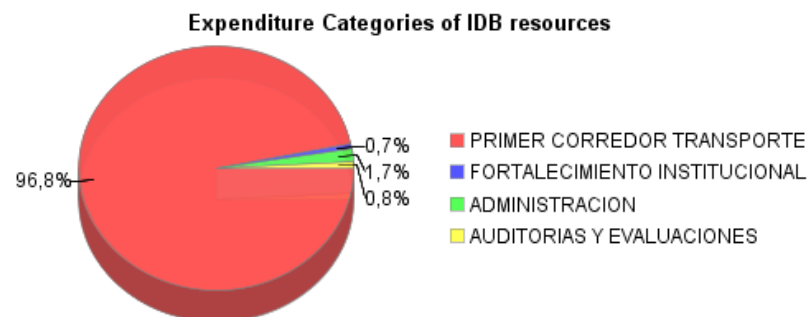
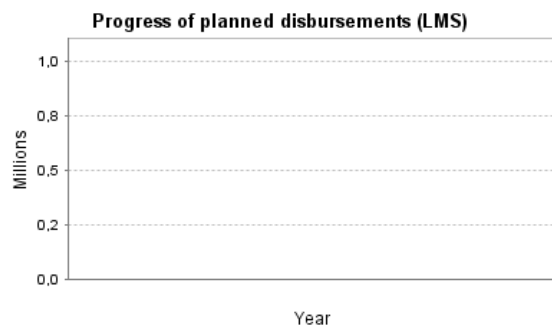
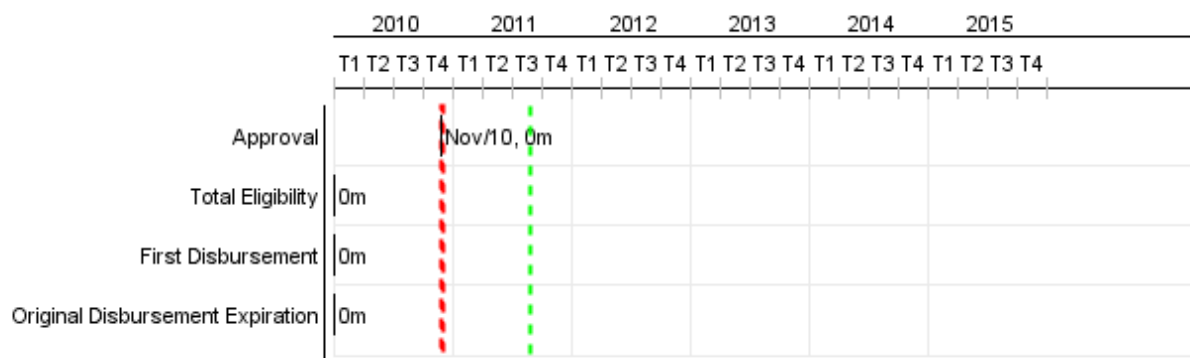


## Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL				
Sector:	TRANSPORTATION				
Loan Number(s):	2465/BL-HO	Current Approved Amount:	30.000.000,00	Original IDB:	30.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	30.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	
Related Operation(s):	HO-T1142, HO-P1061, RG-P1400	Balance:	30.000.000,00	Co-Financing/Country:	3.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	33.000.000,00
				Amortization Period (months):	281

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Mar 28, 2011 Validated by Country Representative: Apr 15, 2011



## Accumulated Progress as of 2010



## PROGRESS MONITORING REPORT

HO-L1061 - Public Transportation Program for the Central District (Tegucigalpa-Comayaguela)  
2010 2º period with closure up to(31-Mar-2011)

### Outcomes

<b>Outcome:</b>	Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	km/hora	8,00	2010	P A	20,00
Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa	minutos	25,00	2010	P A	15,00
Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el troncal Kennedy - Estadio	minutos	1,00	2010	P A	0,75

## Outputs: 2010 Annual Physical and Financial Progress 2010

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>Componente 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo</b>									
Sistema Troncal, paraderos y vías alimentadoras construidas	Personas								21.300.000,00
Intersecciones semaforizadas conectadas al Centro de Control de Semáforos y estaciones que lo requieran con accesos semaforicos peatonales operando en forma centralizada	intersecciones				10,00				1.000.000,00
Terminales de Integración y patios construidas	terminales y patios				3,00				6.300.000,00
Obras de mejoramiento urbanístico construidas	km				3,00				750.000,00
Centro de Control y servicios conexos operando	CC y Servicios conexos				4,00				1.750.000,00
Capacitación y comunicaciones para la viabilización social y ambiental del proyecto realizadas	porcentaje				100,00				500.000,00
<b>Componente 2. Fortalecimiento Institucional</b>									
Plan Operacional del Sistema BRT estructurado	plan				1,00				100.000,00
Manuales del sistema implementados	MH, MTV, MC				3,00				100.000,00
<b>Componente 3 y 4. Administración, auditoria y evaluación</b>									
Administración, auditoria y evaluación realizadas	contrato				5,00				1.200.000,00
<b>TOTAL</b>									<b>33.000.000,00</b>