



PERÚ

Ministerio
de Relaciones Exteriores

Agencia Peruana
de Cooperación Internacional

Dirección Ejecutiva

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Miraflores, 10 de diciembre del 2021

CARTA N° 0167-2021-APCI/DE

Señor

EZEQUIEL CAMBIASSO

Jefe de Operaciones

BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO - JEFATURA DE OPERACIONES

Calle Dean Valdivia 148, piso 10

San Isidro

Asunto: Cooperación Técnica "Tecnología cívica para mejorar la calidad ambiental en ciudades".

Referencia: CARTA N° 3205/2021

De mii consideración:

Es grato dirigirme a usted, con relación a sus cartas N° 3156-2021 y 3205 de fechas 01 y 06 de diciembre del año en curso, mediante las cuales informa a esta Agencia que el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) tiene previsto aprobar la cooperación técnica denominada "Tecnología cívica para mejorar la calidad ambiental en ciudades". El presupuesto total de la cooperación técnica es de US\$250,000.00, de los cuales se asignará al Perú US\$100,000.00.

El objetivo de la cooperación técnica es contribuir a la calidad ambiental y la mitigación del cambio climático en Perú, Colombia y Ecuador, a través de proyectos de tecnología cívica. La cooperación propone financiar proyectos que procuren soluciones tecnológicas basadas en código abierto y directa participación ciudadana que permitirán cerrar brechas de información y datos sobre problemas de calidad ambiental y también contribuir al diseño efectivo de respuestas de política pública

Al respecto, esta Agencia otorga la "No Objeción" a dicha "Cooperación Técnica", considerando que el proyecto facilitará y mejorará la relación entre los ciudadanos y entidades gubernamentales, jugando un rol esencial al generar información de base, abierta y basada en código libre, sobre la calidad ambiental en ciudades, de modo dinámico y participativo, con énfasis en la diseminación y como consecuencia en mejores resultados de política urbana

Atentamente,



Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado en la Agencia Peruana de Cooperación Internacional, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 26-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <https://d-tramite.apci.gob.pe/verifica.php> con clave: P0P2B2MO2P



PERÚ

Ministerio
de Relaciones Exteriores

Agencia Peruana
de Cooperación Internacional

Dirección Ejecutiva

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"



Firmado digitalmente por:

JOSE ANTONIO GONZÁLEZ NORRIS

Director Ejecutivo

Motivo: Soy autor del documento

CUD. 13283-2021
DGNI/MJ



Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado en la Agencia Peruana de Cooperación Internacional, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 26-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: <https://d-tramite.apci.gob.pe/verifica.php> con clave: P0P2B2MO2P

Lima, 01 de diciembre del 2021

Señor
Patricio Zambrano-Barragán
Banco Interamericano de Desarrollo - BID
Presente.-

ASUNTO: Solicitud de asistencia técnica no reembolsable “Tecnología Cívica para Mejorar la Calidad Ambiental en Ciudades” (RG-T3926)

De mi consideración,

Cordialmente me dirijo a usted para manifestar nuestro interés en ser partícipes de la cooperación técnica no reembolsable **“Tecnología Cívica para Mejorar la Calidad Ambiental en Ciudades” (RG-T3926)** del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) donde se espera poder contar con un monto aproximado de \$100,000 para Perú.


Esta cooperación tiene como objetivo contribuir a la calidad ambiental y a la mitigación del cambio climático en ciudades de América Latina y el Caribe (ALC), a través de proyectos de tecnología cívica. La cooperación propone financiar proyectos que propongan soluciones tecnológicas basadas en código abierto y directa participación ciudadana, que permitirán cerrar brechas de información y datos sobre problemas de calidad ambiental y también contribuir al diseño efectivo de respuestas de política pública.

Como Municipalidad de Lima tenemos un claro compromiso con acciones que mitiguen el cambio climático y la calidad del aire en nuestra ciudad, las cuales se encuentran enmarcadas en el Plan Local de Cambio Climático de la Provincia de Lima 2021-2030. La tecnología cívica facilita y mejora la relación entre los ciudadanos y entidades gubernamentales, y creemos que juega un rol esencial para generar información de base de manera participativa con tecnologías abiertas sobre la calidad ambiental en ciudades. Esta cooperación técnica nos brindará el apoyo para hacer uso de esta tecnología en el trabajo que desde la División de Calidad del Aire y Evaluaciones Ambientales de la Gerencia de Servicios a la Ciudad y Gestión Ambiental de la Municipalidad Metropolitana de Lima se viene efectuando para promover una menor exposición de la ciudadanía a partículas nocivas.

Proponemos además que el BID sea la entidad responsable de la ejecución, quien, de la mano con nuestra institución, planificará y coordinará las acciones necesarias para el desarrollo y puesta en marcha de esta asistencia técnica.

Agradeciendo la atención que se sirva brindar a la presente, hago propicia la ocasión para reiterarle los sentimientos de mi especial consideración y estima personal.

Atentamente,



Miguel Eugenio Romero Sotelo
Teniente alcalde encargado del despacho de Alcaldía
Municipalidad Metropolitana de Lima

From: Lina Fernanda Vega Perez <linavega@apccolombia.gov.co>

Sent: Tuesday, February 15, 2022 12:15 PM

To: Luis Hernandez Vega

Cc: Suero, Kelvin Menoscar; Rocio Del Pilar Pachon Pinzon; Daniela Julieth Perez Cano; Oscar Ivan Ortiz Bohorquez; Marlen Espitia Galeano; penalosa@probogota.org; mcastillo@probogota.org; Acevedo Alameda, Paloma; muribe@probogota.org

Subject: PRIORIZACIÓN: Solicitud participación como beneficiario de la Operación No Reembolsable Regional No. RG-T3926

Estimado Luis.

Por medio de la presente, y a petición de la *Fundación para el progreso de la Región Capital - PROBOGOTA*, nos permitimos priorizar la solicitud de inclusión como beneficiario de la cooperación técnica regional no reembolsable No. RG-T3926 "*Proyecto: **Piloto de Transporte limpio***" que busca desarrollar un sistema de captura de datos y monitoreo de las emisiones de gases de efecto invernadero en el transporte de carga, a través de la aplicación del modelo de medición desarrollado en la Fase 1 del proyecto piloto de transporte Limpio. En esta segunda fase se amplía el ámbito de aplicación e interoperabilidad de las tecnologías de captura y visualización de datos de los sistemas de información y el espectro de medición a un mayor parque automotor para obtener datos con una mayor representatividad y cobertura espacial que permita informar a ciudadanos e instituciones en la toma de decisiones de política pública estrategias empresariales y patrones de comportamiento en la escala local (Bogotá) y regional (Bogotá- Región) contribuyendo a la reducción de Gases de Efecto Invernadero GEI.

Esta iniciativa contribuye a los compromisos adquiridos por el **Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 "Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad"**, específicamente en lo relacionado al "*Pacto por la Sostenibilidad: Producir conservando y conservar produciendo*", el cual busca un equilibrio entre el desarrollo productivo y la conservación del ambiente que potencie nuevas economías y asegure los recursos naturales para las futuras generaciones; y su meta específica: "*Ejecutaremos las medidas necesarias para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero que permitan el cumplimiento del Acuerdo de París al 2030*".

Asimismo, a nivel nacional el proyecto complementara los esfuerzos en el marco de la **Estrategia Nacional de Calidad del Aire**, implementada por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS) que se puso en marcha en el año 2019 y que busca mejorar la calidad del aire con énfasis en la reducción de material particulado en áreas urbanas, garantizando así la protección del ambiente y

la salud de los colombianos.

Por otra parte, con respecto al **Plan de Desarrollo Distrital 2020-2024** *“Un nuevo contrato social y ambiental para Bogotá del, siglo XXI”* podemos decir que se alinea directamente con el objetivo II: *“cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática”*

Igualmente, resaltamos que la secretaria Distrital de Ambiente lidera el pacto *“Unidos por un nuevo aire”* del cual PROBOGOTA hace parte. Así mismo solicitamos mantener articulación con la Secretaría Distrital de Habitat y de Ambiente en el desarrollo de esta copoperación.

Vemos además que esta cooperación contribuirá a los **Objetivos de Desarrollo Sostenible, ODS** y en particular, al ODS 13 *“Acción por el clima”* y la meta trazada por Colombia: *“A 2030, Colombia reducirá en un 20% las emisiones de gases efecto invernadero”*.

Finalmente, resaltamos la alineación de la cooperación a la **Estrategia Nacional de Cooperación Internacional – ENCI 2019-2022**, y su línea prioritaria C *“Conservación y sostenibilidad ambiental”*

De antemano, agradecemos al Banco la consideración de esta solicitud de cooperación técnica regional, y quedamos atentos a su respuesta y/o próximos pasos. Anexamos la solicitud enviada por la Fundación para el progreso de la Región- PROBOGOTA con su respectivo anexo.

Cordialmente,

Lina Fernanda Vega Pérez

Asesora

Coordinadora de Cooperación Multilateral

Dirección de Demanda

[Carrera 10 No. 97A -13](#), Torre A, Piso 6

Bogotá, D.C., Colombia

PBX +57 (1) 6012424 Ext.129

www.apccolombia.gov.co



AVISO DE CONFIDENCIALIDAD

El contenido de este mensaje y sus adjuntos son propiedad de la Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia, APC-Colombia y pueden contener información confidencial, lo cual no es de carácter público y es para uso exclusivo del destinatario. Si usted no es el destinatario, se informa que cualquier uso, divulgación, reenvío o copia sin autorización de esta comunicación queda prohibido. Si por error recibe este mensaje, le solicitamos que nos comuniqué a través de la dirección del emisor y proceder de inmediato a su destrucción.

Si usted es el destinatario, le solicitamos dar un manejo adecuado a la información; presentarse cualquier suceso anómalo, por favor informar al correo cooperacionapc@apccolombia.gov.co

Lo invitamos a conocer nuestra [Política de seguridad y las condiciones de uso](#).

Bogotá D.C., febrero 11 de 2022

Doctora

VIVIANA MANRIQUE ZULUAGA

Directora General

AGENCIA PRESIDENCIAL DE COOPERACIÓN INTERNACIONAL DE COLOMBIA

cooperacionapc@apccolombia.gov.co

Carrera 10 No. 97A-13, Torre A, Piso 6

Bogotá, D.C.

ASUNTO: Solicitud para participar como beneficiario de la Operación No Reembolsable Regional No. RG-T3926

Estimada Directora,

De manera atenta, nos permitimos solicitar a la Agencia Presidencial de Cooperación Internacional de Colombia (APC-Colombia), la gestión para la consecución de una Cooperación Técnica No Reembolsable con el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), que tendrá como **objetivo principal** Desarrollar un sistema de captura de datos y monitoreo de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero en el transporte de carga, que permita informar a ciudadanos e instituciones en la toma de decisiones de política pública, estrategias empresariales y patrones de comportamiento en la escala local (Bogotá) y regional (Bogotá-Región), contribuyendo a la reducción de Gases de Efecto Invernadero.

Resumen

El proyecto "Piloto de Transporte Limpio" es el primero que desarrolla ProBogotá Región y los miembros de la alianza "Bogotá, territorio inteligente". Esta alianza se creó en 2019 entre ProBogotá Región, Universidad EAN, Universidad del Rosario, Universidad Nacional, ANDI, TIGO, Clarke Modet y Connect Bogotá, con el objetivo de dotar a la ciudad de capacidades de captura y analítica de datos para resolver problemáticas urgentes de los ciudadanos.

En este caso, una de las problemáticas más críticas evidenciadas por la alianza es la calidad del aire y su impacto negativo en la salud, la biodiversidad y la calidad de vida de los bogotanos. Adicionalmente, según el IDEAM, alrededor del 50% de emisiones de CO₂eq. provienen del sector transporte. Con el fin de atender esta situación y buscar maneras para contrarrestar sus efectos, se planteó este proyecto que tiene el fin de medir y visualizar los gases de efecto invernadero del transporte de carga, y promover buenas prácticas de conducción para que esta actividad sea más sostenible.

El proyecto buscó establecer una línea base de las emisiones de los vehículos de carga a partir del desarrollo de un dispositivo, que al conectarse al vehículo en ruta, captura datos relacionados al funcionamiento de la conducción, los cuales se procesan en una plataforma y resultan en la estimación de los Gases de Efecto Invernadero que emite el vehículo. Finalmente, los datos son visualizados en una página web que permite ver las emisiones georreferenciadas en el mapa de la ciudad, y por consiguiente, permite analizar los posibles impactos



de estas emisiones en los contextos urbano, social y ambiental, y así tomar decisiones de política pública y de ordenamiento territorial que mitiguen los impactos del transporte de carga, contribuyendo a una ciudad con mayor equidad urbana. Ver página web Piloto de Transporte Limpio. <https://transportelimpiobog.com/>

En la primera fase, con el apoyo de la organización de cooperación internacional P4G–Partnering for Green Growth–, se logró probar el desarrollo y funcionamiento de la tecnología en 27 vehículos. Los resultados de este desarrollo de tecnologías y sistemas de monitoreo son útiles para el sector empresarial porque permite que las empresas conozcan sus emisiones en la actividad logística y puedan tomar decisiones en materia de sostenibilidad para reducir los impactos negativos que esta actividad pueda generar y cumplir con los estándares legislativos producto de los compromisos ambientales asumidos por el país. A los diseñadores de política pública les permite monitorear la contribución en emisiones de la actividad de transporte de carga y diseñar incentivos, programas y mecanismos de financiación para que el país reduzca las emisiones de gases de efecto invernadero. Finalmente, los ciudadanos se verán beneficiados por la mejoría en la calidad del aire que tendrá impactos positivos en la salud y el disfrute del espacio público y podrán acceder a datos e información que les permitirá entender mejor el estado del aire de la ciudad y su rol en la construcción de alternativas sostenibles en el corto, mediano y largo plazo.

En esta segunda fase del piloto el interés de la Alianza es extender el ámbito de aplicación de la metodología de captura de información, ampliar el espectro de cobertura a un mayor parque automotor y obtener datos con una mayor representatividad y cobertura espacial para la elaboración de recomendaciones de distinta naturaleza a escala local (Bogotá) y regional (Bogotá-Región). De acuerdo con lo anterior, los objetivos de esta segunda fase del piloto son los siguientes:

Objetivo general:

Desarrollar un sistema de captura de datos y monitoreo de las emisiones de Gases de Efecto Invernadero en el transporte de carga, a través de la aplicación del modelo de medición desarrollado en la Fase 1 del proyecto Piloto de Transporte Limpio. En esta segunda fase se amplía el ámbito de aplicación e interoperabilidad de las tecnologías de captura y visualización de datos de los sistemas de información y el espectro de medición a un mayor parque automotor para obtener datos con una mayor representatividad y cobertura espacial que permita informar a ciudadanos e instituciones en la toma de decisiones de política pública, estrategias empresariales y patrones de comportamiento en la escala local (Bogotá) y regional (Bogotá-Región), contribuyendo a la reducción de Gases de Efecto Invernadero

Objetivos específicos:

- Ampliar la cobertura de la metodología desarrollada en la Fase 1 del piloto a un parque automotor más numeroso y de mayor escala espacial y aumentar la representatividad y cobertura de la información recolectada con el objetivo de proyectar los datos al desarrollo de análisis de escala regional.
- Desarrollar e instalar dispositivos de IoT que permitan la captura de datos en la muestra de parque automotor seleccionada.
- Adaptar el modelo matemático de procesamiento de información de la Fase 1 al volumen y escala de datos proyectados para la Fase 2 y la plataforma de visualización de información de la Fase 1 al volumen y escala de datos proyectados para la Fase 2.
- Desarrollar una campaña de concientización y sensibilización pedagógica para que la ciudadanía se motive a participar de la medición masiva y aumentar el impacto mediático de las dinámicas evidenciadas y la capacidad de agencia informada de la ciudadanía sobre las problemáticas.
- Articular a través de principios de interoperabilidad las plataformas desarrolladas en la Fase 2 del piloto



Cra 9 # 77 - 67 Of 904
Bogotá, Colombia



+57-1 3210873
+57-1 3215530



www.probogota.org
@ProbogotaRegion

con otras plataformas de gestión del sector movilidad y ambiente a nivel distrital y con la futura Agencia de Transporte Regional que hará parte de la Región Metropolitana Bogotá Cundinamarca.

- Desarrollar un ejercicio de análisis espacial de los resultados de emisiones para cruzarlos con variables sociales, ambientales y de ordenamiento territorial que sirvan como insumo de recomendación de política pública.

Justificación

La contaminación ambiental en ALC se presenta principalmente en las zonas urbanas. Se estima que la contaminación del aire, suelo y agua, las tres principales categorías de contaminación en las urbes de ALC ha causado un incremento de muertes prematuras de 131.000 a 173.000 entre los años 1990 y 2015, mientras que dichas categorías de contaminación están relacionadas a pérdidas en términos de empleo equivalentes a US\$9.000 millones¹. Con respecto a calidad del aire, los procesos de urbanización rápida y de desarrollo económico conllevan a un aumento de las actividades industriales, incremento en las tasas de motorización y mayor consumo de combustibles². Según la Organización Mundial de la Salud (OMS), la gran mayoría de las ciudades que recogen información sobre la calidad del aire no cumplen con estándares mínimos, exponiendo así a más de 150 millones de personas. Esta cifra es seguro menor a la real, ya que los datos disponibles sólo cubren a un 22% de la población urbana de la región³. Asimismo, estudios recientes a nivel regional demuestran que la capacidad de gobiernos municipales para propiciar una mejor calidad ambiental es insuficiente, particularmente en lo referente a aspectos esenciales de gestión de la información, tales como: la capacidad técnica para recopilar, medir y modelar datos sobre la calidad ambiental, y la capacidad para validar, usar y diseminar dichos datos⁴. Por ende, los gobiernos subnacionales tienen dificultades para el diseño e implementación efectiva de soluciones de política y gobernanza urbana.

En la ciudad de Bogotá y su área de influencia regional, según Macías (2020)⁵, la calidad del aire como problemática en la ciudad de Bogotá ha contemplado el posicionamiento del transporte como el principal eje articulador de espacios urbanos y a su vez el sistema con mayor producción de emisiones en la atmósfera de la región. Según el Inventario de Emisiones de la ciudad de Bogotá (2020), las fuentes móviles de emisiones, parque automotor de cualquier tipo, produce más del 57% (518.844 toneladas) del total de toneladas de material particulado. De igual forma, el transporte de carga ocupa solamente el 3% de todo el parque automotor que circula por la ciudad pero representa el 38% de aporte de material particulado dentro de las fuentes móviles. Los vehículos de transporte público oficial ocupan menos del 1% del parque automotor y producen el 7% de las emisiones de gases contaminantes. Ambos escenarios presentan un reto significativo, pues estos modos de transporte producen niveles de contaminación per cápita muy altos en relación con la participación que tienen en el parque automotor⁶.

De igual forma, hay profundas relaciones de desigualdad espacial en las dinámicas de emisiones de GEI en la ciudad de Bogotá. Según un estudio desarrollado por la Universidad de Los Andes⁷, solamente el 10% de la

¹ Sall, C. y Narain, U. (2018) *Air Pollution: Impact on Human Health and Wealth*. En G. M. Lange, Q. Wodon y K. Carey (eds.), *The Changing Wealth of Nations 2018: Building a Sustainable Future*.

² Hidalgo D and Huizenga C. (2013) *Implementation of sustainable urban transport in Latin America. Research in Transportation Economics* 40.

³ Riojas-Rodríguez H. et al. (2016) *Air pollution management and control in Latin America and the Caribbean: implications for climate change*. Revista Panamericana de Salud Pública.

⁴ Franco JF, Gidhagen L, Morales R y Behrentz E. (2019) *Towards a Better Understanding of Urban Air Quality Management Capabilities in Latin America*. *Environmental Science and Policy*.

⁵ Macías Ángel, M. A. (2020) *Contaminación del aire en Bogotá en el siglo XX. Análisis histórico de la construcción socio ambiental de un problema sanitario*.

⁶ Secretaría Distrital de Ambiente (2020) *Inventario de emisiones de Bogotá. Contaminantes atmosféricos*.

⁷ Bonilla, A, et al. (2021) *Análisis de desigualdades y políticas de reducción de la contaminación*.

población disfruta de una calidad del aire aceptable. Adicionalmente, las localidades del sur-occidente de Bogotá presentan las peores condiciones de contaminación y los índices de desempeño socioeconómico más bajos. Según el portal de datos Saludata⁸ de la Secretaría de Salud de Bogotá, el promedio de mortalidad por enfermedades respiratorias en la ciudad es de 2,8 por cada 100.000 habitantes. Estas circunstancias han llevado al desarrollo desde el año 2018 de siete declaratorias de alerta ambiental por causa de la mala calidad del aire, lo que constituye una tendencia preocupante que tiene serios impactos en la salud de la población de la región. Por tal motivo, resulta fundamental la puesta en marcha de iniciativas que contribuyan a mejorar la calidad de los datos disponibles sobre GEI en fuentes de emisión específicas, con el objetivo de realizar mejores procesos de monitoreo, recomendación de políticas, procesos de responsabilidad extendida y producción de incentivos para la transformación tecnológica.

Alineación estratégica con planes y prioridades de inversión

En línea con los objetivos planteados por el Piloto en transporte limpio en su segunda fase hay una serie importante de instrumentos y marcos de acción del orden transnacional, nacional y local en marcha que presentan una ventana de oportunidad importante para la ejecución del proyecto en cuanto a su pertinencia. El objetivo de este apartado es mencionar algunas de estas estrategias marco y vincular sus objetivos con el ámbito de pertinencia del piloto.

Desde el ámbito transnacional, en la última COP26 en Glasgow, Escocia el gobierno colombiano suscribió la Declaración “Un llamado a la verdadera ambición”⁹, buscando asegurar los elementos esenciales del Pacto de Glasgow para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones, adaptación y financiamiento del Acuerdo de París. Adicionalmente, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) trae una agenda de trabajo vinculada con la carbono neutralidad y la disminución de los factores que aceleran el cambio climático a través de la “Estrategia de mitigación y adaptación al cambio climático, y de energía sostenible y renovable” con el objetivo de contribuir a un desarrollo bajo en carbono y hacer frente a los factores primordiales de vulnerabilidad ante las consecuencias del cambio climático en ALC. Según datos de la organización, el BID ha implementado 182 proyectos relacionados con medio ambiente, 227 relacionados con energía y 141 proyectos de Ciencia y Tecnología. De igual forma, los objetivos del piloto también se alinean con la Visión 2025 del BID en su compromiso para enfrentar y revertir los efectos adversos del Cambio Climático (*Opportunities for Latin America and the Caribbean Over the Next Decade - Climate Change*), y con su quinta área de oportunidad “acción frente al Cambio Climático” que busca fortalecer la capacidad de adaptación y mitigación de las ciudades de ALC, en particular ante un contexto de cambio acelerado donde se ha verificado la necesidad de contar con mejores herramientas, información precisa, y mejor articulación entre gobierno y comunidades afectadas. Además, el énfasis en la aplicación de tecnologías cívicas, con las personas afectadas como protagonistas de la intervención, se alinea con el foco de la Visión 2025 en la integración de aquellas personas que sufren en mayor medida el impacto de las crisis ambientales (*Opportunities for Latin America and the Caribbean Over the Next Decade - Gender and Inclusion*).

A nivel nacional el Gobierno de Colombia también ha establecido una hoja de ruta a través del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADS) que puso en marcha en el año 2019 la Estrategia Nacional de Calidad del Aire. Este instrumento tiene como principal objetivo “mejorar la calidad del aire con énfasis en la reducción de material particulado en áreas urbanas, garantizando así la protección del ambiente y la salud de los colombianos”. Destaca de manera particular la segunda línea de acción (OE-II) que contempla el fortalecimiento de las capacidades y conocimiento científico para avanzar en la gestión de la calidad del aire del país.

En el orden local, la Alcaldía Mayor de Bogotá formuló en el año 2008 el Plan de Gestión Ambiental del Distrito (PGA) con una vigencia de 30 años con el objetivo de disminuir el impacto de diversas fuentes contaminantes en la calidad del aire. El Plan de Desarrollo Distrital 2020-2024 “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá

⁸ Saludata. Observatorio de Datos de Bogotá.

⁹ Cancillería de Colombia (15 de noviembre de 2021). En la COP26 Colombia impulsó decisiones para acelerar la implementación del Acuerdo de París en esta década decisiva.



del Siglo XXI" tiene como uno de sus objetivos axiomáticos: "ii. Cambiar nuestros hábitos de vida para reverdecer a Bogotá y adaptarnos y mitigar la crisis climática". Son varios los programas que hacen parte de este objetivo y destaca en particular el programa No. 9 "Manejo y prevención de contaminación", orientado a disminuir en un 10% las emisiones de PM10 y PM2.5 al 2030. El Distrito también puso en marcha el Plan Aire de Bogotá al 2030 contempla cerca de 40 estrategias específicas que persiguen de manera puntual la disminución de estos dos tipos de material particulado. Finalmente, el reciente decreto 555 de 2021, mejor conocido como el Plan de Ordenamiento Territorial "Bogotá Verdece" 2022-2035, propone las Zonas Urbanas por un mejor aire (ZUMA), siguiendo el modelo de la ciudad de Medellín. Las ZUMA son instrumentos que buscan focalizar la atención del Distrito sobre sectores específicos de la ciudad que cuentan con condiciones críticas de contaminación atmosférica.

La Secretaria Distrital de Ambiente lidera el pacto "Unidos por un nuevo aire" del cual ProBogotá hace parte, donde se consolida la estrategia general del Plan Aire 2030. En el marco de esta alianza, ProBogotá se compromete a movilizar recursos para apoyar los procesos que el plan distrital pone en marcha, realizar pedagogía sobre temas relevantes para el cumplimiento de las metas trazadas en el plan y compartir información relevante sobre las fases de desarrollo del piloto en transporte limpio.

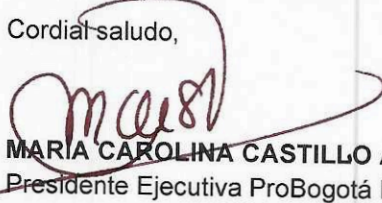
Antecedentes de acercamientos previos con BID sobre la cooperación solicitada

La cooperación entre el BID y ProBogotá ha contemplado una serie extensa de proyectos comunes desde el 2019, relacionados con iniciativas de la Dirección de Desarrollo Urbano Sostenible. Desde la dirección de ciudades inteligentes de ProBogotá se ha apoyado el desarrollo de algunos de estos proyectos urbanos aunando esfuerzos para proponer soluciones que mejoren la prestación de los servicios de ciudad. Desde el interés conjunto del BID y ProBogotá para impulsar innovaciones y tecnologías que ofrezcan mejores soluciones a los problemas de los ciudadanos, entramos en contacto con el área de ciudades inteligentes del Banco. Para esta Cooperación Técnica, se han desarrollado tres reuniones en las que se presentaron por parte de ProBogotá las iniciativas alineadas a Ciudad inteligente y de parte de BID se socializaron los criterios para la aplicación a la convocatoria.

El ejecutor de la operación será el Banco Interamericano de Desarrollo. En caso de tener dudas sobre esta solicitud de cooperación, agradecemos ponerse en contacto con Manuela Uribe, a través del correo electrónico muribe@probogota.org o al teléfono 314 812-8006.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos de su oportuna comunicación con el BID.

Cordial saludo,



MARIA CAROLINA CASTILLO AGUILAR
Presidenta Ejecutiva ProBogotá Región

CC: Paloma Acevedo Alameda - Team Leader alterna de la CT - palomaa@IADB.ORG

