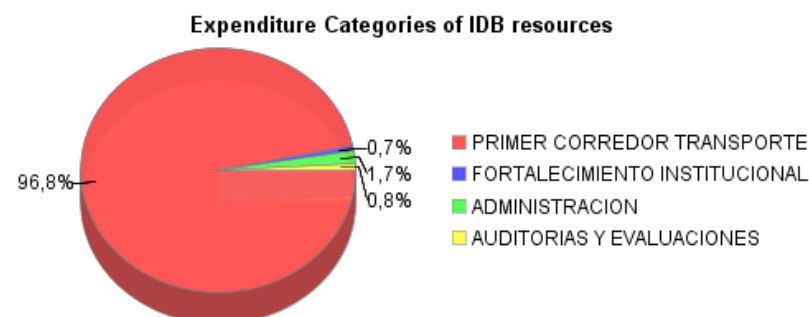
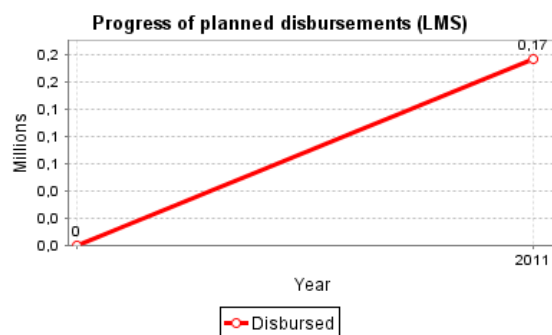
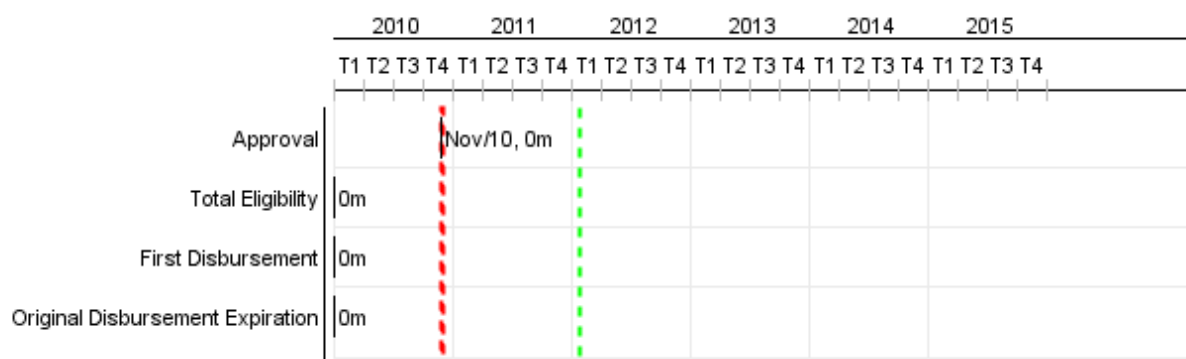


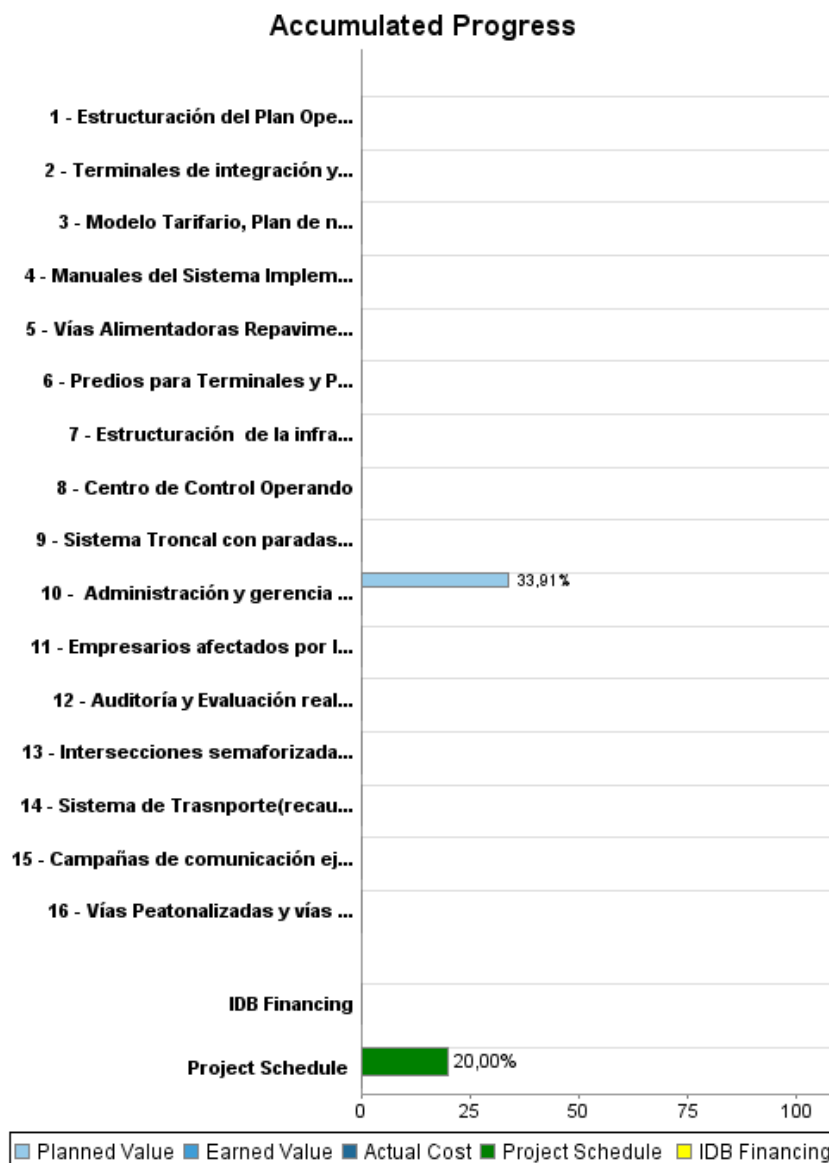
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL				
Sector:	TRANSPORTATION				
Loan Number(s):	2465/BL-HO	Current Approved Amount:	30.000.000,00	Original IDB:	30.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:		Current IDB:	30.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:		Pari-passu:	91,00
Related Operation(s):	HO-T1142, HO-P1061, RG-P1400	Balance:	30.000.000,00	Co-Financing/Country:	3.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	33.000.000,00
				Amortization Period (months):	281

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: Sep 28, 2011 Validated by Country Representative: Sep 30, 2011



Accumulated Progress as of 2011



Outcomes

Outcome:	Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas
-----------------	---

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	km/hora	9,40	2010	P	20,00
				A	
Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa	Minutos	25,00	2010	P	15,00
				A	
Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el tramo Kennedy - Estadio	Minutos	34,00	2010	P	18,00
				A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2011

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Componente 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo									
Predios para Terminales y Patios adquiridos	Predio				4,00				1.810.000,00
Estructuración de la infraestructura del sistema BRT	Diseño				1,00				
Sistema Troncal con paradas y mejora del ambiente urbanístico(centrales y laterales) construido.	Proyectos				4,30				19.665.000,00
Vías Alimentadoras Repavimentadas	Km				1,00				1.425.000,00
Terminales de integración y patios construidas	terminal/patio				4,00				4.500.000,00
Intersecciones semaforizadas conectadas al centro de control de semáforos y paradas que lo requieran con accesos semaforicos peatonales operando en forma centralizada	intersección				9,00				1.000.000,00
Vías Peatonalizadas y vías semi-peatonalizadas en los centros históricos de Tegucigalpa y Comayagua funcionando y mejora del ambiente urbanístico.	Km				3,00				750.000,00
Modelo Tarifario, Plan de negocio y diseño de la estructuración institucional desarrollado	Diseño Implementado				1,00				500.000,00
Centro de Control Operando	Centro de Control				1,00				500.000,00
Sistema de Transporte(recaudo y optimización de flota) concesionados	Sistema				1,00				750.000,00
Empresarios afectados por la implementación del BRT recibieron capacitación empresarial y Asistencia Técnica	Empresario				12,00				250.000,00
Campañas de comunicación ejecutadas	Porcentaje				100,00				250.000,00
Componente 2. Fortalecimiento Institucional									
Estructuración del Plan Operacional del Sistema BRT	plan				1,00				90.000,00
Manuales del Sistema Implementados	Manual				3,00				110.000,00
Componente 3 y 4. Administración, auditoria y evaluación									
Administración y gerencia del proyecto realizada	N/A	1,00			5,00	390.000,00			1.150.000,00
Auditoría y Evaluación realizada	N/A				5,00				250.000,00
TOTAL						390.000,00			33.000.000,00