

Abstracto de Cooperación Técnica (CT)

I. Información Básica del proyecto

▪ País/Región:	Chile
▪ Nombre de la CT:	Apoyo a la Creación de la Empresa Fondo de Infraestructura S.A.
▪ Número de la CT:	CH-T1190
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	Mauro Alem, Jefe de Equipo; Andrés Pereyra, Jefe de Equipo Alterno; Juliana de Moraes (INE/TSP); Tomás Serebrisky (INE/INE); Pablo Pereira dos Santos (SPD/SPD); Pablo Molina (CSC/CSC); y Rodolfo Graham (LEG/SGO)
▪ Taxonomía:	Apoyo al Cliente
▪ Fecha autorización del Abstracto de CT:	26 de enero, 2017
▪ Beneficiario:	Ministerio de Hacienda y Ministerio de Obras Públicas
▪ Agencia Ejecutora:	Banco Interamericano de Desarrollo
▪ Donantes que proveerán financiamiento:	Programa Estratégico para el Desarrollo de Infraestructura Financiado con Capital Ordinario (INF)
▪ Financiamiento Solicitado del BID:	US\$265.000
▪ Contrapartida local:	N/A
▪ Periodo de desembolso:	24 meses
▪ Fecha de inicio:	Abril 2017
▪ Unidad de preparación:	División de Transporte (INE/TSP)
▪ Unidad responsable de desembolsos:	INE/TSP
▪ CT incluida en la estrategia de país (s/n):	Sí
▪ CT incluida en el CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	La CT está alineada al Desafío de Desarrollo de productividad e innovación y a el Área Transversal de instituciones y estado de derecho.

II. Justificación y Objetivos

- 1.1 La operación se justifica en la solicitud de parte del Gobierno de Chile (GdC) al Banco en identificar lecciones aprendidas en el establecimiento de este tipo de sociedades, agencias y/o vehículos financieros públicos en Europa y en países como Canadá, Nueva Zelanda y Reino Unido; y consultar con funcionarios de estas entidades y con otros expertos aspectos técnicos de la propuesta del Fondo de Infraestructura (FDI).

III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 2.1 La operación asistirá los equipos técnicos de los Ministerios de Hacienda y de Obras Públicas a identificar e incorporar mejores prácticas internacionales en el establecimiento del FDI en relación a su gobierno corporativo, la contabilización e institucionalidad de los flujos financieros futuros de activos del Estado y en cuanto a los instrumentos financieros que se emplearán en el marco del FDI. El Banco organizó junto a ambos ministerios un taller de trabajo en Santiago en el mes de septiembre pasado en el cual se presentaron mejores prácticas y se identificaron las actividades principales a ser desarrolladas en el marco de la CT.
- 2.2 **Componente 1. Gobierno Corporativo del FDI.** Comprende la caracterización de mejores prácticas de gobernanza de corporaciones públicas de infraestructura en otros países (Canadá y Nueva Zelanda) en relación a: (i) los objetivos y plan de negocios de dichas empresas; (ii) el rol del directorio y la responsabilidad de los ministros; y (iii) las actividades no comerciales; entre otras. El Banco coordinará con los equipos de ambos

ministerios la contratación de consultorías especializadas para asistirlos en la revisión de la iniciativa del FDI.

- 2.3 Componente 2. Contabilización de flujos futuros de activos del Estado.** Comprende la caracterización de un modelo para contabilizar e institucionalizar flujos financieros futuros de activos del Estado en las cuentas públicas sobre la base de la experiencia internacional y las recomendaciones del Fondo Monetario Internacional (FMI), Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE), entre otros. Se encargará una consultoría especializada para presentar un modelo marco sobre el cuál se realizará un taller de trabajo con expertos legales locales para adecuar el modelo propuesto a la figura del FDI y a la legislación chilena.
- 2.4 Componente 3. Instrumentos financieros a emplearse por el FDI.** Comprende la caracterización de la experiencia reciente del Banco Europeo de Inversiones y del Reino Unido en la implementación de instrumentos financieros tales como garantías, deuda de largo plazo e inversiones de capital por parte del sector público en proyectos de infraestructura. Las actividades comprenderán una visita del equipo técnico del GdC a estas instituciones y la realización de un taller de trabajo en Chile para integrar las lecciones aprendidas a la iniciativa del FDI.
- 2.5 Componente 4. Talleres de trabajo y estrategia de comunicación a la sociedad.** Comprende las actividades requeridas para integrar el avance de los grupos técnicos en los tres componentes previos e incorporar recomendaciones a la iniciativa del FDI, así como también contratar consultorías para asesorar a los ministerios a comunicar a la sociedad los avances del FDI. Este componente culminará con un taller de trabajo que permita a los ministros alcanzar definiciones en los aspectos técnicos del FDI abordados en la CT.
- 2.6 Componente 5. Imprevistos.** A destinarse a cualquiera de los cuatro componentes en función de su necesidad adicional de recursos para completar la actividad

II. Presupuesto indicativo (US\$)

Componente	BID	Contrapartida	Total
Gobierno Corporativo del FDI	\$ 65.000,00	\$ 7.000,00	\$ 72.000,00
Contabilización de flujos futuros de activos del Estado	\$ 75.000,00	\$ 8.000,00	\$ 83.000,00
Instrumentos financieros a emplearse por el FDI	\$ 86.000,00	\$ 9.000,00	\$ 95.000,00
Talleres de trabajo y estrategia de comunicación a la sociedad	\$ 24.000,00	\$ 35.000,00	\$ 59.000,00
Imprevistos	\$ 15.000,00	\$ 7.250,00	\$ 22.250,00

V. Organismo o Agencia Ejecutora

- 5.1** La ejecución de la CT de apoyo operativo estará a cargo de la División de Transporte del Sector de Infraestructura y Energía (INE/TSP).
- 5.2** La ejecución por parte de la división sectorial del Banco se justifica por el carácter sectorial y la concentración de los activos concesionados en el sector de transporte: autopistas interurbanas, aeropuertos, etc.

VI. Riesgos del Proyecto

- 6.1** Al tratarse de una CT con dos ministerios como contraparte, la ejecución de la CT por parte del Banco busca minimizar los riesgos asociados a problemas de coordinación e implementación entre ambas dependencias. Las reuniones técnicas periódicas que coordinará el Banco para el seguimiento de la CT alcanzarán a mitigar aspectos especiales que puedan presentarse durante la ejecución de cada componente. La conformación del equipo técnico de contraparte en el marco del taller de trabajo realizado en septiembre pasado y la definición de puntos focales en cada ministerio facilita las tareas de coordinación de los diferentes apoyos técnicos de las consultorías a contratarse con los recursos de la presente CT.

VII. Salvaguardas Ambientales

- 7.1 La presente CT no tiene implicaciones ambientales ni sociales por tratarse de la contratación de servicios de consultoría y talleres de trabajo. Teniendo en cuenta la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardias (OP-703) y debido a la naturaleza y objetivos de la CT, y sus impactos y riesgos socioambientales, la clasificación de esta operación es categoría "C".