



# Esquema de Proyecto

País: PANAMA  
Número: PN-L1010  
Nombre de Proyecto: INFRAESTRUCTURA VIAL DEL PPP PARA COMPETITIVIDAD  
A la fecha 10-Jan-2006

## INFORMACIÓN GENERAL

País: PANAMA  
Proyecto: INFRAESTRUCTURA VIAL DEL PPP PARA COMPETITIVIDAD  
Prestatario: REPUBLICA DE PANAMA  
Costo Total: \$100,000,000.00  
División Responsable: FI2 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 2  
Agencias Ejecutoras: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS;

Número: PN-L1010  
Tipo de Operación: Inversión Específica  
Fecha de Aprobación: 26-Jul-2006

## DESCRIPCIÓN

La operación propuesta, primera etapa de un Programa Multifase, apoyará al país a mejorar la calidad de su infraestructura vial mediante la ejecución de los siguientes componentes: (i) rehabilitación y mejoramiento de una porción de la red principal de carreteras, incluyendo sus puentes; (ii) mantenimiento de circuitos de la red vial, en diversas provincias, bajo la modalidad de contratos por niveles de servicio; y (iii) apoyo al diseño, institucionalización e implementación de un Fondo de Mantenimiento Vial (FOMAVI), cuyo diseño y proceso de aprobación se está impulsando desde el Gobierno. Adicionalmente, en la operación se incluirían los recursos necesarios para ingeniería, supervisión y apoyo a la Unidad Ejecutora, así como recursos para fortalecimiento institucional del MOP y del Fondo de Mantenimiento Vial.

## EQUIPO

Lider del Equipo: AGUERRE, JOSE AGUSTIN F.  
Miembros: TRUJILLO, CARLOS A.; DEMICHELIS, JOSE FRANCISCO; REYES-RICHA, RICARDO;  
Abogado: ALDANA, MARISTELLA  
Consultores:

## CLASIFICACIONES

☒ Inversión Focalizada en la Pobreza ☐ Equidad Social Reducción de la Pobreza  
Mayoría de Beneficiarios  
Sector  
Geográfico

## PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	70,000,000.00
CONTRAPARTIDA:		30,000,000.00
		Total: 100,000,000.00

## RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

La Estrategia del Banco con Panamá para el periodo 2005-2009 tiene como objetivo central apoyar el crecimiento económico sostenible y la reducción de la pobreza. Para lograrlo se plantea como uno de los objetivos estratégicos incrementar la competitividad de la economía, y para ello destaca la necesidad de desarrollar y expandir la infraestructura básica y reducir los costos logísticos de hacer negocios en el país. El Programa propuesto contribuye directamente al mencionado objetivo, en la medida que permitirá reducir los costos de transporte, mejorar la competitividad en la provisión de servicios de infraestructura vial y superar las restricciones al desarrollo productivo que surgen de las limitaciones que aún persisten en los principales corredores viales. Asimismo, la implantación del FONVIAL contribuirá a hacer estos logros sustentables en el tiempo.

## OBJETIVOS

El objetivo general del Programa es mejorar la calidad de la infraestructura vial para facilitar el transporte terrestre de cargas y pasajeros en los corredores principales de la red vial de Panamá. Los objetivos específicos incluyen: (i) contribuir al financiamiento de una fracción de los planes anuales de inversiones en rehabilitación y mantenimiento de carreteras y puentes; (ii) reducir los costos de transporte y tiempo de viaje, completando el mejoramiento y rehabilitación de corredores principales de la red; y (iii) apoyar el establecimiento y consolidación de un mecanismo sostenible que garantice el mantenimiento permanente de la red de carreteras.

## RESULTADOS ESPERADOS

Los principales beneficios esperados del Programa propuesto son: (i) disminución de los costos y tiempos de transporte; (ii) preservación del patrimonio vial del país, con los consiguientes ahorros futuros en menores costos de mantenimiento; (iii) facilitar la movilización de pasajeros y aumentar la seguridad vial en los tramos rehabilitados. Los usuarios de los tramos intervenidos serán los principales beneficiarios a través de la disminución de los costos de operación de vehículos, la reducción en los tiempos de viaje y la disminución de accidentes debido a mejoras en la seguridad vial. Asimismo, estos beneficios podrán trasladarse a los dueños y consumidores de la carga circulante por estos



# Esquema de Proyecto


País: PANAMA  
Número: PN-L1010  
Nombre de Proyecto: INFRAESTRUCTURA VIAL DEL PPP PARA COMPETITIVIDAD  
A la fecha 10-Jan-2006

tramos.

Vo.Bo:

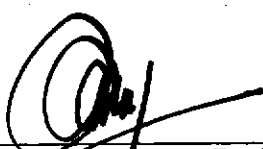
  
Marcelo Antinori, FI2/CHF

Aprobado por:

  
Maximo Jeria, RE2/MGR

I/13/06

Vo.Bo.:

  
Lionel Nicol, RE2/DEP

01/13/06

