

Rapport Résumé

Données Générales

| | |
|---------------------------|---|
| Agence d' Exécution (EA): | ALCALDÍA MUNICIPIO DEL DISTRITO CENTRAL |
| Secteur: | TRANSPORT |
| Numéro(s) de Prêt(s): | 2465/BL-HO |
| Étape: | Approved |
| Type d' Opération: | INV - Investissement |
| Opération(s) Connexe(s): | HO-T1142, HO-P1061, RG-P1400 |
| Sous-Type de l'Opération: | ESP - Specific Investment Operation |

Fonds Disponibles (US\$)

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Montant Courant Approuvé: | 30.000.000,00 |
| Montant Décaissé à ce Jour: | 10.303.400,00 |
| % Décaissé: | 34,34 |
| Solde: | 19.696.600,00 |

Coût Total et Source de Financement

| | |
|---------------------------------|---------------|
| Initial BID: | 30.000.000,00 |
| Courant BID: | 30.000.000,00 |
| Pari Passu: | 91,00 |
| Cofinancement/Pays: | 3.000.000,00 |
| Estimation Initiale: | 33.000.000,00 |
| Période d'Amortissement (mois): | 276 |

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet

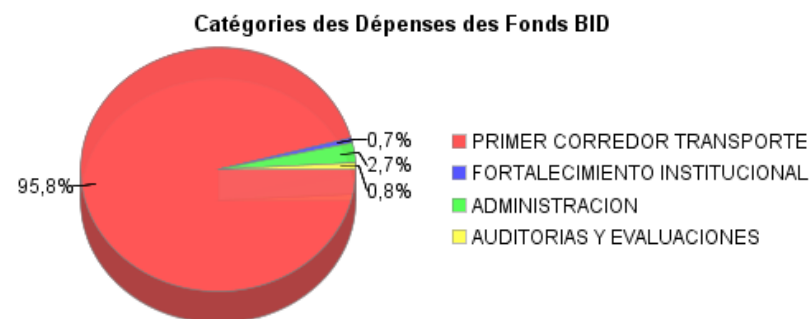
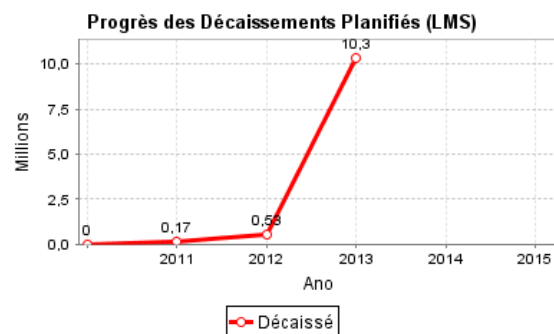
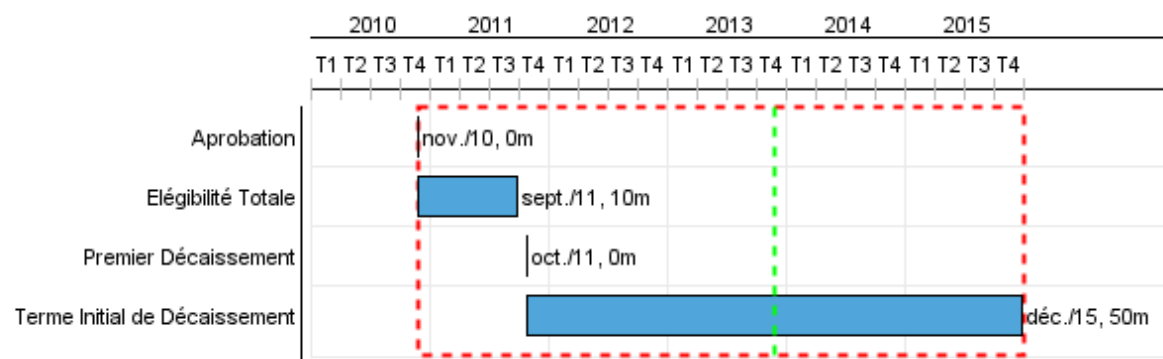
Reformulation

Validation

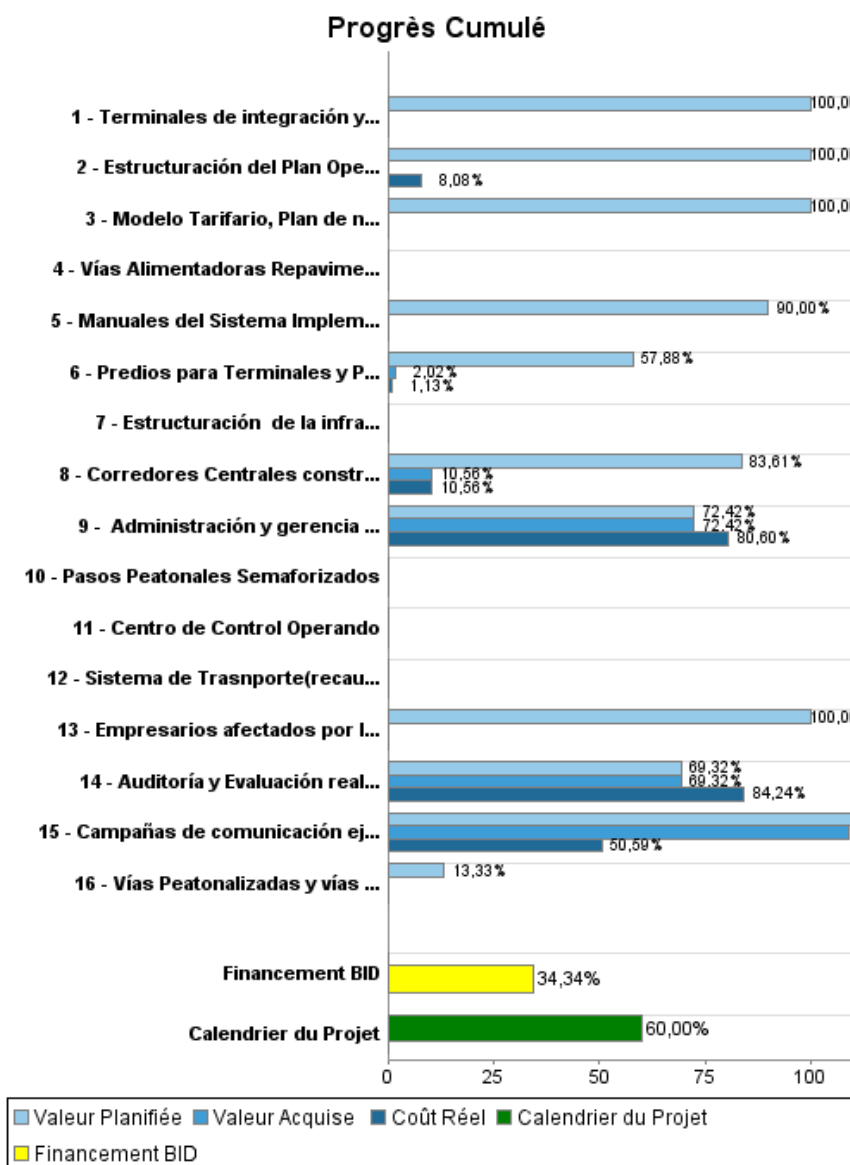
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B () Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?

Validé par le Chef de Division: 04-oct-2013

Validé par le Représentant: 08-oct-2013



Progrès Cumulé à 2013



RAPPORT DE SUIVI

HO-L1061 - Public Transportation Program for the Central District (Tegucigalpa-Comayaguela)
2013 1º período con cierre al (31-oct.-2013)

Résultats

| | |
|------------------|---|
| Résultat: | Condiciones del transporte público de pasajeros y el tránsito mejoradas |
|------------------|---|

| Indicateur | Unité de Mesure | Ligne de Base | Année Ligne de Base | | Fin du Projet |
|--|-----------------|---------------|---------------------|--------|---------------|
| Velocidad comercial de los vehículos de transporte público en la troncal al inicio de la operación del sistema | km/hora | 9,40 | 2010 | P A | 20,00 |
| Tiempos de espera en los paraderos del centro histórico de Tegucigalpa | Minutos | 25,00 | 2010 | P A | 15,00 |
| Tiempo de viaje de los usuarios de Transporte Publico en el tramo Kennedy - Estadio | Minutos | 34,00 | 2010 | P A | 18,00 |

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

| Description | Unité de Mesure | Physique | | | | Financier | | | |
|--|---------------------|----------|-------|-----------------|------------|----------------------|---------------------|----------------|----------------------|
| | | Planifié | Réel | Unités Cumulées | Unités FDP | Planifié | Réel | Coûts Cumulées | Coûts FDP |
| Composante 1. Primer Corredor de Transporte Público Masivo | | | | | | | | | |
| Predios para Terminales y Patios adquiridos | Predio | 6,00 | 4,00 | | 8,00 | 50.000,00 | 18.613,89 | | 1.650.000,00 |
| Estructuración de la infraestructura del sistema BRT | Diseño | | | | 1,00 | | | | |
| Corredores Centrales construido. | Proyectos | | | | 2,27 | 18.000.000,00 | 2.724.470,56 | | 25.791.000,00 |
| Vías Alimentadoras Repavimentadas | Km | | | | 1,00 | | | | |
| Terminales de integración y patios construidas | terminal/patio | 2,00 | | | 2,00 | 2.293.000,00 | | | 2.293.000,00 |
| Pasos Peatonales Semaforizados | intersección | | | | 4,00 | | | | 300.000,00 |
| Vías Peatonalizadas y vías semi-peatonalizadas en los centros históricos de Tegucigalpa y Comayagua funcionando y mejora del ambiente urbanístico. | Km | | | | 3,00 | 100.000,00 | | | 750.000,00 |
| Modelo Tarifario, Plan de negocio y diseño de la estructuración institucional desarrollado | Diseño Implementado | 1,00 | | | 1,00 | 100.000,00 | | | 100.000,00 |
| Centro de Control Operando | Centro de Control | | | | 1,00 | | | | |
| Sistema de Transporte(recaudo y optimización de flota) concesionados | Sistema | 1,00 | | | 1,00 | | | | |
| Empresarios afectados por la implementación del BRT recibieron capacitación empresarial y Asistencia Técnica | Empresario | 12,00 | | | 12,00 | 90.000,00 | | | 172.000,00 |
| Campañas de comunicación ejecutadas | Porcentaje | 30,00 | 15,00 | | 100,00 | 98.614,99 | 38.905,10 | | 120.850,00 |
| Composante 2. Fortalecimiento Institucional | | | | | | | | | |
| Estructuración del Plan Operacional del Sistema BRT | plan | 1,00 | | | 1,00 | 100.000,00 | 8.084,83 | | 100.000,00 |
| Manuales del Sistema Implementados | Manual | 3,00 | | | 3,00 | 90.000,00 | | | 100.000,00 |
| Composante 3 y 4. Administración, auditoria y evaluación | | | | | | | | | |
| Administración y gerencia del proyecto realizada | N/A | 1,00 | 1,00 | | 4,00 | 469.747,66 | 465.567,39 | | 1.445.370,00 |
| Auditoría y Evaluación realizada | N/A | 1,00 | 1,00 | | 5,00 | 55.000,00 | 91.269,01 | | 177.439,87 |
| TOTAL | | | | | | 21.446.362,65 | 3.346.910,78 | | 32.999.659,87 |