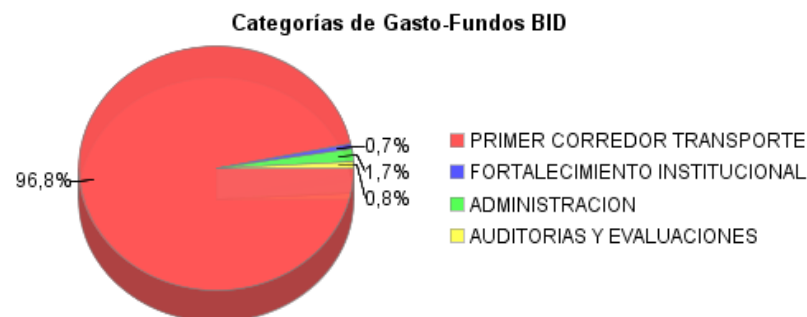
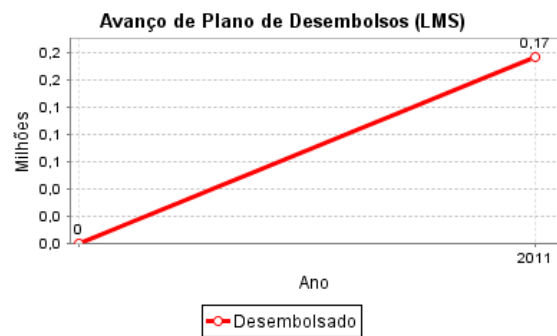
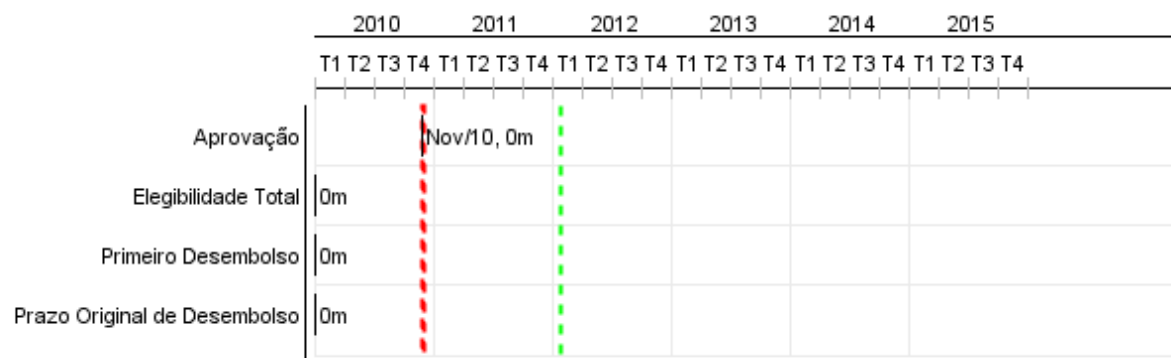


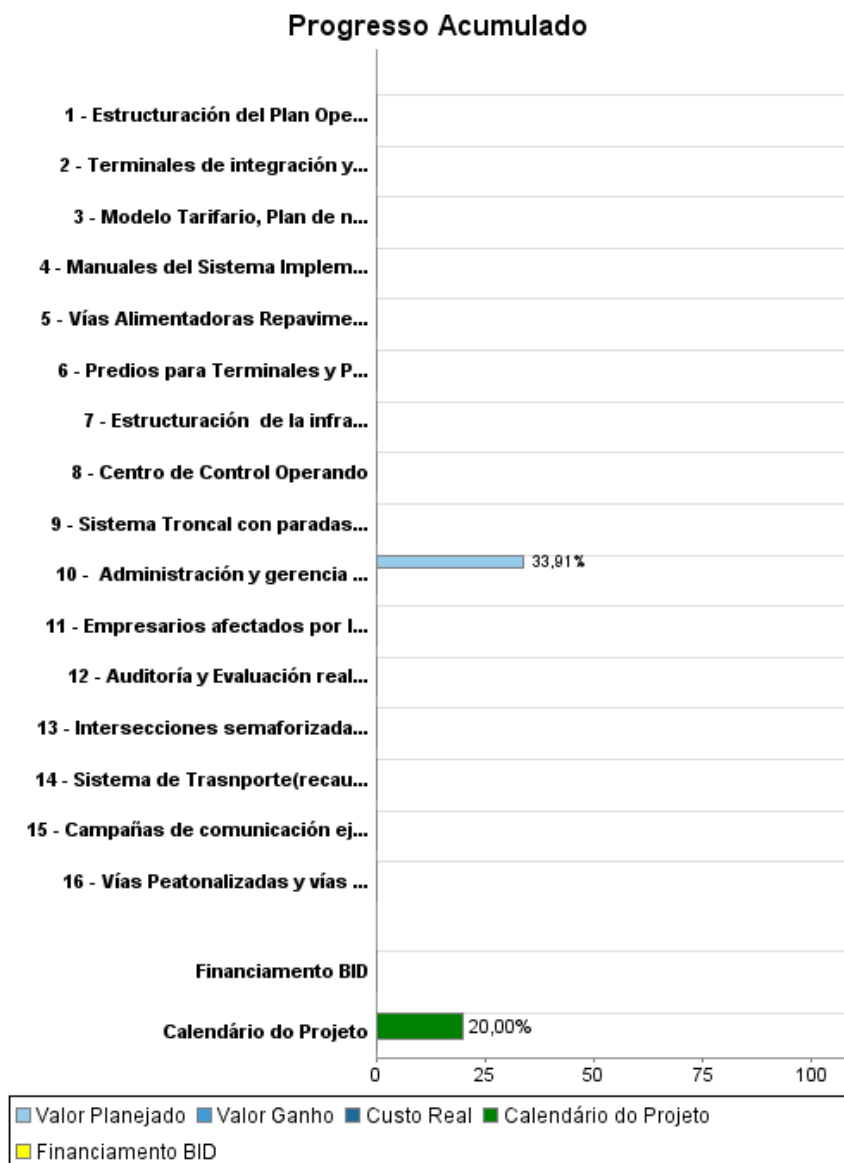
Relatório Resumido

Dados Gerais	Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor: ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL		
Sector: TRANSPORTATION		
Número da Operação: 2465/BL-HO	Atual: 30.000.000,00	Original BID: 30.000.000,00
Estágio: Approved	Desembolsado:	Corrente BID: 30.000.000,00
Tipo Operação: INV - Investimento	% Desembolsado:	Pari-passu: 91,00
Operação Relacionada: HO-T1142, HO-P1061, RG-P1400	Saldo: 30.000.000,00	Cofinanciamento/País: 3.000.000,00
Subtipo de Operação: ESP - Specific Investment Operation		Original Estimado: 33.000.000,00
		Período de Amortização (meses): 281

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social: B	() Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 28, 2011 Validado pelo Representante do País: Sep 30, 2011



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado:	Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	km/hora	9,40	2010	P A	20,00
Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa	Minutos	25,00	2010	P A	15,00
Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el tramo Kennedy - Estadio	Minutos	34,00	2010	P A	18,00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo									
Predios para Terminales y Patios adquiridos	Predio				4,00				1.810.000,00
Estructuración de la infraestructura del sistema BRT	Diseño				1,00				
Sistema Troncal con paradas y mejora del ambiente urbanístico(centrales y laterales) construido.	Proyectos				4,30				19.665.000,00
Vías Alimentadoras Repavimentadas	Km				1,00				1.425.000,00
Terminales de integración y patios construidas	terminal/patio				4,00				4.500.000,00
Intersecciones semaforizadas conectadas al centro de control de semáforos y paradas que lo requieran con accesos semaforicos peatonales operando en forma centralizada	intersección				9,00				1.000.000,00
Vías Peatonalizadas y vías semi-peatonalizadas en los centros históricos de Tegucigalpa y Comayaguela funcionando y mejora del ambiente urbanístico.	Km				3,00				750.000,00
Modelo Tarifario, Plan de negocio y diseño de la estructuración institucional desarrollado	Diseño Implementado				1,00				500.000,00
Centro de Control Operando	Centro de Control				1,00				500.000,00
Sistema de Transporte(recaudo y optimización de flota) concesionados	Sistema				1,00				750.000,00
Empresarios afectados por la implementación del BRT recibieron capacitación empresarial y Asistencia Técnica	Empresario				12,00				250.000,00
Campañas de comunicación ejecutadas	Porcentaje				100,00				250.000,00
Componente 2. Fortalecimiento Institucional									
Estructuración del Plan Operacional del Sistema BRT	plan				1,00				90.000,00
Manuales del Sistema Implementados	Manual				3,00				110.000,00
Componente 3 y 4. Administración, auditoria y evaluación									
Administración y gerencia del proyecto realizada	N/A	1,00			5,00	390.000,00			1.150.000,00
Auditoría y Evaluación realizada	N/A				5,00				250.000,00
TOTAL						390.000,00			33.000.000,00