

Relatório Resumido

Dados Gerais

Executor:	ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL
Setor:	TRANSPORTATION
Número da Operação:	2465/BL-HO
Estágio:	Approved
Tipo Operação:	INV - Investimento
Operação Relacionada:	HO-T1142, HO-P1061, RG-P1400
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation

Fundos Disponíveis (US\$)

Atual:	30.000.000,00
Desembolsado:	
% Desembolsado:	
Saldo:	30.000.000,00

Custo Total e Fonte

Original BID:	30.000.000,00
Corrente BID:	30.000.000,00
Pari-passu:	
Cofinanciamento/País:	3.000.000,00
Original Estimado:	33.000.000,00
Período de Amortização (meses):	281

Categoria do impacto social

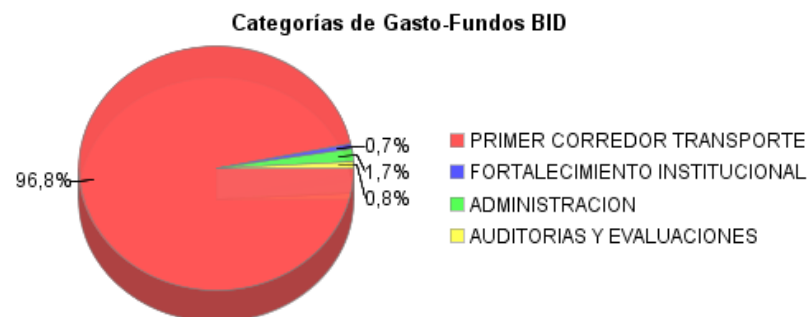
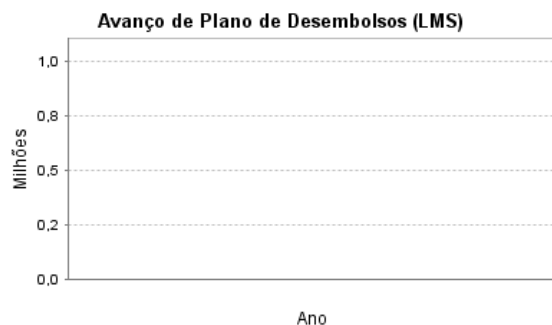
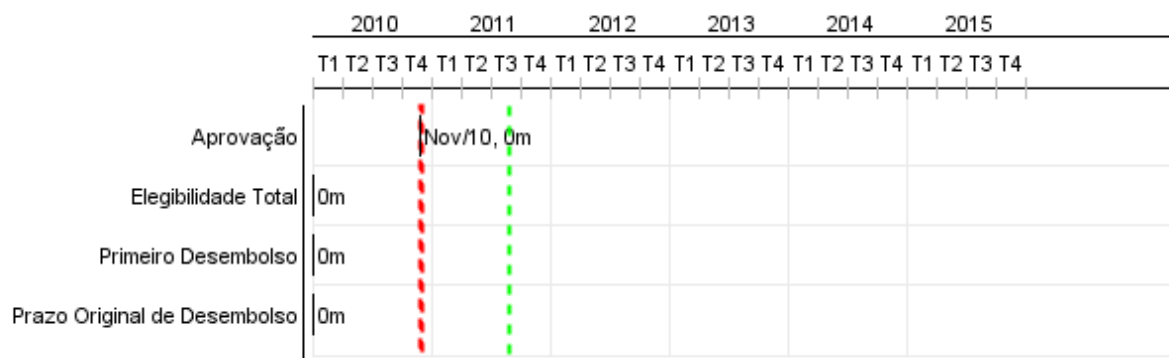
Categoria do impacto social:

Reformulação

B () Os objetivos do projeto foram reformulados?

Validação

Validado pelo Chefe de Divisão: Mar 28, 2011
Validado pelo Representante do País: Apr 15, 2011



Progresso Acumulado até 2010



Resultados

Resultado:	Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	km/hora	8,00	2010	P A	20,00
Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa	minutos	25,00	2010	P A	15,00
Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el troncal Kennedy - Estadio	minutos	1,00	2010	P A	0,75

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2010

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo									
Sistema Troncal, paraderos y vías alimentadoras construidas	Personas								21.300.000,00
Intersecciones semaforizadas conectadas al Centro de Control de Semáforos y estaciones que lo requieran con accesos semaforicos peatonales operando en forma centralizada	intersecciones				10,00				1.000.000,00
Terminales de Integración y patios construidas	terminales y patios				3,00				6.300.000,00
Obras de mejoramiento urbanístico construidas	km				3,00				750.000,00
Centro de Control y servicios conexos operando	CC y Servicios conexos				4,00				1.750.000,00
Capacitación y comunicaciones para la viabilización social y ambiental del proyecto realizadas	porcentaje				100,00				500.000,00
Componente 2. Fortalecimiento Institucional									
Plan Operacional del Sistema BRT estructurado	plan				1,00				100.000,00
Manuales del sistema implementados	MH, MTV, MC				3,00				100.000,00
Componente 3 y 4. Administración, auditoria y evaluación									
Administración, auditoria y evaluación realizadas	contrato				5,00				1.200.000,00
TOTAL									33.000.000,00