

## Informe Resumido

### Datos Básicos del Proyecto

Agencia Ejecutora (AE):	ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL
Sector:	TRANSPORTATION
Número(s) de Préstamo:	2465/BL-HO
Etapas:	Approved
Tipo de Operación:	INV - Inversión
Operación(es) Relacionada(s):	HO-T1142, HO-P1061, RG-P1400
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica

### Fondos Disponibles (US\$)

Monto Aprobado Actual:	30.000.000,00
Monto Desembolsado a la fecha:	
% Desembolsado:	
Saldo:	30.000.000,00

### Costo total y Fuente

BID Original:	30.000.000,00
Actual BID:	30.000.000,00
Pari-passu:	
Co-financiamiento/País:	3.000.000,00
Estimado Original:	33.000.000,00
Período de Amortización (meses):	281

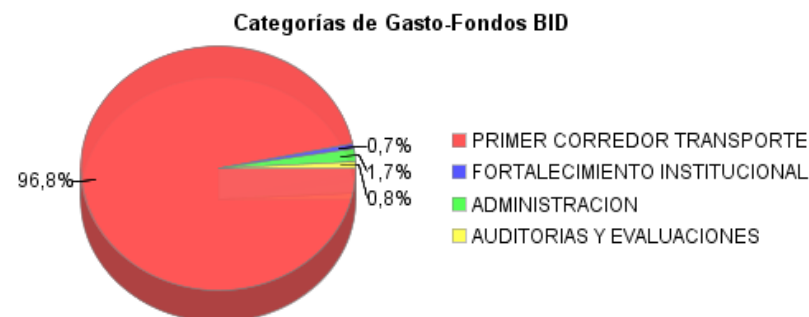
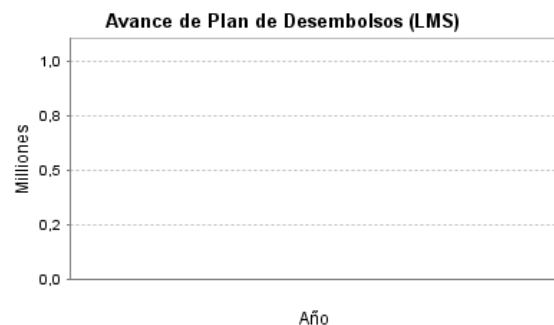
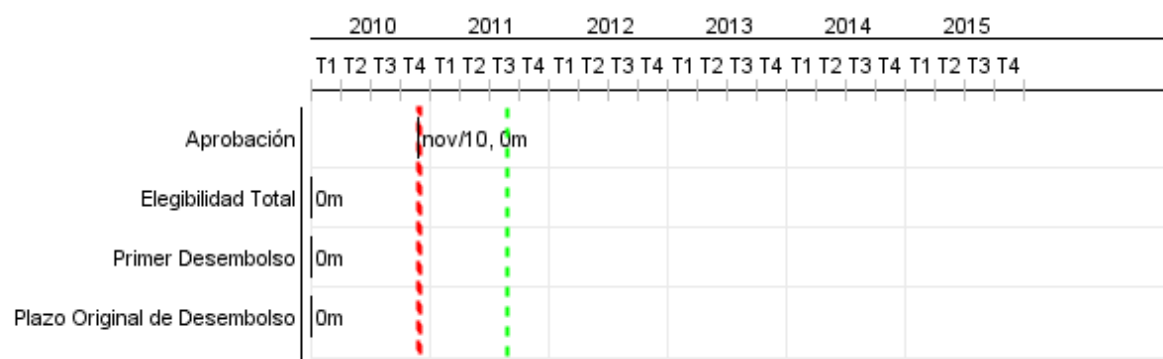
### Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto

### Reformulación

### Validación

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B ( ) ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?

Validado por el Jefe de División: Mar 28, 2011  
Validado por Representante de País: Apr 15, 2011



## Progreso Acumulado al 2010



## INFORME DE SEGUIMIENTO DE PROGRESO

HO-L1061 - Proyecto de Transporte Público para el Distrito Central (Tegucigalpa-Comayagüela)  
2010 2º período con cierre al (31-Mar-2011)

Banco Interamericano de Desarrollo - BID

Oficina de Planificación Estratégica y Efectividad en el Desarrollo

Última Actualización del PMR: 11/03/2011

### Resultados

<b>Resultado:</b>	Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	km/hora	8,00	2010	P	20,00
				A	
Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa	minutos	25,00	2010	P	15,00
				A	
Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el troncal Kennedy - Estadio	minutos	1,00	2010	P	0,75
				A	

## Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
<b>Componente 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo</b>									
Sistema Troncal, paraderos y vías alimentadoras construidas	Personas								21.300.000,00
Intersecciones semaforizadas conectadas al Centro de Control de Semáforos y estaciones que lo requieran con accesos semaforicos peatonales operando en forma centralizada	intersecciones				10,00				1.000.000,00
Terminales de Integración y patios construidas	terminales y patios				3,00				6.300.000,00
Obras de mejoramiento urbanístico construidas	km				3,00				750.000,00
Centro de Control y servicios conexos operando	CC y Servicios conexos				4,00				1.750.000,00
Capacitación y comunicaciones para la viabilización social y ambiental del proyecto realizadas	porcentaje				100,00				500.000,00
<b>Componente 2. Fortalecimiento Institucional</b>									
Plan Operacional del Sistema BRT estructurado	plan				1,00				100.000,00
Manuales del sistema implementados	MH, MTV, MC				3,00				100.000,00
<b>Componente 3 y 4. Administración, auditoria y evaluación</b>									
Administración, auditoria y evaluación realizadas	contrato				5,00				1.200.000,00
<b>TOTAL</b>									<b>33.000.000,00</b>