



MULTILATERAL INVESTMENT FUND (MIF)

PROJECT PERFORMANCE MONITORING REPORT (MPPMR)



I. BASIC DATA (Amounts in US\$ millions)

Country: Chile Executing Agency (EA): Subsecretaría de Transporte, Ministerio de Trans. y Telecom. Window: I Has the project been reformulated: [] Yes [x] No (If yes see Section V)	Project Title: Modernización del Transporte Público de Superficie de Santiago de Chile TC Number: TC0009024-CH ATN/ Number (s) ATN/MT-7353-CH	Date of Donor Approval: 7-Marzo-2001 Date of Contract Signature: 14-marzo-2001 Date of Contract Validity: 14-marzo-2001 Date of Eligibility for Disbursement: 31-may-2001 Original Date of Final Disbursement: 14-enero-2004 Current Date of Final Disbursement: 14-enero-2004
CO Specialist: Fernando Fuentes Headquarters Staff Member Assigned: Date of Latest Report Update: 30-VI-2001 Date of Latest Report Review by Representative: 13-VII-2001	Months in Execution: from approval: 3.8 from signature: 3.6 Cumulative Extension of Original Disbursement Date (months): 0 % Deviation from original Disbursement Period:	Original TC Amount: 1,250 Current Amount: 1,250 Disbursements: 0 % Disbursed: 0% Counterpart: 1,250 % Utilizado: 0%
TC Modality: [X] NR [] R [] CR		

II. PROJECT IMPLEMENTATION PROGRESS (IP)

Components/Outputs:	Key Delivery Performance Indicators:	Classification of Component			
		HS	S	U	VU
1. Diseño conceptual del sistema de Transporte Público Urbano (TPU) concluido y elementos pertinentes incorporados a los pliegos de licitación de servicios.	1. A 10/2003 estarán concluidas las especificaciones correspondientes a los corredores troncales; la localización y diseño funcional de los terminales de transferencia de pasajeros entre distintos modos de transporte público; el esquema de pago del usuario y remuneración de los operadores; cobertura geográfica y horaria de los servicios de TPU.				
2. Revisión del marco legal y reglamentario terminado y el nuevo marco aprobado y puesto en vigor.	2.1. A 2/2003 habrá sido aprobado el reglamento del TPU; 2.2. A 10/2003 el reglamento habrá sido incorporado a los pliegos de licitación de los servicios de TPU.				
3. Condiciones económicas y financieras y marco tarifario revisadas y hay una propuesta terminada.	3.1. A 12/2002 habrá concluido el trabajo de consultoría; 3.2. A 12/2003 los aspectos pertinentes habrán sido incorporados a los pliegos de licitación de los servicios de TPU.				
4. Condiciones técnicas y operativas definidas respecto a: - estaciones de transferencia, centros de trasbordo y paraderos; - características del vehículo tipo.	4. A 10/2003 estarán: determinada la localización geográfica y el diseño funcional de las estaciones y centros de transbordo; aprobadas las normas técnicas de diseño y de habilitación de vehículos.				
5. Análisis de la estructura tributaria terminado y sus recomendaciones implementadas.	5.1. A 12/2002 habrá concluido el informe de la firma consultora; 5.2. Al 12/2003 SUBTRANS habrá comunicado los resultados a las firmas operadoras y provisto la capacitación necesaria.				
6. Operadores privados existentes fortalecidos y en condiciones de competir por los servicios licitados.	6.1. A 4/2003, el 80% de los operadores habrán participado en los talleres y actividades de capacitación; 6.2. A 6/2003 los operadores se habrán organizado para atender a los servicios reestructurados.				



MULTILATERAL INVESTMENT FUND (MIF)

PROJECT PERFORMANCE MONITORING REPORT (MPPMR)



7. Sistema de fiscalización y control aprobado y funcionando: <ul style="list-style-type: none">- mecanismos y procedimientos- capacitación de reguladores y fiscalizadores.	7. A 4/2003, habrán sido aprobadas y divulgadas las normas de inspección y control con: <ul style="list-style-type: none">- Régimen de sanciones;- Procedimiento de aplicación de sanciones vigente;- 20 reguladores e inspectores participando en los cursos de capacitación;- 10 talleres realizados con 100 participantes;- Materiales de difusión y capacitación distribuidos;- Actualización de la estructura administrativa.				
8. Relación con usuarios y otros interesados: los usuarios y otros interesados cuentan con la información que les permite una buena utilización del sistema de TPU, en cuyo desarrollo han sido consultados.	8. A 1/2004, habrá sido implantado un sistema apropiado de información al usuario, incluyendo: materiales de difusión preparados, guía de información al usuario publicada, otros servicios implantados y funcionando.				
9. Proceso de licitación listo.	9.1. Mejora de los documentos de licitación aplicados. 9.2. Sistema abierto de consultas de los potenciales postores.				
10. Evaluación de medio término y final realizada	10. Las labores progresan de acuerdo al cronograma establecido y se obtienen los resultados previstos.				

Assumptions Related to the Implementation of each Component

- 1.1. Se alcanzará un acuerdo político básico acerca del rol de mediano y largo plazo del TPU en el sistema de transporte de la ciudad.
- 1.2. Existen postores privados interesados en prestar el servicio de TPU en las condiciones ofrecidas
- 1.3. Se mantendrá la actual jurisdicción sobre el TPU.
2. Instancias legislativas acogen prioridades del Ejecutivo en esta materia.
3. Los operadores aceptarán el modelo propuesto y sus condiciones económicas y financieras.
- 4.1. La ciudad apoya mediante el dictado de normas el uso del suelo, regulación del tránsito, aporte financiero, asignación de tierras.
- 4.2. Existe tecnología deseada a un costo compatible con la capacidad de pago de los usuarios.
5. La estructura tributaria refleja la prioridad otorgada al transporte masivo respecto del transporte particular.
6. Los operadores existentes ven la licitación de los servicios de TPU como una oportunidad de evolución y progreso de empresarios.
7. El estado dota a SUBTRANS con la estructura de reguladores e inspectores suficientes para llevar a cabo la fiscalización y control correspondiente.
- 8.1. Existe el interés de los usuarios en participar en la definición del sistema de TP de la ciudad .
- 8.2. SUBTRANS instituye mecanismos de consulta adecuados y accesibles.
9. La licitación de servicios de TPU avanza de acuerdo al cronograma establecido.
10. Disponibilidad de consultores competentes en el mercado.

Probability

High

Low

Implementation Progress Summary Classification (IP): (A satisfactory or higher classification indicates, among other things, that the project will be completed during the currently approved disbursement period)

☐ Highly Satisfactory (HS)

☐ Satisfactory (S)

☐ Unsatisfactory (U)

☐ Very Unsatisfactory (VU)

III. ACHIEVEMENT OF DEVELOPMENT OBJECTIVES (DO)

Purpose (s):	Key Delivery Performance Indicators:	Classification of Purpose (s) Indicator (s)			
		HP	P	LP	I
1. Sistema de transporte público de superficie modernizado bajo una nueva generación de concesiones a operadores privados.	1.1. A 3/2005 se habrán reducido: (a) los tiempos de recorrido en avenidas principales en el 30% y en vías comunes en el 15%; (b) las emisiones/pasajero -km de Nox y de PM10 de los ómnibus en el 60%. 1.2. A 12/2002 se habrá desarrollado un conjunto de indicadores del desempeño de los corredores de transporte.				



MULTILATERAL INVESTMENT FUND (MIF)

PROJECT PERFORMANCE MONITORING REPORT (MPPMR)



2. Proceso de licitación de servicios finalizado exitosamente y éstos son operados por los nuevos concesionarios.	2.1. A 1/2005 estarán en operación concesiones otorgadas a operadores privados bajo nuevas condiciones legales, económicas y operativas; 2.2. A 1/2005 el sistema de fiscalización y control estará implantado y funcionando.				
Assumptions Related to each Development Objective 1. Operadores privados internalizan los beneficios que se derivan de la modernización del sector. 2.1. El gobierno continúa priorizando el transporte masivo por sobre el transporte particular. 2.2. El proyecto cuenta con el apoyo de las alcaldías de la Región Metropolitana.		Probability			
		High		Low	
		X		X	
Expected Achievement of Development Objective Classification (DO): [] Highly Probable (HP) [] Probable (P) [] Low Probability (LP) [] Improbable (I)					
Briefly explain major factors taken into account to justify the DO Classification: A 1 mes de declarada la elegibilidad para desembolsos del Convenio es muy prematuro clasificar el desarrollo de los objetivos.					
IV. OVERVIEW OF PROJECT PERFORMANCE ISSUES					
Check key reasons for Unsatisfactory/Very Unsatisfactory IP Classification or Low Probability/Improbable DO Classification					
[] Legislative approvals [] Borrower / executing agency commitment [] Counterpart funding shortfall [] Executing agency institutional capacity [] Organizational changes in executing agency [] Community/political opposition [] Executing agency staff deficiency		[] Consultant performance [] Inter-agency coordination [] Supplier/contractor performance [] Project/component design [] Contract condition compliance delays [] Bank efficiency (response delays) [] Procurement difficulties		[] Environmental issues [] Cost overrun [] Qualified external audit [] Policy changes [] Organizational changes [] Executing agency personnel changes [] Other (see Issues, Section VI)	
V. PROJECT STATUS					
Progress to date in implementing each component (Include reference to IP assumptions, if applicable) La operación fue declarada elegible el pasado 31 de mayo de 2001; sin embargo a la fecha de este informe no se han desembolsado recursos en atención a que el Ministerio de Hacienda debe autorizar al Ejecutor el uso de los recursos BID mediante Decreto. No obstante, fue autorizada la apertura de una cuenta corriente para recibir los recursos de la Contribución. Se acordó que para los efectos de iniciar la ejecución del proyecto se efectuarían en un comienzo pagos directos a proveedores de servicios. En principio se realizarán 3 estudios locales relativos al análisis de las estructuras tributarias de las empresas de transporte público (actualmente tributan en base a renta presunta y no efectiva), diseño del vehículo tipo y estudio de tarificación. También se contempla a corto plazo la contratación de una consultora para la revisión de los Términos de Referencia de todos los estudios a licitar del proyecto. Asimismo se presentó la solicitud para la contratación de un consultor para apoyar a la Subsecretaría de Transporte en lo que respecta a este Programa. Considerando la iniciación reciente del Proyecto no se clasificaron los componentes del mismo.					
Current Status of each Assumption related to DO					
Timeliness of Compliance with contractual conditions (If applicable) N/A					
“Qualified opinions” of external auditors Por tratarse de una operación inferior a MUS\$1.5 los Estados Financieros se presentarán al final de la operación.					
Reformulation (If applicable): Date of last reformulation _____. Briefly describe:					



MULTILATERAL INVESTMENT FUND (MIF)



N/A

PROJECT PERFORMANCE MONITORING REPORT (MPPMR)

Lessons learned (If applicable):

En general es difícil señalar algún aprendizaje al inicio del proyecto, pero sí se puede indicar la importancia de trabajar en forma conjunta con las partes involucradas, gremios y operadores del transporte, así como usuarios, capacitando a los primeros y difundiendo el derecho y responsabilidad de los últimos.

Potential Problems (If applicable):

VI. ISSUES AND ACTIONS

<u>Issue</u>	<u>Action</u>	<u>Responsible Unit</u>	<u>Date Action to be taken</u>	<u>Completed</u>
Contratación consultor que revisará TdR de los distintos estudios	Evaluar antecedentes del consultor a ser presentados.	FCH	N/D	[]
Contratación de un consultor para apoyar a la Subsecretaría de Transporte en la ejecución del Programa	Decidir e informar al Ejecutor al respecto.	FCH	31-Jul-2001	[]