio identificado para tal fin.

Se tendrá que clasificar en el lugar de generación para facilitar su retiro y su disposición será en lugares habilitados por autoridad competente.

Residuos Reciclables:



Fundamentalmente restos metálicos, plásticos, cartón, nylon, papel limpio y maderas.

Estos residuos serán transportados al área de depósito de la UTE ALSTOM S.A. - POSE S.A., para su reciclaje adecuado, y en lo posible su reutilización.

Escombros y Suelos Excedentes

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

DAVID FERNANDEZ
 Lic. en Seg. Hig y control
 Ambiental Laboral
 Mat. COPIME 1548 Reg. 68181
 Reg. OPDS 5076

 	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			15 de 26
Revisión	Código		Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA	

Suelos excedentes de la excavación, restos de ladrillos, bloques de hormigón, mampostería, restos de obra civil, etc.

Se acopiarán en un sector identificado previamente determinado para tal fin, de forma que estén vallados y señalizados hasta que sean retirados de obra.

Deberán ser retirados de obra en volquetes, contenedores o camiones volcadores a cargo de la UTE Alstom S.A. - Pose S.A.

De tercerizar dicha tarea, se celebrará convenio de acopio y disposición de suelos excedentes de excavación o demolición de obra, con Cláusula de No repetición a favor del Comitente.

Los camiones deberán circular con lonas o cubiertas plásticas sobre la carga, de forma tal que se impida la pérdida de material y la propagación en el ambiente y perjudicar a la comunidad en su recorrido.

La unidad de transporte deberá contar con toda la documentación requerida por la autoridad competente.

No se mezclarán en el volquete residuos especiales ni residuos sólidos urbanos.

Residuos Especiales y/o Peligrosos:

Elementos tales como:

- Aceites, Grasas, Pinturas, Solventes, Selladores, Pegamentos, Pastas, Masillas, Fluidos de frenos o Hidráulicos, Líquidos como nafta y gas oíl, Líquidos refrigerantes y/o aditivos.
- Desechos resultantes como Guantes, Trapos, Ropas, Delantales, EPP, Cintas, Pinceles, Cepillos, Envases y Latas contaminados con hidrocarburos, solventes y/o pinturas.

Se contempla estos posibles residuos, pero en una cantidad mínima, ya que se trata de evitar la generación de dicho Residuo.


Los Residuos Especiales predominantes en esta actividad, según Anexo I de la ley Nacional 24.051 y ley Provincial 11.720 son los caracterizados como:

- Y8 Desechos de aceites minerales no aptos para el uso a que estaban destinados.
- Y9 Mezclas y emulsiones de desecho de aceite y agua o de hidrocarburos y agua.
- Y12 Desechos resultantes de la producción, preparación y utilización de tintas, colorantes, pigmentos, pinturas lacas o barnices.
- Y13 Desechos resultantes de la producción, preparación y utilización de resinas, látex, plastificantes o colas y adhesivos.

Se producen al realizar cambio de aceite y carga de combustible en máquinas viales, hidrogruas, vehículos pesados, livianos y grupos electrógenos, aceites lubricantes como hidráulicos, la manipulación con guantes, trapos para limpieza, envases o latas con resto de pinturas, barnices, látex o algún adhesivo.

DAVID FERNANDEZ
Lic. en Seg. Hig y control
Ambiental Laboral
Mat. COPIME 1548 Reg. 6218
Reg. OPDS 5076

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			16 de 26
Revisión	Código			Fecha Emisión
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA	
				Fecha Vigencia
				18/06/19

No se deberá remover estos residuos del lugar de obra destinado para tal fin, sin la autorización de Inspección de Obra. Una vez que se otorgue dicha autorización, su transporte será realizado por un transportista habilitado y su disposición final será según normativa vigente en la materia.

Se contará con un Registro de cantidad acumulada en obra para presentar mensualmente a inspección de Obra como también el manifiesto realizado por la UTE ALSTOM S.A.-POSE S.A. y el certificado de disposición final emitido por la empresa habilitada.

Estos residuos se disponen en un lugar alejado al obrador delimitado, señalizado, con techo y batea de contención con capacidad a la cantidad de litros que tengan los recipientes rotulados, debe contar con cartelera donde se encuentren las hojas de seguridad de los residuos especiales que acopiamos, rombo de seguridad, rol de emergencia, contar con kit antiderrame y extintores clase B, los mismos se dividen en:

Aceites, lubricantes e hidrocarburos: Se realizará el recambio de aceite y carga de combustibles de los vehículos y maquinarias en talleres especializados y/o estaciones de servicios.

De realizar los mismos en el obrador se tomarán medidas preventivas evitando la contaminación del suelo por un derrame eventual.

Entre las medidas aplicables se encuentra la colocación de bandejas, material plástico bajo los equipos o piso de hormigón durante el retiro de aceite, carga de combustibles o maniobras similares, impidiendo el contacto de estas sustancias con el suelo y que permitan utilizar material de absorción para la contención del derrame.

Los residuos de estas características se acopiarán, hasta su retiro, en recipientes adecuados para evitar toda contaminación eventual de suelos y aguas, los mismos estarán rotulados y su almacenamiento será en el sector especialmente destinado para tal fin. En estos recipientes se dispondrá el material sólido impregnado con aceites, lubricantes y/o hidrocarburos como estopa, trapos, EPP, ropas, delantal, mamelucos, etc., y los aceites y grasas no utilizables.

Productos Químicos: Estos productos en cualquier estado serán dispuestos de acuerdo a la normativa y siguiendo lo indicado en las correspondientes hojas de seguridad de los mismos.

Se tendrá una carpeta con las hojas de seguridad de cada uno de estos productos. Se tomarán todas las medidas preventivas necesarias para evitar el lixiviado de contaminantes al suelo.

Los productos tóxicos, corrosivos o inflamables, sean estos líquidos o sólidos serán acumulados, tratados y/o dispuestos según normativa vigente, evitando el contacto directo con el suelo.

Los recipientes que hubiesen contenido productos tóxicos, corrosivos o inflamables bajo ningunas circunstancias podrán ser reutilizados. Serán devueltos a su fabricante o dispuestos de acuerdo a la normativa vigente.

Suelos contaminados: Durante el proceso de excavación pueden encontrarse tierras que han visto alterada su calidad natural, presentando diversos tipos y grados de contaminación que impida su reutilización en obra. En estos casos daremos aviso a la Inspección de Obra, la cual definirá los pasos a seguir en cumplimiento de la normativa aplicable.

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

DAVID FERNANDEZ
Lic. en Seg. Hig y Contam. Ambiental
Mat. COPIME L1548 Reg. 5076

<div><div>ALSTOM</div><div>Designing fluidity</div><div>POSE</div></div>	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			17 de 26	
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

Para la disposición transitoria en obra de estas tierras se utilizarán contenedores estancos y cerrados, hasta su traslado y disposición final realizados por una empresa habilitada a tal fin.

Efluentes Líquidos:

Efluentes Cloacales: Los efluentes cloacales derivados de los obradores serán canalizados a un punto de conexión habilitado con la autorización de AYSA S.A. De no ser posible esta conexión, se usarán baños químicos realizando el retiro periódico de los líquidos residuales.

Para evacuar los efluentes cloacales de las excavaciones, en casos de obras sobre la red de saneamiento se realizará lo siguiente:

- Canalizar los efluentes hacia la red cloacal, aguas debajo de la rotura, incluso cuando se encuentre mezclado con aguas subterránea o pluvial, evitando el derrame en vía pública.
- Cuando se trate de volúmenes acotados, se podrá extraer el líquido con un camión atmosférico habilitado para esa tarea.
- En los casos en que no sean posibles las soluciones anteriormente propuestas, la inspección de obra definirá el método de eliminación de dichos efluentes.

Drenaje de las aguas: Se deben proporcionar los drenajes y bombeos temporarios que se requieran para mantener la zona y las excavaciones libres de acumulaciones de líquidos. El agua proveniente de la depresión de napas, será conducida y canalizada hacia sumideros existentes en la zona, es decir a la boca de tormenta más cercana, evitando cualquier tipo de estancamiento. Estas conducciones se realizarán en forma directa evitando que el agua extraída corra de forma libre por el cordón cuneta, ocasionando el arrastre de material existente potencialmente contaminante en la calzada hacia los pluviales y el entorpecimiento de la circulación peatonal.

7. PROGRAMA DE CONTINGENCIA AMBIENTAL

Situación de emergencia:

Se entiende como situación de emergencia a toda situación no controlada que pudiera romper el equilibrio físico de trabajo, ambiental, mental o social.

Debido a las tareas que se desarrollan en la Obra, se enunciaran, a continuación, las posibles condiciones de emergencia:

Derrames

Estos pueden producirse en:

Sector de almacenamiento de materias primas e insumos, depósito de productos.

Zonas de utilización (máquinas y equipos).

Las causas pueden ser:

- Rotura de envases en general.

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización.
Fecha: 25/06/2019

Preparó	Revisó	Aprobó
FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

DAVID FERNANDEZ
Lic. en Seg. Hig. y Control
Ambiental Laboral
Reg. 1543 Reg. 1521
Mat. COPEL 1543 Reg. 1521

ALSTOM <i>Designing fluidity</i> POSE	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			18 de 26
Revisión	Código			Fecha Emisión
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA	
				Fecha Vigencia
				18/06/19

- Rotura de maquinaria.
- Negligencia.

Consecuencias de derrames:

- Interrupción de realización de obra.
- Agresión a la salud de trabajadores y población en general.
- Contaminación de suelos y agua.
- Acciones legales por medio de autoridades competentes.
- Combinación de consecuencias.

Instrucciones básicas de procedimientos anti-derrames:

- Se contará con kit anti-derrame en el obrador y en frente de trabajo en el cual se pueda producir una condición anormal.
- Poner en conocimiento al jefe de obra y al responsable de la Ingeniería Laboral y Ambiental.
- Tomar medidas de contención (barreras de material absorbente u otra que hay en el obrador y frente de trabajo).
- Iniciar trabajos de recuperación.
- Una vez recuperado y limpiada el área afectada, introducir el residuo en contenedores adecuados e identificados. Transportar, operar y disponer los residuos según lo exigido por la Ley 11.720 y su Decreto Reglamentario.
- Evaluar los orígenes del incidente y posibles impactos de contaminación.
- Instrumentar medidas correctivas.
- Caracterizar el medio afectado y de corresponder, implementar medidas de remediación ambiental.

Incendio

Debe contarse con:

- Un rol de organización y responsabilidad ante emergencias.
- Instalación de elementos de lucha contra el fuego a los cuales se le deben realizar verificaciones y mantenimiento en forma periódica de acuerdo a un plan preestablecido.
- Capacitación en uso de extintores manuales para los operadores de máquinas viales, como para encargado del mantenimiento de las mismas.
- Señalización correspondiente.
- Que los integrantes del personal de la empresa tendrán designado un rol específico en caso de producirse un siniestro.
- Cursos de capacitación relacionados con el tema de acuerdo lo indica la reglamentación vigente.

En caso de producirse un incendio cada empleado tomará el rol previamente designado y se llamará telefónicamente al cuartel de bombero de la zona, Bomberos Voluntarios de la zona que corresponda:

Avellaneda N° teléfono: (011) 4201-2211

Quilmes N° teléfono: (011) 4253-2222

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

DAVID FERNANDEZ
Lic. en Seg. Hig y control
Ambiental Laboral
Mat. COPIE 1548 Reg. 62181
Reg. OPDS 5076

ALSTOM <i>Designing fluidity</i> POSE	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			19 de 26	
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

- Bosques N° teléfono: (011) 4255-2022
- Villa Elisa N° telefónico: (0221)473-1601/1600

Teléfonos Útiles ante una Emergencia:

- Bomberos: 100
- Emergencia Medicas: 107
- Defensa civil: 103
- Emergencia: 911
- Emergencia Eléctrica: EDELAP: (0221) 422-2222 y EDESUR: 0810-222-0200

Plan de Emergencias

El Plan de Emergencia Propuesto por la Empresa se cumplirá de la siguiente forma:

El mismo debe cumplirse durante el normal funcionamiento de la obra con la actividad controlada, mediante los sistemas de prevención de riesgos implementados y expresados con anterioridad, tal como se observa en el siguiente cuadro:

Actuación	Actividad controlada	Actividad Incontrolada	
	Normal funcionamiento	Durante	Después
Análisis de riesgos			
Análisis de Consecuencias			
Auditoria de Seguridad			
Auditorías Ambientales			
Diagnósticos			
Evaluaciones			
Inspecciones			
Mitigación			
Descontaminación			
Restauración de Espacios			

DAVID FERNANDEZ
 Lic. en Seg. Hig y control
 Ambiental Laboral
 Mat. COPIME L1548 Reg. 62181
 Reg. OPDS 5076

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

<div><div>ALSTOM</div><div>Designing fluidity</div><div>POSE</div></div>	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N° 20 de 26	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL				
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

Durante una actividad incontrolada, se deberán efectuar las tareas de mitigación de la misma, para luego de evaluadas las consecuencias proceder a la descontaminación y restauración de los espacios y áreas afectadas.

8. PROGRAMA DE INTEGRACIÓN PAISAJÍSTICA Y ARBOLADO LINEAL

UTE ALSTOM S.A.-POSE S.A. se compromete a cumplimentar todos los requisitos requeridos en el Código de Espacio Público- Ordenanza 9880, que rige en la ciudad de La Plata, ordenanza 3881 del municipio de Berazategui, ordenanza 10.248 del municipio de Quilmes y ordenanza 3017 del municipio de Florencio Varela en el caso del municipio de Avellaneda nos regiremos por la ley provincial N°12.276. Nuestra Empresa no retirará o podará ninguna especie del arbolado público, sin previa autorización Municipal, y las mejoras que se deberán realizar en el caso de extracciones, se realizarán bajo supervisión de un agente municipal.

➤ COBERTURA VEGETAL Y ARBOLADO PÚBLICA:

Se evitará la tala o extracción de árboles, salvo que esté prevista en el proyecto, autorizada por Inspección de Obra y por las autoridades ambientales municipales. En caso de extraerse árboles, se trasplantarán aquellos que por sus condiciones fitosanitarias y su probabilidad de éxito lo permitan y las especies de los plantines a plantar se acordaran con la inspección de obra.

Si por acción a la dinámica de la obra se debiera realizar tala de arbolada se respetará el procedimiento para tal tarea.

El procedimiento de tala de arbolada se realizará bajo las normas de seguridad planteadas en el programa de seguridad, con su delimitación del área de trabajo y señalización de prevención adecuada a la tarea, los operarios utilizaran los EPPs adecuados al riesgo y capacitados para realizar dichas tareas. Además se deberá realizar la poda de árboles con sierras de mano, tijeras filosas, serruchos, motosierras, quedando prohibido el uso de topadoras. Una vez terminada la poda, el corte deberá ser protegido con antisépticos en época de actividad vegetativa. Los restos vegetales generados por el procedimiento deberán ser acopiados en un sector apropiado para tal fin, para luego ser trasladados a la planta de compostaje más cercana.

Los plantines a colocar serán los solicitados por el ente correspondiente en este caso las municipalidades correspondientes y se realizarán con supervisión de un agente municipal.

Medidas de prevención a tomar:

- Preservar las raíces de los árboles durante las excavaciones y el relleno para evitar comprometer la estabilidad de su estructura y/o su supervivencia.
- Evitar el tránsito innecesario, las descargas y el almacenamiento de materiales en la zona en donde se encuentran las raíces expuestas evitando la manipulación de combustibles, aceites y productos químicos cerca de las mismas.
- Evitar la colocación de cables, clavos y cadenas en los ejemplares arbóreos.

En los sectores parquizados, minimizar la remoción de la capa vegetal superior, procurando que el material de cierre de los zanjeos permita el desarrollo de la vegetación.

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

DAVID FERNANDEZ
 Lic. en Seg. Hig y Control
 Ambiental Laboral
 Mat. COPIME L1548 Reg. 62181
 Reg. OPDS 5076

<div><div>ALSTOM</div><div>Designing fluidity</div><div>POSE</div></div>	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES				Hoja N° 21 de 26
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL				
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

- El área de obra que se encontrará parquizada al inicio de las mismas, deberá ser restituida a sus condiciones iniciales al finalizar las obras.
- Poner Protectores Arbóreos o Cercos para Proteger Los Troncos

9. PROGRAMA DE DESMANTELAMIENTO Y DEMOLICIÓN

Procedimiento y requerimiento específico de desmantelamiento y demolición:

- Control de acceso para todas las estructuras: Dado que durante los trabajos de desmontaje y demolición se realiza el movimiento de tierras de similares características a los que se desarrollarán durante la construcción, se deberá adoptar las mismas cautelas adoptadas durante estas labores, en cuanto a la seguridad de las personas, con el fin de limitar la accesibilidad a las zonas de trabajo y prevenir accidentes. Para ello, en todas las zonas en las que se realicen excavaciones se rodearán con vallas rígidas que indiquen la presencia de hoyos delimitando éstos y advirtiendo a los posibles usuarios del entorno la presencia de algún peligro.
- Picado y retirada de los restos de las cimentaciones y los restos de la red de tierras: Para desmontar y demoler las obras que cubren el parque de intemperie se procederá en primer lugar a la recolección y retiro del encachado que cubre las superficies. Este encachado está compuesto por piedra por lo que su reutilización en la construcción es inmediata pudiendo venderse como grava directamente. Los materiales producto de las demoliciones se acopiarán para posteriormente ser trasladados y depositados en lugares de evacuación previamente elegidos como los rellenos sanitarios autorizados.
- Acondicionamiento final y rehabilitación de los desmontes: El reacondicionamiento consiste en devolver la superficie de tierra en las zonas alteradas a su condición natural original o a su uso deseado y aprobado. El trabajo puede incluir aspectos tales como rellenos, reconstrucción y devolución del entorno natural, reemplazo del suelo, rectificación de la calidad del suelo y descontaminación, teniendo en cuenta las condiciones climáticas y topográficas para los trabajos de reacondicionamiento. Con la finalidad de restablecer la vegetación propia del lugar, se prepararán programas adecuados de forestación.
- Se tendrá puntual cuidado en el patrimonio histórico que se encuentre emplazado dentro de cada estación. Se trasladarán a un depósito ubicado en el sector de los obradores, resguardándolos de cualquier daño, mientras dure la ejecución de la obra, se los mantendrá en perfectas condiciones, y se reubicaran en dicha estación una vez finalizada la misma.

10. PROGRAMA DE ASPECTO VINCULADOS AL PATRIMONIO

En este programa se establece un relevamiento y protección del patrimonio histórico que se encuentran en cada una de las estaciones involucradas en el proyecto, por ejemplo, vírgenes y elementos de museo histórico de la evolución del ferrocarril.

DAVID FERNANDEZ
 Lic. en Seg. Hig y control
 Ambiental Laboral
 Mat. COPIE L1548 Reg. 62181
 Reg. OPDS 5076

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

ALSTOM <i>Designing fluidity</i> POSE	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			22 de 26
Revisión	Código			Fecha Emisión
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA	
				Fecha Vigencia
				18/06/19

Nuestro objetivo será contener las normas de manejo de todas aquellas estructuras y/o todos aquellos elementos que puedan ser considerados de valor patrimonial y cuyo tratamiento en caso de ser afectado por las obras merezcan un tratamiento especial.

En el caso de intervenir en un sector con patrimonio cultural (estructuras, vírgenes, ermitas, etc), se trasladarán a un depósito ubicado en el sector de los obradores, resguardándolos de golpes, polvo y agua o cualquier daño proveniente de la actividad, ubicándolo dentro de un contenedor rígido, mientras dure la ejecución de la obra, se los mantendrá en perfectas condiciones, y se reubicaran en dicha estación una vez finalizada la misma.

11. PROGRAMA DE ABANDONO Y/O CIERRE DE OBRA

El Programa de Abandono o Cierre deberá establecer las actividades necesarias para el retiro de las instalaciones que fueron construidas temporalmente durante la etapa de construcción y para el cierre del Proyecto cuando haya cumplido con su vida útil. Para lo cual, se deberá restaurar las áreas ocupadas por las obras provisionales, alcanzando en lo posible las condiciones originales del entorno y evitando la generación de nuevos problemas ambientales.

Objetivos específicos del Plan de abandono o Cierre:

- Restaurar las áreas ocupadas por las obras provisionales.
- Alcanzar en lo posible las condiciones originales del entorno.
- Evitar la generación de nuevos problemas ambientales.
- Implementación del Plan de Cierre

El Plan de Cierre de la obra estará bajo la responsabilidad de profesionales de la UTE ALSTOM S.A.-POSE S.A., que actuará durante las etapas de construcción y operación respectivamente.

Seremos los encargados de coordinar permanentemente los trabajos de abandono y restauración del área ocupada por el proyecto.

Cierre en la etapa de construcción Instalaciones temporales:

- Los lugares de emplazamiento del campamento menor, deberán ser reacondicionados de acuerdo a su entorno.
- El área utilizada debe quedar totalmente limpia de basura, papeles, trozos de madera, etc.

Proceso de abandono al finalizar la construcción

El proceso de abandono al concluir la construcción es bastante simple, dada la escasez de dependencias incluidas y que principalmente contendrán instalaciones temporales para uso de los contratistas.

Los componentes del abandono en esta etapa comprenden:

- Las instalaciones utilizadas como oficinas administrativas
- El área de almacenamiento de equipos, materiales e insumos
- El retiro de los baños portátiles

DAVID FERNANDEZ
Lic. en Seg. Hig y control
Ambiental Laboral
Mat. COPIME 14548 Reg. 02181
Reg. OPDS 5076

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización.
Fecha: 25/06/2019

Preparó	Revisó	Aprobó
FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

<div>ALSTOM</div> <div>Designing fluidity</div> <div>POSE</div>	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			23 de 26	
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

- Equipos y maquinarias pesada utilizada en la obra
- Personal de obra
- Residuos sólidos

Luego de cada una de las labores específicas del abandono se retirarán los materiales obtenidos, de tal forma que en la superficie resultante no queden restos remanentes como materiales de construcción, maquinarias y productos químicos.


Se entregará un informe de cierre por cada uno de los obradores utilizados

12. PROGRAMA DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO

Nos basaremos en el ANEXO I- Informe de Seguimiento Ambiental y en el programa de capacitación. Esta planilla será entregada mensualmente por la jefatura de obra de la UTE ALSTOM S.A.-POSE S.A. a la Dirección de Obra.

DAVID FERNANDEZ
 Lic. en Seg. Hig y control
 Ambiental Laboral
 Mat. COPIME L1548-Reg. 62181
 Reg. OPDS 5076

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización. Fecha: 25/06/2019	Preparó	Revisó	Aprobó
	FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			24 de 26
Revisión	Código		Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc. PN	Numero BID2982-T-PN-103-000-0003	Departamento Emisor INGENIERÍA	18/06/19



INFORME MENSUAL SOCIO AMBIENTAL

ANEXO I - Informe de Seguimiento Ambiental

Proyecto: "MEJORA INTEGRAL DEL FERROCARRIL GENERAL ROCA: RAMAL CONSTITUCION LA PLATA" SISTEMA DE SEÑALAMIENTO Y CONTROL DE TRENES	
Contratista Principal: Alstom Transporte – Pose S.A. - UTE	
Contratista: Pose S.A.	
Elaborado por Responsable Ambiental:	Informe Nro.:
Revisado por:	Mes:
Aprobado por:	

Responsable Ambiental:

Firma:

1. Visita de supervisión de campo
Participantes:

Fecha de entrega del informe:

2. Tareas realizadas a la fecha

Tareas:

3. Cumplimiento de las condiciones ambientales y sociales establecidas en el contrato

- Manejo y disposición de los residuos de excavación, cortes y escombros, verificando el volumen evacuado y el volumen de material dispuesto y medidas de disposición final.
Si ☐ No ☐
- Manejo de residuos sólidos, comprobando la correcta segregación de los mismos, su adecuada recolección y disposición final, estado de los recipientes recolectores y su ubicación.
Si ☐ No ☐
- Manejo de efluentes
Si ☐ No ☐
- Funcionamiento de los sistemas de tratamientos de aguas residuales.
Si ☐ No ☐ N/A ☐
- Funcionamiento de maquinarias y equipos
Si ☐ No ☐ N/A ☐
- Funcionamiento de plantas de materiales y asfalto
Si ☐ No ☐ N/A ☐
- Manejo de residuos peligrosos, su recolección y circuito de tratamiento, transporte y disposición final.
Si ☐ No ☐
- Limpieza de obra
Si ☐ No ☐
- Seguridad higiene y riesgos del trabajo
Si ☐ No ☐
- Plan de seguridad e higiene aprobado por ART
Si ☐ No ☐
- Seguridad en la vía pública
Si ☐ No ☐ N/A ☐
- Información a la comunidad
Si ☐ No ☐
- Capacitación laboral
Si ☐ No ☐
- Permisos y autorizaciones
Si ☐ No ☐
- Programa de monitoreo ambiental
Si ☐ No ☐
- Otros (especificar) _____

4. Aspectos revisados

VIGILANCIA AMBIENTAL
Monitoreo Ambiental

dfr.higieneysseguridad@gmail.com
frdi@posesa.com.ar




Cel.: 11-3508-6729

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización.
Fecha: 25/06/2019

Preparó	Revisó	Aprobó
FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK

DAVID FERNANDEZ
Lic. en Seg. Hig y Control
Ambiental Laboral
Mat. COPAE L1548 Reg. 62181
Reg. OPS 5078

 POSE	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			25 de 26
Revisión	Código			Fecha Emisión
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA	
				Fecha Vigencia
				18/06/19



Código:

Fecha:

Pág:

14/06/2019

Página 2 de 2

INFORME MENSUAL SOCIO AMBIENTAL

Recurso	Realizado sí / no	Adjunta doc. respaldo	Observaciones
Agua			
Aire			
Suelo			
Ruido			
Vibraciones			

A. Programa de Manejo Ambiental General

A.1 Capacitación

A.2 Estado de las vías de circulación

A.3 Plan de Comunicación

- ¿Se recibieron quejas y reclamos de la comunidad y/o usuarios del servicio?

Si ☐ No ☐

Quejas y reclamos de la comunidad y/o usuarios del servicio			
Tipo	Descripción	Estado	Observación

B. Programa de Protección a la Atmósfera

B.1 Calidad de aire

B.2 Ruido y vibraciones

C. Programa de Protección del Suelo

D. Programa de Protección de los recursos hídricos

E. Programa de Protección de la Biodiversidad, Flora y Fauna

F. Programa de Protección del Paisaje

G. Programa de Protección de las Instalaciones e Infraestructuras

H. Programa de Protección del Patrimonio Cultural

I. Programa de Manejo y Disposición de Residuos y Efluentes Líquidos

Gestión de Residuos

Residuos y Efluentes	Aplica Sí o No	Retiro / Disposición	Adjunta doc. respaldo	Observaciones
Sólidos Urbanos				
Peligrosos Especiales				
Cloacales				
Inertes				
Reciclables				
Gaseosos				

5. Fotos

6. Anexos

a) Capacitaciones:

b) Registro de limpieza de Baños Químicos:

c) Registro del servicio de Volquetes:

DAVID FERNANDEZ
Lic. en Seg. Hig y control
Ambiental Laboral
Mat. COPIME L1548 Reg. 62181
Reg. OPDS 5076

dfr.higieneyseguridad@gmail.com
frd@posesa.com.ar



Cel.: 11-3508-6729

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización.
Fecha: 25/06/2019

Preparó



FERNANDEZ D

Revisó

MRZ

Aprobó

ASHOK

 <i>Designing fluidity</i> 	CONDICIONES DE DISEÑO GENERALES			Hoja N°	
	INGENIERÍA BÁSICA SEÑALAMIENTO PLAN DE GESTION AMBIENTAL			26 de 26	
Revisión	Código			Fecha Emisión	Fecha Vigencia
A	Tipo doc.	Numero	Departamento Emisor	18/06/19	18/06/19
	PN	BID2982-T-PN-103-000-0003	INGENIERÍA		

13. PROGRAMA DE CAPACITACIÓN

Se sumarán al cronograma de capacitación Anual preexistente de Seguridad e Higiene en el Trabajo las siguientes charlas:

TEMA	FECHA
Política de Salud, Seguridad y Medio Ambiente, Política sobre el Alcohol y las Drogas, Reglamento Interno.	Al inicio de las tareas
Control de derrames.	1ra. Quincena
Tipos y clasificación de residuos.	2da. Quincena
Procedimientos ante un reclamo.	3ra. Quincena
Las 3 R	4ta. Quincena
Rol de Emergencias, Simulacro de Evacuación.	5ta. Quincena
Prevención sobre ZIKA, DENGUE y CHIKUNGUNYA	6ta. Quincena
Riesgo de incendio, Uso de Extintores.	7ma. Quincena

14. REGISTRO PROFESIONAL.



CONSULTA DE PROFESIONALES

14 de Junio del 2019

CRITERIO DE BUSQUEDA: N° DOCUMENTO= 26946319 - N° PROFESIONAL= 5076 - APELLIDO= FERNANDEZ RIQUELME -

RESULTADO DE LA CONSULTA: 1 registros

REGISTRO	N° PROF	APELLIDO Y NOMBRE	DOCUMENTO	DOMICILIO	TELEFONO	EMAIL	PARTIDO	LOCALIDAD	TITULO
Profesionales de Evaluación	5076	Fernandez Riquelme, David Gerardo	DNI 26946319	Calle 5 entre 17 y 18 - Nro. SIN Dpto. Piso.	Tel 02229497549	david.g.fernandez@hotmail.com	FLORENCIO VARELA	FLORENCIO VARELA	Lic. en Seguridad, Higiene y Control Ambiental Lab

David Fernandez R.
Lic. en seguridad, higiene
y control ambiental laboral
Mat. L1548 COPIME
Reg. OPDS 5076

Este documento es propiedad intelectual de ALSTOM TRANSPORTE S.A. - POSE S.A. (UTE) - Prohibida su reproducción sin autorización.
Fecha: 25/06/2019

Preparó	Revisó	Aprobó
FERNANDEZ D	MRZ	ASHOK