

MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE SUPERFICIE DE SANTIAGO DE CHILE

(MIF/TC-00-09-02-4-CH)

RESUMEN EJECUTIVO

Beneficiario / Solicitante:	República de Chile		
Agencia ejecutora:	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT), por medio de su Subsecretaría de Transportes (SUBTRANS)		
Monto y fuente:	Modalidad		Ventanilla 1
	FOMIN	US\$	1.250.000
	Local:	US\$	1.250.000
	Total:	US\$	2.500.000
Implementación:	Período de ejecución:	30 meses	
	Período de desembolso:	34 meses	
Objetivos:	Modernizar el sistema de transporte público de superficie de la Región Metropolitana de Santiago de Chile, mediante una nueva generación de concesiones a operadores privados; para ello, se apoyará y acompañará el proceso de licitación de servicios en sus aspectos legales, regulatorios, económicos, técnicos y operativos.		
Descripción:	Este proyecto facilitará la creación de un sistema moderno y eficiente de transporte público de superficie en la Región Metropolitana de Santiago de Chile, mediante el diseño de las nuevas concesiones que se otorgarán al sector privado para la operación del sistema. Esta operación resultará en mejores arreglos institucionales y operativos y estimulará inversiones de las empresas en vehículos, equipos, talleres y otras instalaciones fijas y en las tecnologías necesarias para implementar tal sistema. Para ello, desarrollará las bases técnicas y económicas que reorganizarán dicho transporte mediante su concesión a operadores privados, por medio de una licitación pública, proceso éste que también será apoyado.		

Condiciones contractuales especiales:

Una vez cumplidas las condiciones previas establecidas en las Normas Generales del Banco y abiertas cuentas en separado para la contribución y la contrapartida local. MTT/SUBTRANS contratará a un profesional que lo asista en la elaboración de los términos de referencia de los principales componentes del Programa y el *Plan y cronograma de ejecución*. El costo de estos servicios no ultrapasará al equivalente de US\$20.000, a ser financiados íntegramente con la contribución del FOMIN. (¶3.25). Antes de cualquier otro desembolso de los recursos de la Contribución MTT/SUBTRAN deberá haber presentado al Banco y obtenido la correspondiente no objeción, los productos de la consultoría anteriormente mencionados. Asimismo, se contratará un consultor que efectúe evaluaciones de medio término y final de las principales actividades (¶3.27).

Revisión social y ambiental:

El CESI, en su reunión del 2 de febrero de 2001 revisó el proyecto. Sus sugerencias han sido incorporadas al presente documento (¶5.2 a ¶5.4).