



Operation Number: **PN-L1047**  
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2014**  
Last Update: **11/10/2014**  
PMR Validation Stage: **Validated by Chief of Operations**

Chief of Operations validation date: **11/11/2014**  
Division Chief validation date:  
Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	PPP Multiphase Road Infrastructure Program to Enhance Competitiveness-II	Loan Number:	1785/OC-PN-1
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Team Leader:	Leano,Juan Manuel	Sector/Subsector:	SECONDARY ROADS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	PANAMA
Borrower:	REPUBLICA DE PANAMA	Convergence related Operation(s):	

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
PN-L1047	\$70,000,000.00	\$70,000,000.00	\$30,000,000.00	\$0.00	\$100,000,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
PN-L1047	\$70,000,000.00	\$15,255,195.88	21.79%	\$54,744,804.12

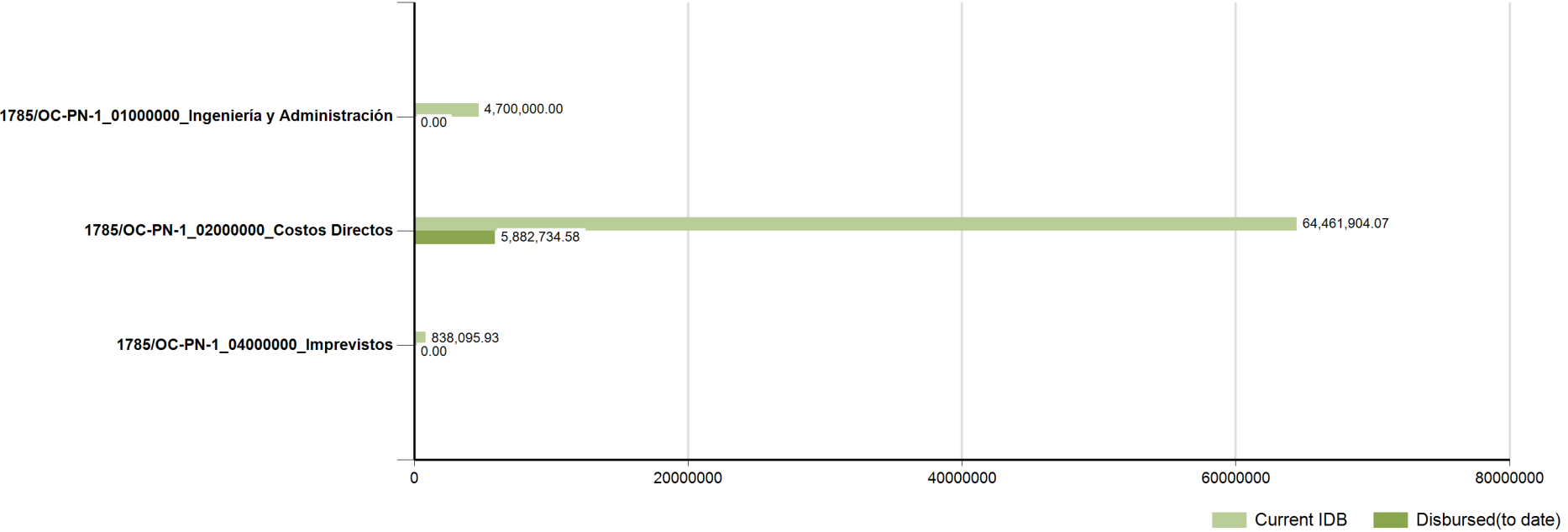
### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

### Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## Results Matrix

## Impacts

<b>Impact:</b>	1 Incrementar y mantener el nivel de servicio de una parte de la red vial nacional de Panamá, a través de: i) el mejoramiento de la transitabilidad de la Red Vial Nacional; ii) la disminución de los costos de operación; iii) la disminución de los tiempos de
<b>Observation:</b>	Se han utilizado los modelos internos del HDM-IV para evaluar los costos económicos de operación de los vehículos, los costos de inversión inicial y los costos anuales de mantenimiento rutinario y periódico, que constituyen el costo generalizado de transp

RF - RF Indicator   SI - Sector Indicator   CI - Country Indicator   PG - Pro-Gender   PE - Pro-Ethnicity

## Outcomes

Outcome:	1 costos de operación incluyendo tiempo de viaje reducido										
Observation:											
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013	2014	2015	2016	EOP
1.1 Disminución de los costos de operación vehicular en los caminos rehabilitados		\$/Vehic/Km	0.19	2011	Los costos de operación vehicular serán calculados por el MOP con el modelo HDM IV.	Se realizará evaluación de costos teniendo en cuenta los valores actuales de los insumos y rendimientos al momento de la evaluación.	P				0.18
	P(a)									0.18	
	A										
1.2 Reducción promedio del tiempo de viaje en los caminos rehabilitados por el Programa, manteniéndose en este nivel tres años después de su intervención.		%	0.00	2011	AFP, el tiempo de viaje medio será menor que aquel al AIP, medido en tramos promedio sobre un recorrido medio de 30KM, en una sola dirección.		P				10.00
	P(a)									10.00	
	A										
Outcome:	2 Patrimonio Vial del País Preservado										
Observation:											

Outcome:	2 Patrimonio Vial del País Preservado
Observation:	

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	2013	2014	2015	2016	EOP
2.1 Estado de Conservación de la Red Vial que se encuentra en buen estado		%	34.00	2010	Informes anuales de indicadores producidos por el MOP	En base a un índice de rugosidad internacional IRI promedio de 4.0 o menor.	P			40.00	40.00
							P(a)			40.00	40.00
							A				
2.2 Incremento del porcentaje de la red vial bajo un esquema de mantenimiento rutinario por estándares		%	7.00	2010	Informes anuales de indicadores producidos por el MOP		P			12.00	12.00
							P(a)			12.00	12.00
							A				
2.3 Implementación de un esquema de rehabilitación y mantenimiento de caminos rurales		%	0.00	2010	Informes anuales de indicadores producidos por el MOP		P			4.00	4.00
							P(a)			4.00	4.00
							A				
2.4 Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial de la red intervenida por el Programa mejorada		Indice (IRI)	5.50	2011	Disminución en el Indice de Rugosidad Internacional		P	4.00	3.30	3.20	3.10
							P(a)	4.00	3.30	3.20	3.10
							A				
2.5 Mejora de la gestión de la conservación vial de las carreteras beneficiadas por el Programa		%	0.00	2011	Informes anuales del Ministerio de Obras Públicas	Esto corresponde al % de carreteras beneficiadas por el Programa que se encuentran en buen estado	P	20.00	40.00	65.00	75.00
							P(a)	20.00	40.00	65.00	75.00
							A				

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Rehabilitación y Mantenimiento de Circuitos		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2014	EOP		2014	EOP
Carreteras rehabilitadas	Kilómetros	P	0.00	165.00	P	12,440,000.00	62,696,000.00
		P(a)	60.00	230.00	P(a)	12,440,000.00	58,744,000.00
		A	167.00	167.00	A	8,683,000.00	14,483,000.00
Carreteras de la Red Vial Nacional gestionada con contratos de mantenimiento vial por estándares	Kilómetros	P	195.00	1,075.00	P	4,000,000.00	20,700,000.00
		P(a)	90.00	505.00	P(a)	4,000,000.00	20,700,000.00
		A	225.00	225.00	A	230,000.00	230,000.00
Fortalecimiento Institucional		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2014	EOP		2014	EOP
Manual de operaciones del piloto de caminos rurales aprobado	Manual	P		1.00	P	0.00	0.00
		P(a)		2.00	P(a)	0.00	0.00
		A		1.00	A		0.00
Sistema de Fiscalización de contratos de mantenimiento mejorado	informe	P		1.00	P		300,000.00
		P(a)		0.00	P(a)		0.00
		A		0.00	A		0.00
Personal de la Unidad de Estudios Capacitados en temas de sus áreas	personas	P	10.00	20.00	P	20,000.00	40,000.00
		P(a)	10.00	20.00	P(a)		20,000.00
		A		10.00	A		0.00
Marco conceptual de la dirección de planificación elaborado	marco	P	1.00	1.00	P	500,000.00	500,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		500,000.00
		A		0.00	A		0.00
Equipo técnico para las unidades del MOP	compras	P	0.00	0.00	P	540,000.00	2,160,000.00
		P(a)	0.00	0.00	P(a)		200,000.00
		A		0.00	A		0.00

Other Cost		2014	Cost
Imprevistos	P		\$4,000,000.00
	P(a)		\$4,000,000.00
	A		\$0.00
Ingeniería y Administración	P	\$1,500,000.00	\$10,000,000.00
	P(a)	\$900,000.00	\$2,800,000.00
	A	\$66,000.00	\$66,000.00
Total Cost		2014	Total Cost
	P	\$19,000,000.00	\$100,396,000.00
	P(a)	\$17,340,000.00	\$47,723,000.00
	A	\$8,979,000.00	\$14,779,000.00

## Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.