Argentina

**Programa de Ampliación de Capacidad y Seguridad Vial en Corredores Viales para la Integración (Ruta Nacional (RN) 19)**

(AR-L1199)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Programa Operativo Anual (POA) (cantidades en millones de US$) | | | |
|  | **Monto Total (US$)** | **Fuente BID** | **Fuente Local** |
| 1. Obra Civil | **494.1** | **294.1** | **200.0** |
| 1.1. Obra | 473.4 | 293.4 | 180.0 |
| 1.2. Expropiaciones | 20.0 | 0.0 | 20.0 |
| 1.3. Auditoría Técnica Independiente de Calidad | 0.6 | 0.6 | 0.0 |
| 1.4. Auditoría de Seguridad Vial de Operación de sobre la ruta existente | 0.1 | 0.1 | 0.0 |
| 2. Seguridad Vial | **3.5** | **3.5** | **0.0** |
| 2.1. Consultoría para el Diseño del Programa de Rutas Seguras | 2.5 | 2.5 | 0.0 |
| 2.2. Guía de Ejecución de Diseños Viales | 1.0 | 1.0 | 0.0 |
| 3. Logística | **1.4** | **1.4** | **0.0** |
| 3.1 Estudio de Logística del corredor de la R19 | 0.4 | 0.4 | 0.0 |
| 3.2 Otros Estudios | 1.0 | 1.0 | 0.0 |
| Auditoría y Evaluación del Programa | **1.0** | **1.0** | **0.0** |
| Total del Programa | **500.0** | **300.0** | **200.0** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Costos del Programa por año y Categoría de Inversión  (en millones de dolares) | | | | | |
|  | **2017** | **2018** | **2019** | **20120** | **Total** |
| 1. Obra Civil | **162.26** | **166.03** | **165.81** | **0.00** | **494.10** |
| 1.1. Obra | 142.02 | 165.69 | 165.69 | 0.00 | 473.40 |
| 1.2. Expropiaciones | 20.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 20.00 |
| 1.3. Auditoría Técnica Independiente de Calidad | 0.24 | 0.24 | 0.12 | 0.00 | 0.60 |
| 1.4. Auditoría de Seguridad Vial de Operación de sobre la ruta existente | 0.00 | 0.10 | 0.00 | 0.00 | 0.10 |
| 2. Seguridad Vial | **3.50** | **0.00** | **0.00** | **0.00** | **3.50** |
| 2.1. Consultoría para el Diseño del Programa de Rutas Seguras (2) | 2.50 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 2.50 |
| 2.2. Guía de Ejecución de Diseños Viales | 1.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 1.00 |
| 3. Logística | **0.32** | **0.08** | **0.50** | **0.50** | **1.40** |
| 3.1 Estudio de Logística del corredor de la R19 (3) | 0.32 | 0.08 | 0.00 | 0.00 | 0.40 |
| 3.2Otros Estudios | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 0.50 | 1.00 |
| Auditoría y evaluación del Programa | **0.25** | **0.25** | **0.25** | **0.25** | **1.00** |
| Total del Programa | **166.3** | **166.4** | **166.6** | **0.8** | **500.0** |
|  |  |  |  |  |  |
| BID | 90.0 | 60.0 | 149.3 | 0.8 | 300.0 |
| Contrapartida Local | 76.33 | 106.36 | 17.31 | 0.00 | 200.0 |
| Total del Programa | **166.3** | **166.4** | **166.6** | **0.8** | **500.0** |

Nota 1: El programa está propuesto para ser aprobado en noviembre de 2016. El primer desembolso se estima se realizará en 2016.

Nota 2: Se supone que aplica la restricción de desembolsos de 15% en el primer año, 15% el segundo año, 20% el tercer año. Por tanto, al 31 de diciembre de 2017 se estima se podrán desembolsar el 30% de los 300 millones de aporte del BID, y a igual fecha de 2018 otro 20%. De levantarse la restricción a los desembolsos se elaborará un nuevo PEP.