



Fondo Multilateral de Inversiones
Miembro del Grupo BID

SECCIÓN 1: SÍNTESIS DEL PROYECTO

NOMBRE DEL PROYECTO: Apoyo a Empresas de Transporte Colectivo de Pasajeros de Sinaloa

Nro. Proyecto: ME-M1050 - Nro. Operación: ATN/ME-11277-ME

Propósito: Desarrollar un modelo de gestión de alianzas público - privado.

País Administrador
MÉXICO

País Beneficiario
MÉXICO

Grupo
INF - Infraestructura y servicios públicos PPPA - Alianzas público-privadas

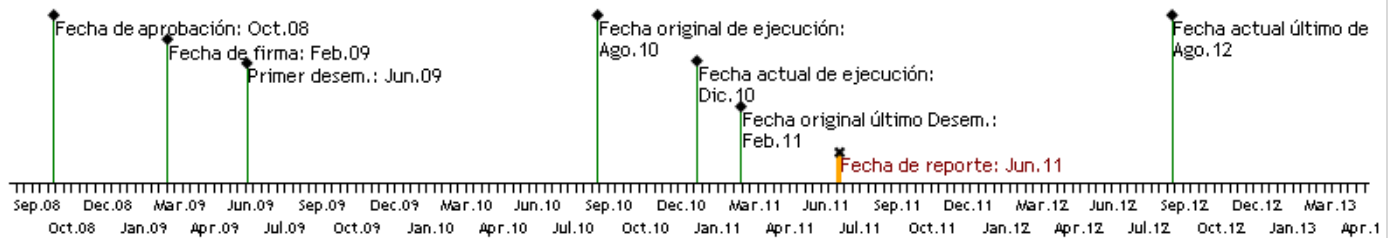
Subgrupo

Agencia Ejecutora: Sinaloa, Red Plus

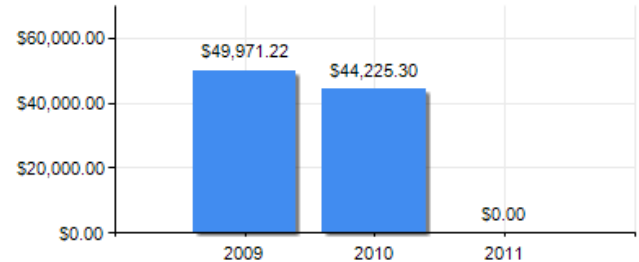
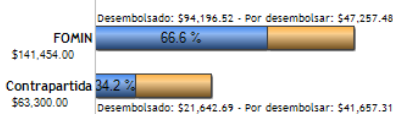
Líder equipo de diseño:

Líder equipo de supervisión: Albornoz Perez, Manuel

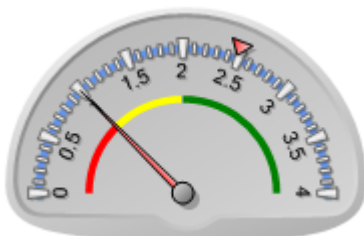
CRONOLOGÍA DE EVENTOS



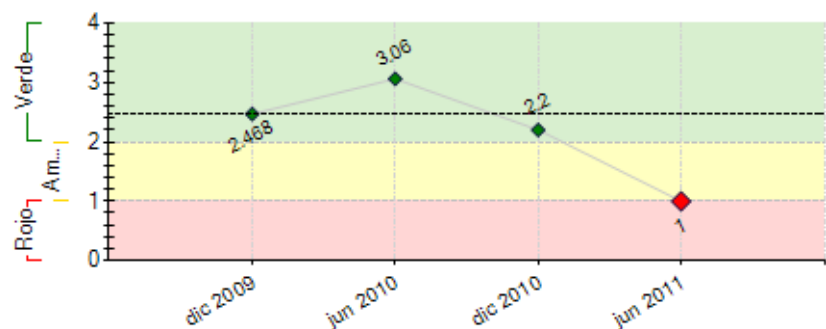
RECURSOS



PUNTAJE DE DESEMPEÑO



Puntaje actual: Insatisfactorio: 1
Promedio FOMIN: 2.48



RIESGOS EXTERNOS

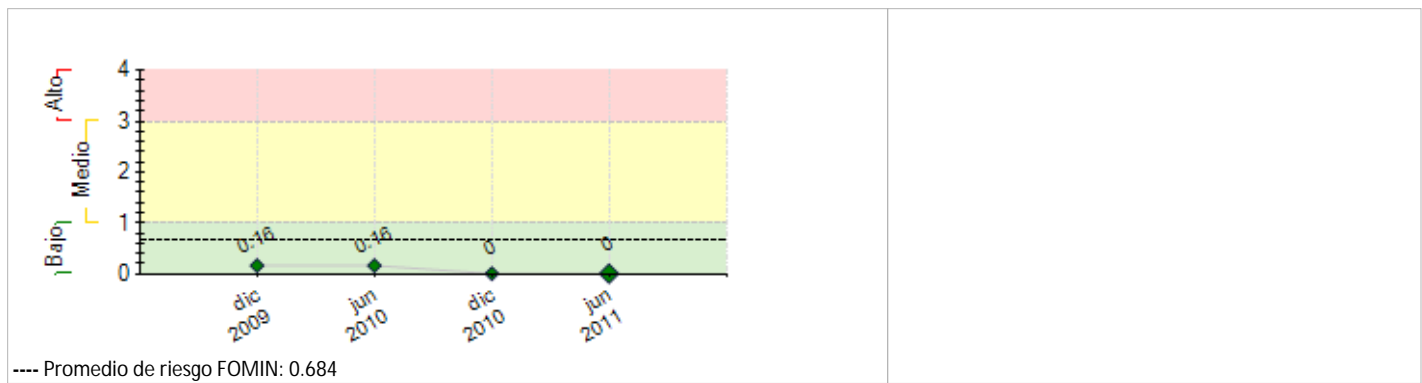
CAPACIDAD INSTITUCIONAL

Riesgo

Administración Financiera: 0

Adquisiciones: 0

Capacidad Técnica: 0



SECCIÓN 2: DESEMPEÑO

Resumen del desempeño del proyecto desde el inicio

This operation has been cancelled

Comentarios del líder de Equipo de Supervisión

De acuerdo con los comentarios de la Agencia Ejecutora
Project cancelled due to inactivity after a change in Government Administration.

Resumen del desempeño del proyecto en los últimos seis meses

This operation has been cancelled

Comentarios del líder de Equipo de Supervisión

De acuerdo con los comentarios de la Agencia Ejecutora
Project cancelled due to inactivity after a change in Government Administration.

SECCIÓN 3: INDICADORES E HITOS

		Indicadores	Linea de base	Intermedio 1	Intermedio 2	Intermedio 3	Planeado	Logrado	Estado
Propósito: Desarrollar un modelo de gestión de alianzas público - privado.	P.11	Porcentaje de PYMES transportistas que adoptan el modelo de gestión.	0				100 Feb 2011	0	
Componente 1: Desarrollo del modelo de gestión de alianzas Peso: 28% Clasificación: Satisfactorio	C1.11	Modelo de gestión documentado.	0				1 Ago 2009	100 Ago 2010	Finalizado
	C1.12	Compendio de documentos contractuales que enmarcan la actividad de los privados en el sistema (con el sector público y proveedores).	0				1 Ago 2009	100 Ago 2010	Finalizado
Componente 2: Diagnóstico y fortalecimiento de las PYMES de transportistas a través de sus organizaciones gremiales. Peso: 26% Clasificación: Satisfactorio	C2.11	Diagnóstico de las empresas privadas y organizaciones gremiales del sector transportistas	0				1 Oct 2009	30 Dic 2010	Finalizado
	C2.12	Plan de fortalecimiento para el conjunto de empresas y organizaciones gremiales considerando las tipologías identificadas en el diagnóstico	0				1 Oct 2009		Atrasado
Componente 3: Implantación del modelo. Peso: 29% Clasificación: Satisfactorio	C3.11	Porcentaje de PYMES que implantan el modelo de gestión y sus recomendaciones para insertarse en nuevo sistema de transporte colectivo.	0				100 Jun 2010	0 Jun 2010	Atrasado
Componente 4: Difusión. Peso: 17% Clasificación: Satisfactorio	C4.11	Plan de difusión y RRPPdiseñado	0				1 Ago 2010	100 Nov 2010	Finalizado
	C4.12	Instituciones vinculadas al sector transporte	0				15 Ago 2010	0 Ago 2010	Atrasado
	C4.13	Personas que han participado en el seminario de difusión	0				300 Ago 2010	90 Dic 2010	Finalizado
Hitos			Planeado	Fecha de cumplimiento		Logrado	Fecha alcanzada		Estado
H0	Condiciones previas		5	May 2009		5	May 2009		Logrado

FACTORES CRÍTICOS QUE HAN AFECTADO EL DESEMPEÑO

[No se reportaron factores para este período]

SECCIÓN 4: RIESGOS

RIESGOS MÁS RELEVANTES QUE PUEDEN AFECTAR EL DESEMPEÑO FUTURO

	Nivel	Acción de mitigación	Responsable
1. Perder el compromiso de los actores públicos y privados por participar en el proyecto	Bajo	Las instituciones y MiPyMEs involucradas, participan y demandan los apoyos. Las PYMEs participantes implantan el modelo para pertenecer al sistema.	Coordinador del Proyecto
2. No hay acontecimientos extremos que impacten negativamente sobre la industria del transporte de México. El sector público realiza las inversiones en infraestructura necesarias.	Bajo	None	Coordinador del Proyecto
NIVEL DE RIESGO DEL PROYECTO: Bajo NÚMERO TOTAL DE RIESGOS: 6 RIESGOS VIGENTES: 2 RIESGOS NO VIGENTES: 1 RIESGOS MITIGADOS: 3			

SECCIÓN 5: SOSTENIBILIDAD

Probabilidad de que exista sostenibilidad después de terminado el proyecto: I - Improbable

FACTORES CRÍTICOS QUE PUEDEN AFECTAR LA SOSTENIBILIDAD DEL PROYECTO

Factor

[X] Falta de **compromiso** de la agencia ejecutora para continuar o expandir los servicios y/o actividades del proyecto

[X] Existe **oposición o falta de interés** de actores relevantes para continuar con los servicios y/o actividades del proyecto

[X] Falta de capacidad organizacional, gerencial y de gestión financiera para **continuar** y sustentar el programa una vez terminada la fase de ejecución

Comentarios

Project cancelled due to inactivity after a change in Government Administration.

Project cancelled due to inactivity after a change in Government Administration.

Project cancelled due to inactivity after a change in Government Administration.

Acciones realizadas o a ser implementadas relativas a la sostenibilidad:

This operation has been cancelled

SECCIÓN 6: LECCIONES PRÁCTICAS

[No se han agregado lecciones aprendidas todavía.]