

## Abstracto de Cooperación Técnica

### I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	Haití
▪ Nombre de la CT:	Apoyo a la Ejecución de los Proyectos en Haití
▪ Número de CT:	HA-T1228
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	Pablo Guerrero, Jefe de equipo (INE/TSP); Rafael Poveda (CAN/CEC); Manuel Pastor, Olga Mayoral (INE/TSP); Gilles Mori, Paola Malato (TSP/CHA); Ednoux Dormeus (CDH/CHA) (CHA/TSP); Romina Emanuela Kirkagacli (FMP/CHA); y Taos Aliouat (LEG/SGO).
▪ Indicar si es: Apoyo Operativo, Apoyo al Cliente, o Investigación y Difusión	Apoyo Operativo
▪ Si es Apoyo Operativo, proveer número y nombre de la operación que apoyará la CT:	Apoyo al Sector Transporte en Haití II ( HA-L1058 / 2794/GR-HA); Apoyo al Sector Transporte en Haití III ( HA-L1079 / 3085/GR-HA); Apoyo al Sector Transporte en Haití IV (HA-L1089 / 3190/GR-HA); Apoyo al Sector Transporte en Haití ( HA-L1054 / 2663/GR-HA); y Apoyo al Sector Transporte en Haití V ( HA-L1098 / 3570/GR-HA).
▪ Referencia a la Solicitud: (IDBDOCS #)	
▪ Fecha del Abstracto de CT:	11 oct 2016
▪ Beneficiario (países o entidades que recibirán la asistencia técnica):	Haití
▪ Agencia Ejecutora y nombre de contacto (organización o entidad responsable de la ejecución del programa de CT) {Si es el Banco: entidad contratista} {Si es la misma que el Beneficiario, favor de indicar}	US-IDB - Pablo Guerrero
▪ Financiamiento Solicitado del BID:	USD 500.000
▪ Contrapartida Local, si hay:	USD 0
▪ Periodo de Desembolso (incluye periodo de ejecución):	36 meses
▪ Fecha de Inicio Requerido:	Octubre 2016
▪ Tipos de consultores (firmas o consultores individuales):	Firmas o consultores individuales
▪ Unidad de Preparación:	División de Transporte (INE/TSP)
▪ Unidad Responsable de Desembolso (UDR):	División de Transporte (INE/TSP)
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	No
▪ CT incluida en CPD (s/n):	No
▪ Prioridad Sectorial GCI-9:	No

### II. Justificación y Objetivos de la CT

- 2.1 Los proyectos que actualmente se encuentran en ejecución en Haití, demandan de un plan de monitoreo y apoyo a la ejecución más significativo que en otros países. La ejecución técnica de estos proyectos es deficitaria por parte del Gobierno de

Haití, en especial en las áreas de gestión ambiental y social, la cual demanda de técnicos especialistas y consultorías que apoyen con la implementación de planes de manejo y servidumbres de paso. Así mismo, los proyectos contratados contaban con estudios que adolecían de precisiones técnicas en puntos críticos, en particular, en estabilización de taludes, correcciones al trazado, cambio de alcance durante la ejecución sin validación técnica (como es el caso del financiamiento del aeropuerto). Esta última intervención, tiene un potencial riesgo en razón que se debe precautelar la seguridad aeroportuaria y la operación durante el período de ejecución de las obras.

- 2.2 Los objetivos de esta Cooperación Técnica (CT) es apoyar las actividades de mitigación de riesgos de proyectos de infraestructura vial financiados por el Banco en Haití mediante: (i) el mejoramiento de las estrategias utilizadas para despejar el derecho de paso, (ii) la profundización del análisis de ingeniería técnica que están aprobadas, las que están en preparación, así como las modificaciones de los proyectos en curso; y iii) fortalecer e implementar evaluaciones técnicas, y el monitoreo de los aspectos ambientales, sociales y técnicos de las operaciones.

### **III. Descripción de las actividades y resultados**

- 3.1 **Componente 1. Elaboración de estrategias de reasentamientos y otras acciones para asegurar el derecho de vía.** Como acción de mitigación de impactos sociales, mitigación de riesgos de oposición local y mitigación de retrasos en la construcción por ocupación del derecho de vía. Las estrategias propondrán un marco de actuación que guiarán los reasentamientos involuntarios y complementarán los estudios de diseño durante la fase de arranque del proyecto. Asimismo, se podrán financiar otros estudios puntuales que resulten necesarios para asegurar el derecho de vía tales como estudios de predios, usos del suelo, afectaciones a servicios básicos u otros servicios que impidan un adecuado cumplimiento a tiempo de la liberalización del frente de obra.
- 3.2 **Componente 2. Revisión de estudios de pre-inversión y complementación específica de diseños finales.** Este componente financiará trabajos que complementen los estudios finales propuestos para la construcción como diseños puntuales de estabilidad de taludes, control de inundaciones, cambios de diseño geométrico en puntos críticos, comprobación de diseño de estructura de pavimentos, etc. Aun existiendo estudios de pre-inversión y diseños básicos, este componente podrá apoyar la actualización de estudios y precios unitarios mediante la contratación de consultores para revisar y dar recomendaciones a los estudios que deban ser actualizados.
- 3.3 **Componente 3. Evaluaciones y acompañamiento Ambiental, Social y Técnico de las operaciones.** Este componente financiará estudios y evaluaciones ambientales recurrentes así como firmas para la buena ejecución de los contratos actuales, incluyendo auditorías técnicas, control de cantidades de obra con vehículos no tripulados. Del mismo modo se contratarán evaluaciones técnicas sobre estudios de ingeniería existentes de forma que se minimice el riesgo de sobrecostos durante el proceso de ejecución de los trabajos de rehabilitación. Por último, se financiará la revisión de los modelos de contratos actuales con los contratistas y las firmas de supervisión.

#### **IV. Presupuesto indicativo**

- 4.1 El presupuesto de la CT será de US\$500.000 que serán provistos por el Banco. La distribución de costos se presenta en el siguiente cuadro.

**Presupuesto Indicativo**

<b>Componente</b>	<b>BID/Financiamiento por Fondo</b>	<b>Contrapartida Local</b>	<b>Total</b>
1. Elaboración de estrategias de reasentamientos y otras acciones para asegurar el derecho de vía	US\$100.000	US\$0	US\$100.000
2. Revisión de estudios de pre-inversión y complementación de diseños finales.	US\$250.000	US\$0	US\$250.000
3. Evaluaciones y acompañamiento Ambiental, Social y Técnico de las operaciones.	US\$150.000	US\$0	US\$150.000

#### **V. Agencia Ejecutora y estructura de ejecución**

- 5.1 El organismo ejecutor de la CT será el Banco, a través de INE/TSP, desde su sede en Washington, DC.
- 5.2 Este esquema se justifica por el nivel de coordinación y de conocimiento del tema que requiere la CT, en donde el Banco es visto como un socio estratégico. La División de Transporte será la encargada de la preparación y la publicación de solicitudes de expresiones de interés, la elaboración de listas cortas, la preparación y distribución de solicitudes de propuestas, la evaluación y selección de los consultores conforme a los criterios establecidos en las solicitudes de propuestas, y la negociación de los contratos respectivos. Se mantendrá diálogo con las diferentes unidades ejecutoras de los programas viales para (i) la definición estratégica de los Términos de Referencia para la contratación de los servicios de consultoría; y (ii) el seguimiento y la supervisión de los estudios. Los servicios de consultoría serán contratados de conformidad con las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el Banco Interamericano de Desarrollo (GN-2350-9).

#### **VI. Riesgos importantes**

- 6.1 No se anticipan riesgos significativos en la ejecución de esta CT.

#### **VII. Salvaguardias ambientales**

- 7.1 La presente CT no tiene implicaciones ambientales ni sociales por tratarse de la contratación de servicios de asistencia técnica y la elaboración de estudios. Teniendo en cuenta la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardas del Banco (OP-703), y debido a la naturaleza y objetivos de la CT, y sus impactos y riesgos socioambientales, la clasificación de esta operación es Categoría "C".