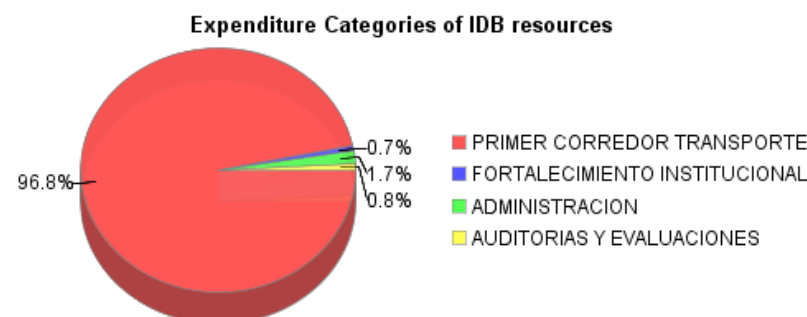
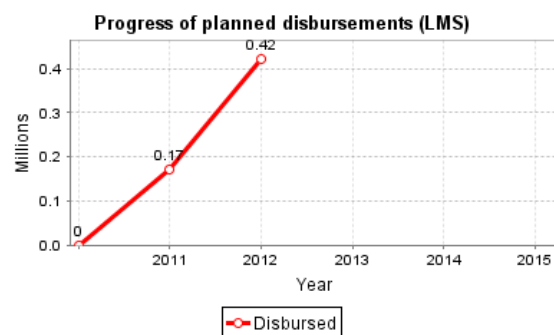
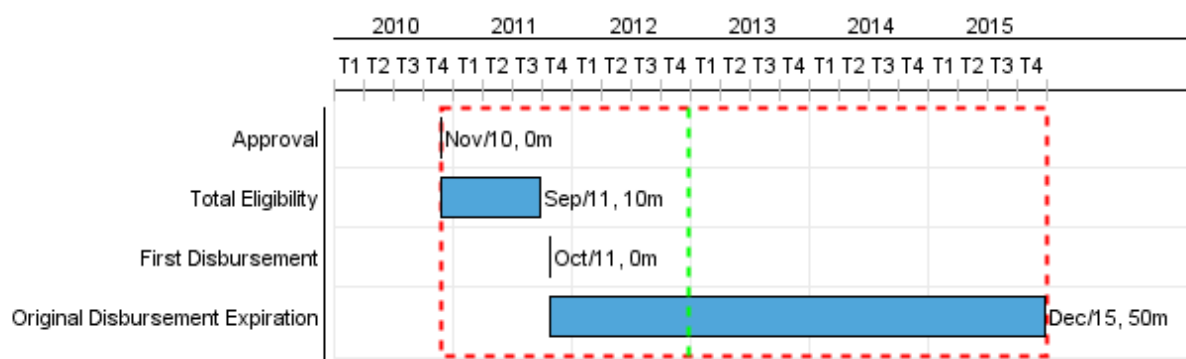


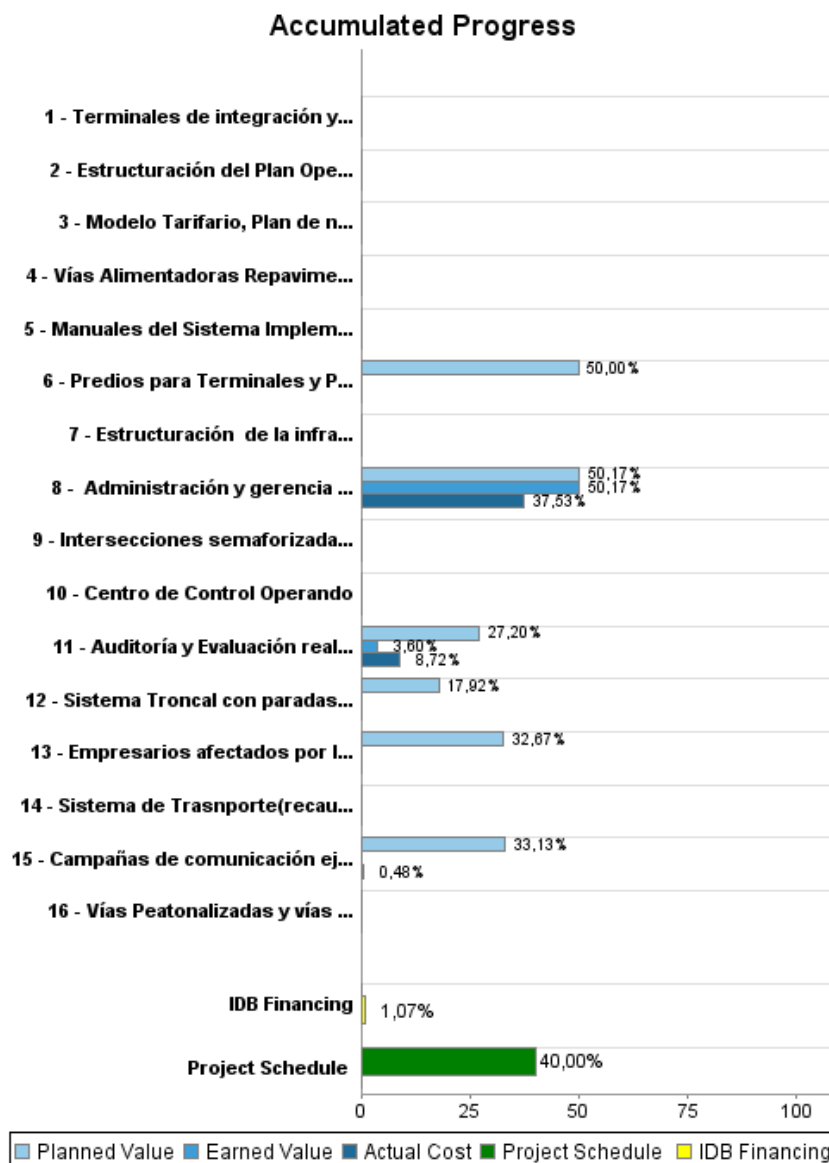
## Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	2465/BL-HO	Current Approved Amount:	30.000.000,00	Original IDB:	30.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	320.400,00	Current IDB:	30.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	1,07	Pari-passu:	91,00
Related Operation(s):	HO-T1142, HO-P1061, RG-P1400	Balance:	29.679.600,00	Co-Financing/Country:	3.000.000,00
Operation Subtype:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimate:	33.000.000,00
				Amortization Period (months):	281

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	( ) Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 05-oct-2012 Validated by Country Representative:



## Accumulated Progress as of 2012



# PROGRESS MONITORING REPORT

HO-L1061 - Public Transportation Program for the Central District (Tegucigalpa-Comayagua)  
2012 1º period with closure up to (30-sep-2012)

## Outcomes

<b>Outcome:</b>	Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas
-----------------	-------------------------------------------------------------------------

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	km/hora	9.40	2010	P A	20.00
Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa	Minutos	25.00	2010	P A	15.00
Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el tramo Kennedy - Estadio	Minutos	34.00	2010	P A	18.00

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
<b>Componente 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo</b>									
Predios para Terminales y Patios adquiridos	Predio	2,00			4,00	905.000,00			1.810.000,00
Estructuración de la infraestructura del sistema BRT	Diseño	1,00			1,00				
Sistema Troncal con paradas y mejora del ambiente urbanístico(centrales y laterales) construido.	Proyectos	0,27			4,29	3.565.000,00	2.589,21		19.890.000,00
Vías Alimentadoras Repavimentadas	Km				1,00				1.425.000,00
Terminales de integración y patios construidas	terminal/patio				4,00				4.275.000,00
Intersecciones semaforizadas conectadas al centro de control de semáforos y paradas que lo requieran con accesos semaforicos peatonales operando en forma centralizada	intersección				9,00				1.000.000,00
Vías Peatonalizadas y vías semi-peatonalizadas en los centros históricos de Tegucigalpa y Comayagua funcionando y mejora del ambiente urbanístico.	Km	3,00			3,00				750.000,00
Modelo Tarifario, Plan de negocio y diseño de la estructuración institucional desarrollado	Diseño Implementado				1,00				500.000,00
Centro de Control Operando	Centro de Control				1,00				1.000.000,00
Sistema de Transporte(recaudo y optimización de flota) concesionados	Sistema				1,00				250.000,00
Empresarios afectados por la implementación del BRT recibieron capacitación empresarial y Asistencia Técnica	Empresario				12,00	82.000,00			251.000,00
Campañas de comunicación ejecutadas	Porcentaje	20,00			100,00	82.500,00	1.206,98		249.000,00
<b>Componente 2. Fortalecimiento Institucional</b>									
Estructuración del Plan Operacional del Sistema BRT	plan				1,00				100.000,00
Manuales del Sistema Implementados	Manual				3,00				100.000,00
<b>Componente 3 y 4. Administración, auditoria y evaluación</b>									
Administración y gerencia del proyecto realizada	N/A	1,00	1,00		4,00	307.000,00	161.592,42		1.150.000,00
Auditoría y Evaluación realizada	N/A	1,00			5,00	59.000,00	12.788,90		250.000,00
<b>TOTAL</b>						<b>5.000.500,00</b>	<b>178.177,51</b>		<b>33.000.000,00</b>