

ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	CHILE/CSC - Cono Sur
▪ Nombre de la CT:	Apoyo para el Desarrollo de Soluciones Tecnológicas de Transporte Urbano
▪ Número de CT:	CH-T1258
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	NAVAS DUK, CRISTIAN LEE (INE/TSP) Líder del Equipo; LEANO, JUAN MANUEL (INE/TSP) Jefe Alternativo del Equipo de Proyecto; CALATAYUD, MARIA AGUSTINA (INE/TSP); RIOBO PATINO, JAIRO ALEXANDER (INE/TSP); ROBLES ALZAMORA, PAOLA A. (CSC/CCH); MOJICA, CARLOS HERNAN (INE/TSP); CELESTE MARZO, CRISTINA (LEG/SGO); MIX VIDAL, RICHARD ALEXANDER (INE/TSP)
▪ Taxonomía:	Apoyo al Cliente
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	N/A
▪ Fecha del Abstracto de CT:	06 Aug 2021
▪ Beneficiario:	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$200,000.00
▪ Contrapartida Local:	US\$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	24 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	INE/TSP - Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	INE/TSP - Transporte
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	Sí
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Inclusión social e igualdad; Productividad e innovación; Sostenibilidad ambiental; Igualdad de género

II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 El objetivo de esta CT es apoyar al Gobierno de Chile (GdCH) en el desarrollo de nuevas aplicaciones tecnológicas, en soporte al sistema de transporte público, con énfasis en mejorar la experiencia de los usuarios.
- 2.2 América Latina y el Caribe (ALC) es la región más urbanizada del mundo. Cerca de 80% de la población vive en ciudades y este porcentaje está aumentando rápidamente. Al mismo tiempo, ALC ocupa el segundo lugar en el crecimiento de la tasa de motorización, con un alza de más de 60% en diez años, una tendencia acelerada y más rápida que el promedio mundial. Por esto, asegurar la movilidad de las personas en las áreas urbanas es fundamental, tanto para el crecimiento económico como para la calidad de vida.
- 2.3 Respecto al gasto en infraestructura, es posible advertir brechas importantes ante la necesidad de hacer frente al rápido crecimiento de la población urbana en ALC (BID, 2020). Por ejemplo, Chile gasta alrededor de 2,2% del PIB en infraestructura por año, el promedio de la OCDE está entre 4% y 5%.
- 2.4 La situación económica de la región está viviendo un complicado panorama producto de la pandemia COVID-19 y otras limitaciones económicas regionales que venían desarrollándose previo a ella (BID, 2016). El escenario económico indica que la región no sería capaz de cerrar la brecha de infraestructura que se necesita para acomodar

el aumento de las actividades urbanas y la motorización durante los próximos años, generando relevantes aumentos en externalidades como contaminación y congestión, con sustanciales pérdidas de productividad asociadas.

- 2.5 En este sentido, la innovación tecnológica en movilidad juega un papel clave para enfrentar los desafíos presentes. Particularmente, resulta relevante para las ciudades de ALC incorporarse a los cambios tecnológicos en transporte e ir generando los procesos de digitalización necesarios que mejoren los sistemas de transporte y su eficiencia. De esta forma, acelerar la adopción de soluciones para la reducción de externalidades negativas y el cierre de las brechas existentes respecto a ciudades de países desarrollados.
- 2.6 Esta CT contribuirá con avanzar en el camino de la transformación digital del sector transporte en Chile, a través de la implementación de medidas para mejorar las condiciones de movilidad y transporte urbano. En particular, las acciones por realizar se centrarán en mejorar la experiencia de los usuarios y así promover la transición de los patrones de viaje de las personas hacia modos más eficientes y sustentables, por medio de soluciones que apunten hacia una mejorar la oferta de transporte, servicios y experiencias de viaje, entre otros aspectos.
- 2.7 Esta CT se alinea con la Visión 2025 del Banco al incluir las metas estratégicas a mediano plazo de: (i) reactivación del sector productivo, a través de la innovación, digitalización y adopción más rápida de nuevas tecnologías; y (ii) promoción del progreso social, con mayor acceso y calidad de servicios públicos. Así también, esta CT se alinea con la Segunda Actualización de la Estrategia Institucional 2020-2024 (AB-3190-2) en el desafío de tecnología e innovación, en temas de (i) inclusión social e igualdad, al avanzar en tecnologías para un mejor desplazamiento de las personas; y (ii) productividad e innovación, al explorar nuevas soluciones para servicios de transporte más eficientes. Además, se alinea con los temas transversales de (i) cambio climático y sostenibilidad ambiental, al promover soluciones en modos de transporte con menor huella de carbono; y (ii) igualdad de género y diversidad, al apoyar cambios hacia la reducción de las brechas de transporte existentes para las mujeres y las personas con discapacidad en el sistema.

III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 **Componente I: Mejoramiento de Servicios de Transporte y Movilidad (US\$150.000).** Este componente considera: (i) Análisis e implementación de soluciones digitales de inteligencia artificial, video detección y Big Data, entre otras, para la planificación y gestión de servicios de transporte; (ii) Pilotos de servicios de transporte a la demanda (Demand Responsive Transport - DRT) e intervenciones afines; y (iii) Análisis críticos y evaluaciones económicas, técnicas y regulatorias para escalar la transformación digital en transporte, con foco en los usuarios y operadores.
- 3.2 **Componente II: Conocimiento, Fortalecimiento de Capacidades Técnicas y Diseminación de Resultados (US\$50.000).** Este componente apoyará el fortalecimiento de capacidades, así como publicaciones en notas técnicas y monografías para la diseminación de los resultados obtenidos con el componente 1.

IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Mejoramiento de Servicios de transporte y movilidad (US\$150.000).	US\$150,000.00	US\$0.00	US\$150,000.00
Conocimiento, fortalecimiento de capacidades técnicas y diseminación de resultados (US\$50.000).	US\$50,000.00	US\$0.00	US\$50,000.00
Total	US\$200,000.00	US\$0.00	US\$200,000.00

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 En respuesta a las solicitudes recibidas por el Gobierno de Chile, la ejecución de la CT será realizada por el Banco a través de la División de Transporte (TSP/INE). Esta estructura de ejecución se justifica, por un lado, en la experiencia del Banco en el desarrollo de los instrumentos operativos y técnicos propuestos para este tipo de operaciones; en segundo lugar, por el conocimiento de TSP en las áreas de transporte urbano y soluciones tecnológicas para problemas de movilidad. La experiencia previa del Banco permitirá establecer lineamientos lógicos y robustos para la elaboración de estudios requeridos por esta CT.
- 5.2 El Banco contratará los servicios de consultores individuales, firmas consultoras y servicios diferentes de consultoría de conformidad con las políticas y procedimientos vigentes en el Banco. Las actividades a ejecutar bajo esta operación se incluyen en el Plan de Adquisiciones y serán ejecutadas de acuerdo con los métodos de adquisiciones establecidos del Banco, a saber: (i) contratación de consultores individuales, según lo establecido en las normas AM-650; (ii) contratación de firmas consultoras para servicios de naturaleza intelectual según la GN-2765-4 y sus guías operativas asociadas (OP-1155-4); y (iii) contratación de servicios logísticos y otros servicios distintos a consultoría, de acuerdo a la política GN-2303-28.
- 5.3 Este esquema se justifica por el nivel de coordinación y de conocimiento del tema que requiere la CT, en donde el Banco es visto como un socio estratégico. INE/TSP será la encargada de la preparación y la publicación de solicitudes de expresiones de interés, la elaboración de listas cortas, la preparación y distribución de solicitudes de propuestas, la evaluación y selección de los consultores conforme a los criterios establecidos en las solicitudes de propuestas, y la negociación de los contratos respectivos.

VI. Riesgos Importantes

- 6.1 Se puede presentar el riesgo de que los proyectos a los que esta CT apoya sufran atrasos o cambios de alcance debido a las complicaciones económicas y de seguridad sanitaria que implica el avance de la pandemia de COVID-19 en el país beneficiario. Para mitigar este riesgo, se buscará desarrollar las actividades de forma que puedan ajustarse o mejorarse fácilmente por las autoridades para poder atender las necesidades en constante cambio debido a la incertidumbre actual. Además, cada propuesta será debidamente construida y validada por el ente rector especialista para garantizar respaldo político y técnico. Para su ejecución será fundamental la colaboración de las distintas instituciones gubernamentales y del sector privado con

los consultores contratados a fin de brindar la información necesaria para el adecuado desarrollo de los estudios propuestos.

VII. Salvaguardias Ambientales

7.1 La clasificación ESG para esta operación es "C".