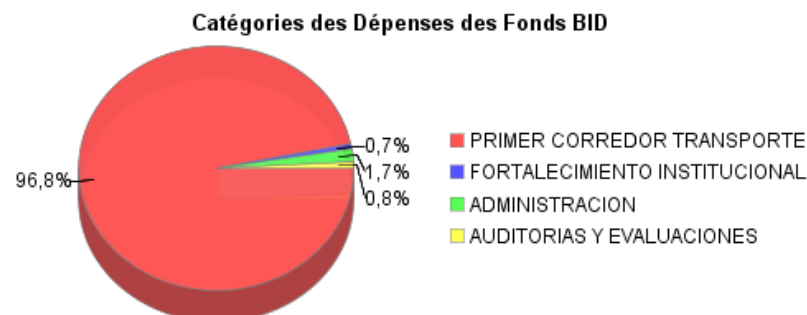
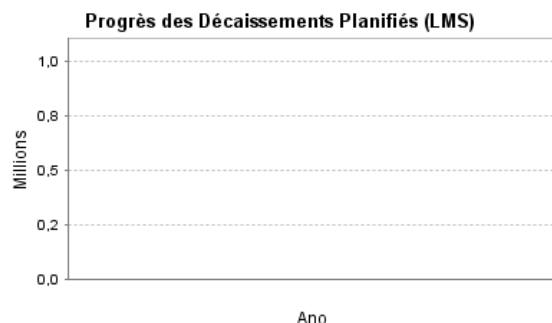
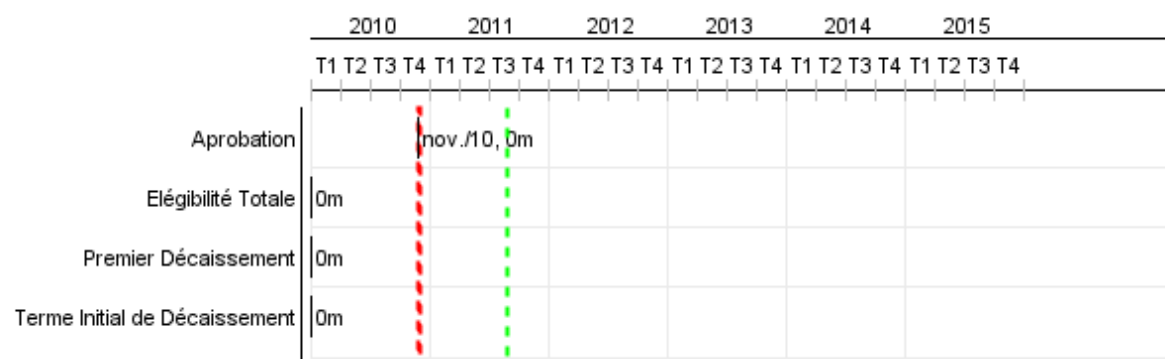


Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL		
Secteur:	TRANSPORTATION		
Numéro(s) de Prêt(s):	2465/BL-HO	Montant Courant Approuvé: 30.000.000,00	Initial BID: 30.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	Courant BID: 30.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	Pari Passu:
Opération(s) Connexe(s):	HO-T1142, HO-P1061, RG-P1400	Solde: 30.000.000,00	Cofinancement/Pays: 3.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		Estimation Initiale: 33.000.000,00
			Période d'Amortissement (mois): 281

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Mar 28, 2011 Validé par le Représentant: Apr 15, 2011



Progrès Cumulé à 2010



Résultats

Résultat:	Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	km/hora	8,00	2010	P A	20,00
Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa	minutos	25,00	2010	P A	15,00
Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el troncal Kennedy - Estadio	minutos	1,00	2010	P A	0,75

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2010

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Composante 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo									
Sistema Troncal, paraderos y vías alimentadoras construidas	Personas								21.300.000,00
Intersecciones semaforizadas conectadas al Centro de Control de Semáforos y estaciones que lo requieran con accesos semaforicos peatonales operando en forma centralizada	intersecciones				10,00				1.000.000,00
Terminales de Integración y patios construidas	terminales y patios				3,00				6.300.000,00
Obras de mejoramiento urbanístico construidas	km				3,00				750.000,00
Centro de Control y servicios conexos operando	CC y Servicios conexos				4,00				1.750.000,00
Capacitación y comunicaciones para la viabilización social y ambiental del proyecto realizadas	porcentaje				100,00				500.000,00
Composante 2. Fortalecimiento Institucional									
Plan Operacional del Sistema BRT estructurado	plan				1,00				100.000,00
Manuales del sistema implementados	MH, MTV, MC				3,00				100.000,00
Composante 3 y 4. Administración, auditoria y evaluación									
Administración, auditoria y evaluación realizadas	contrato				5,00				1.200.000,00
TOTAL									33.000.000,00