

## Rapport Résumé

### Données Générales

Agence d' Exécution (EA):	ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL
Secteur:	TRANSPORT
Numéro(s) de Prêt(s):	2465/BL-HO
Étape:	Approved
Type d' Opération:	INV - Investissement
Opération(s) Connexe(s):	HO-T1142, HO-P1061, RG-P1400
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation

### Fonds Disponibles (US\$)

Montant Courant Approuvé:	30.000.000,00
Montant Décaissé à ce Jour:	10.303.400,00
% Décaissé:	34,34
Solde:	19.696.600,00

### Coût Total et Source de Financement

Initial BID:	30.000.000,00
Courant BID:	30.000.000,00
Pari Passu:	91,00
Cofinancement/Pays:	3.000.000,00
Estimation Initiale:	33.000.000,00
Période d'Amortissement (mois):	281

### Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet

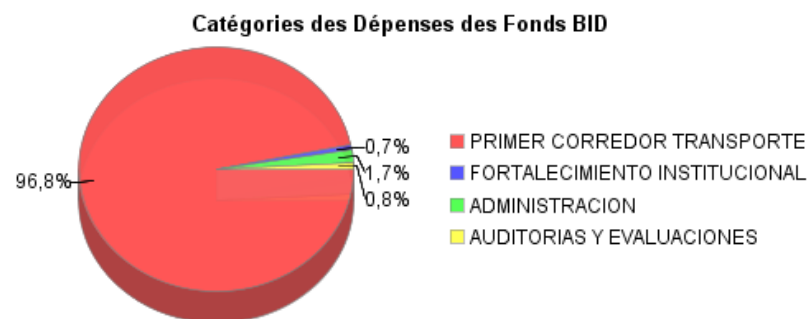
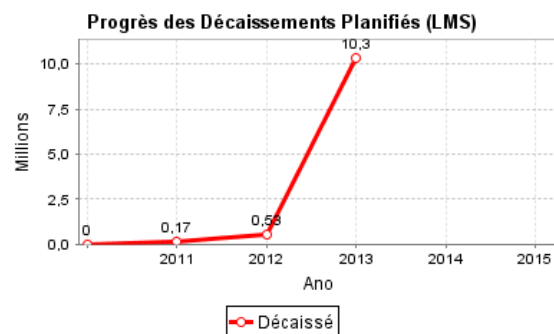
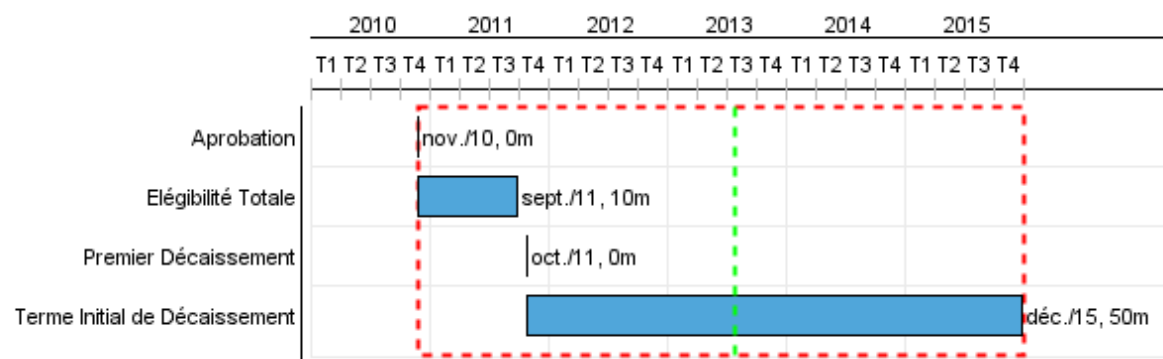
### Reformulation

### Validation

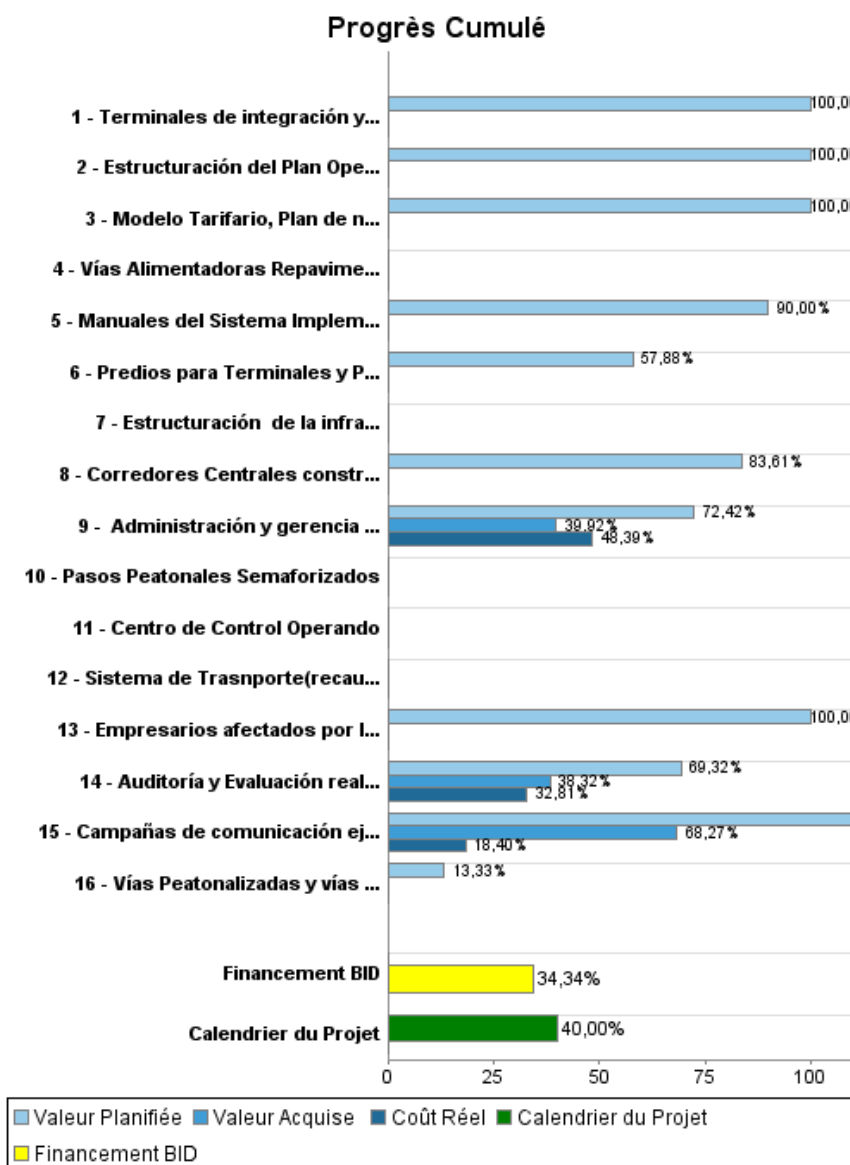
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B ( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?

Validé par le Chef de Division: 09-abr-2013

Validé par le Représentant: 16-abr-2013



## Progrès Cumulé à 2012



## RAPPORT DE SUIVI

HO-L1061 - Public Transportation Program for the Central District (Tegucigalpa-Comayaguela)  
2012 2º período con cierre al (7-mai-2013)

Banque Interaméricaine de Développement - BID  
Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement

Dernière Mise à Jour: 22/02/2013

### Résultats

<b>Résultat:</b>	Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema	km/hora	9,40	2010	P A	20,00
Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa	Minutos	25,00	2010	P A	15,00
Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el tramo Kennedy - Estadio	Minutos	34,00	2010	P A	18,00

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2012

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Composante 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo</b>									
Predios para Terminales y Patios adquiridos	Predio	2,00			8,00	905.000,00			1.650.000,00
Estructuración de la infraestructura del sistema BRT	Diseño	1,00	1,00		1,00				
Corredores Centrales construido.	Proyectos	0,27			2,27	3.565.000,00			25.791.000,00
Vías Alimentadoras Repavimentadas	Km				1,00				
Terminales de integración y patios construidas	terminal/patio				2,00				2.293.000,00
Pasos Peatonales Semaforizados	intersección				4,00				300.000,00
Vías Peatonalizadas y vías semi-peatonalizadas en los centros históricos de Tegucigalpa y Comayagua funcionando y mejora del ambiente urbanístico.	Km	3,00			3,00				750.000,00
Modelo Tarifario, Plan de negocio y diseño de la estructuración institucional desarrollado	Diseño Implementado				1,00				100.000,00
Centro de Control Operando	Centro de Control				1,00				
Sistema de Transporte(recaudo y optimización de flota) concesionados	Sistema				1,00				
Empresarios afectados por la implementación del BRT recibieron capacitación empresarial y Asistencia Técnica	Empresario				12,00	82.000,00			172.000,00
Campañas de comunicación ejecutadas	Porcentaje	20,00	20,00		100,00	82.500,00	22.235,01		120.850,00
<b>Composante 2. Fortalecimiento Institucional</b>									
Estructuración del Plan Operacional del Sistema BRT	plan				1,00				100.000,00
Manuales del Sistema Implementados	Manual				3,00				100.000,00
<b>Composante 3 y 4. Administración, auditoria y evaluación</b>									
Administración y gerencia del proyecto realizada	N/A	1,00	1,00		4,00	307.000,00	429.384,30		1.445.370,00
Auditoría y Evaluación realizada	N/A	1,00	1,00		5,00	59.000,00	49.209,87		177.439,87
<b>TOTAL</b>						<b>5.000.500,00</b>	<b>500.829,18</b>		<b>32.999.659,87</b>