



Operation Number: **NI-L1083**
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2015**
Last Update: **1/7/2016**
PMR Validation Stage: **Draft**

Chief of Operations validation date: **12/29/2015**
Division Chief validation date: **01/07/2016**
Country Representative validation date: **01/07/2016**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Border Integration Program	Loan Number:	3484/BL-NI
Executing Agency (EA):	Ministerio de Hacienda y Crédito Público		
Team Leader:	Granados,Jaime	Sector/Subsector:	REGIONAL AND CROSS-BORDER COOPERATION
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	NICARAGUA
Borrower:	REPUBLICA DE NICARAGUA		
		Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
NI-L1083	\$55,000,000.00	\$55,000,000.00	\$2,700,000.00	\$0.00	\$57,700,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
NI-L1083	\$55,000,000.00	\$0.00	0.00%	\$55,000,000.00

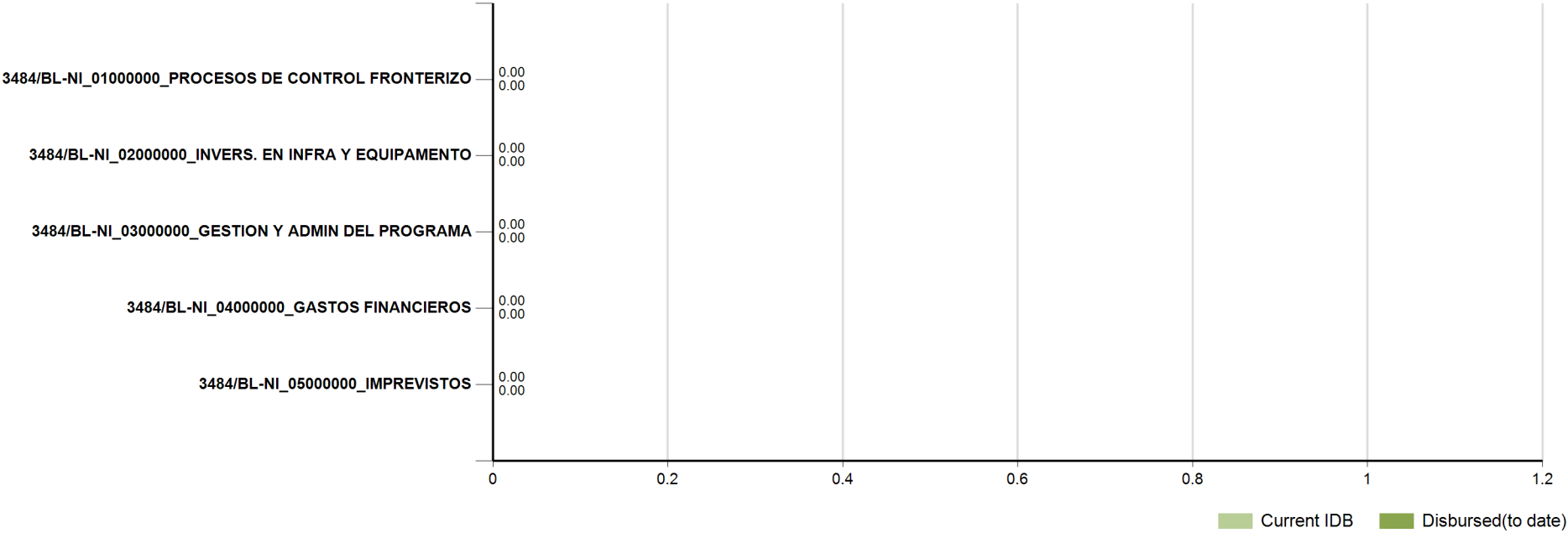
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	0 El objetivo del programa es fortalecer la competitividad del comercio externo de Nicaragua mediante el fortalecimiento de la eficacia y efectividad de los controles fiscales y parafiscales de cargas y personas en tres pasos de frontera: Peña Blanca, El Guasaule y San Pancho.							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Índice de competitividad global		-	3.80	2015	Foro Económico Mundial (FEM) Reporte de Competitividad Global	El índice permite monitorear, con un valor de 1 a 7, el posicionamiento y las tendencias de la competitividad y la productividad-país para 148 países	P	4.10
							P(a)	4.10
							A	
0.1 Índice de eficiencia de los procesos aduaneros		-	3.10	2015	Foro Económico Mundial (FEM) Reporte de Competitividad Global	Evalúa, con un índice de 1 a 7; cualitativamente la eficiencia de los procesos aduaneros de entrada y salida de bienes. El Índice de Eficiencia de los procesos aduaneros es uno de los 16 indicadores contemplados dentro del pilar de Eficiencia de los Mercados de Bienes	P	4.20
							P(a)	4.20
							A	

 RF - RF Indicator  SI - Sector Indicator  CI - Country Indicator  PG - Pro-Gender  PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	0 Mejora de la eficacia de la gestión aduanera de los cruces de frontera
Observation:	

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	50.00
0.0 Porcentaje anual de operaciones aduaneras cuya información se envía en forma electrónica y anticipada (Exportación)		%	0.00	2015	Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA	Informe del OE que presente las estadísticas de la DGA de las sobre los porcentajes de Declaraciones Aduaneras por Tipo y Modalidad presenta las incluyen las Declaraciones anticipadas segregadas por PF.	P(a)	50.00
						A		
0.1 Porcentaje anual de operaciones aduaneras cuya información se envía en forma electrónica y anticipada (Importación)		%	0.00	2015	Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA	Informe del OE que presente las estadísticas de la DGA de las sobre los porcentajes de Declaraciones Aduaneras por Tipo y Modalidad presenta las incluyen las Declaraciones anticipadas segregadas por PF.	P	50.00
						P(a)	50.00	
						A		

0.2 Porcentaje de notas técnicas tramitadas a través de la plataforma VUCEN (Exportación)		%	0.00	2015	Estadística de VUCEN	Informe del OE que presente la estadísticas de la VUCEN que muestre las sobre las notas técnicas tramitadas por cada entidad autorizadora	P	100.00
							P(a)	100.00
							A	
0.3 Porcentaje de notas técnicas tramitadas a través de la plataforma VUCEN (Importación)		%	0.00	2015	Estadística de VUCEN	Informe del OE que presente la estadísticas de la VUCEN que muestre las sobre las notas técnicas tramitadas por cada entidad autorizadora	P	100.00
							P(a)	100.00
							A	

0.4 Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, Peña Blanca, Rojo)			19.20	2015	Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World	Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspección física), Amarillo (con inspección documental) y Verde (sin inspección).	P	8.00
						P(a)	8.00	
						A		
0.5 Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, Peña Blanca, Amarillo)			0.00	2015	Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World	Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspección física), Amarillo (con inspección documental) y Verde (sin inspección).	P	6.00
						P(a)	6.00	
						A		

0.6 Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, Peña Blanca, Rojo)		%	11.00	2015	Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World	Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspección física), Amarillo (con inspección documental) y Verde (sin inspección).	P	4.00
						P(a)	4.00	
						A		
0.7 Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, El Guasaule, Rojo)		%	33.00	2015	Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World	Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspección física), Amarillo (con inspección documental) y Verde (sin inspección).	P	8.00
						P(a)	8.00	
						A		

0.8 Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, El Guasaule, Amarillo)		%	0.00	2015	Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World	Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspección física), Amarillo (con inspección documental) y Verde (sin inspección).	P	6.00
							P(a)	6.00
							A	
0.9 Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, El Guasaule, Rojo)		%	5.70	2015	Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World	Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspección física), Amarillo (con inspección documental) y Verde (sin inspección).	P	4.00
							P(a)	4.00
							A	

0.10 Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, San Pancho, Rojo)			%	0.00	2015	Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World	Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspección física), Amarillo (con inspección documental) y Verde (sin inspección).	P	4.00
							P(a)	4.00	
							A		
0.11 Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Importación, San Pancho, Amarillo)			%	0.00	2015	Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduanero de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World	Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspección física), Amarillo (con inspección documental) y Verde (sin inspección).	P	3.00
							P(a)	3.00	
							A		

0.12 Porcentaje de inspección física intrusiva o no intrusiva, aplicado a las declaraciones de canal rojo (Exportación, San Pancho, Rojo)		%	0.00	2015	Dirección de Procedimientos Aduaneros de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World Dirección de Procedimientos Aduaneros de la DGA con información de la base de datos SIDUNEA World	Informe del OE que muestre por cada uno de los PF intervenidos la aplicación de canales de riesgo en Rojo (con inspección física), Amarillo (con inspección documental) y Verde (sin inspección).	P	2.00
							P(a)	2.00
							A	
0.13 Tiempo medio de despacho en canal rojo (Peña Blanca, Importación)		horas	1.70	2015	Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Representa el tiempo promedio de aforo o revisión física de las mercancías en los trámites de importaciones para propósitos de control y recaudación.	P	0.60
							P(a)	0.60
							A	

0.14 Tiempo medio de despacho en canal rojo (El Guasaule, Importación)		horas	5.10	2015	Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Represe	P	2.50
						nta el tiempo promedi	P(a)	2.50
						o de aforo o revisión física de las mercanc	A	
						ías en los trámites de importaciones para propósitos de control y recaudación.		
0.15 Tiempo medio de despacho en canal rojo (San Pancho, Importación)		horas	0.00	2015	Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Represe	P	0.60
						nta el tiempo promedi	P(a)	0.60
						o de aforo o revisión física de las mercanc	A	
						ías en los trámites de importaciones para propósitos de control y recaudación.		

0.16 Exportaciones de Nicaragua a Costa Rica (Exportación)		ton/año	256,791.00	2015	Información de comercio SIECA	Estos indicadores reflejan la alineación del programa con el crecimiento del comercio de Nicaragua con socios de la región, gracias al incremento de las exportaciones por los pasos intervenidos	P	317,266.00
	P(a)						317,266.00	
	A							
0.17 Exportaciones de Nicaragua a Panamá (Exportación)		ton/año	26,580.00	2015	Información de comercio SIECA	Estos indicadores reflejan la alineación del programa con el crecimiento del comercio de Nicaragua con socios de la región, gracias al incremento de las exportaciones por los pasos intervenidos	P	33,923.00
	P(a)						33,923.00	
	A							
Outcome:	1 Mejora de la percepción de la calidad del servicio							
Observation:								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
1.0 Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, Peña Blanca)		%	43.00	2015	Informe consultoría . Encuesta de satisfacción	El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general	P	75.00
						P(a)	75.00	
						A		

1.1 Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, El Guasaule)					Informe consultoría . Encuesta de satisfacción	El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general	P	70.00
							P(a)	70.00
							A	
		%	22.00	2015				

1.2 Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Turistas, Peña Blanca)					Informe consultoría . Encuesta de satisfacción	El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general	P	80.00
							P(a)	80.00
							A	
		%	59.00	2015				

1.3 Índice de satisfacción de los usuarios de los pasos de frontera (Transportistas, El Guasaule)						El índice global de satisfacción será un promedio ponderado de las siguientes características críticas del servicio: vías de acceso, infraestructura, tecnología y equipos, calidad del servicio, aspectos socioeconómicos y ambientales, costos, seguridad y evaluación general	P	70.00
							P(a)	70.00
							A	
Outcome:	2 Mejora de la eficiencia de los cruces de frontera, Paso de frontera San Pancho							
Observation:								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
2.0 Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)		UT/día	0.00	2015	Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.	P	229.00
						P(a)	229.00	
						A		

2.1 Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Exportación)		UT/día	0.00	2015	Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.	P	107.00
							P(a)	107.00
							A	
2.2 Costo total del proceso de control cuarentenario (Importación)						Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de	P	0.00
							P(a)	0.00
							A	

		US \$/trámite	0.00	2015	Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con informaci3n de base de datos SIDUNEA World	personal , operado res logístico s, papelerí a, permiso s y autoriza ciones y combust ibles. Es el costo para el Estado por concept o de salarios de los funciona rios que deben interveni r en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el moment o del ingreso de este resultad o los datos pertinent es no estaban disponib le - la meta final se va a establec er en octubre 2016.		
2.3 Costo total del proceso de control cuarentenario (Exportación)						Estos indicado res reflejan la sumatori a de los costos en que deben incurrir todos los actores directam ente involucr	P	0.00
							P(a)	0.00
							A	

						Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	ados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicado se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operados logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - la meta final se va a establecer en octubre
		US \$/trámite	0.00	2015			

[illegible]

						*En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - la meta final se va a establecer en octubre 2016.		
2.5 Costo total del proceso de control no cuarentenario (Exportación)						Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicado se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal , operados logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el	P	0.00
							P(a)	0.00
							A	
		US \$/trámite	0.00	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos			

					<div>SIDUNEA World</div> <div>Estado por concepto o de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - la meta final se va a establecer en octubre 2016.</div>	
2.6 Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)					Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila	<div>P</div> <div>1.60</div>
						<div>P(a)</div> <div>1.60</div>
						<div>A</div> <div></div>
					<div>Informe consultoría</div>	

		hora/UT	0.00	2015	de Evaluación Final de Resultados del Programa con informació n de base de datos SIDUNEA World	del primer control existent e hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandon ar la zona primaria y continua r hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicado r la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronteriz o no se encuentr a habilitad o.		
2.7 Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Exportación)						Es el	P	1.31
						tiempo	P(a)	1.31
						promedi o que tarda una unidad de transport e en atravesar el puesto fronteriz o incluyen do todos los controle s y esperas inherent es. El indicado r toma en cuenta desde el	A	

		hora/UT	0.00	2015	Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente e hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicar la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo o no se encuentra habilitado.		
2.8 Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito entrando)						Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo o incluyen todos los controles y esperas inherentes. El	P	0.95
							P(a)	0.95
							A	

		hora/UT	0.00	2015	Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	indicado r toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicado r la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo o no se encuentra habilitado.		
2.9 Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)						Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo o incluyen todos los	P	0.93
							P(a)	0.93
							A	

						controle s y esperas inherent es. El indicado r toma en cuenta desde el moment o en que la UT se integra a la fila del primer control existent e hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandon ar la zona primaria y continua r hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicado r la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronteriz o no se encuentr a habilitad o.		
		hora/UT	0.00	2015	Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con informació n de base de datos SIDUNEA World			
2.10 Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos entrando)						Es el tiempo promedi o que tarda una unidad de transport e en atravesar el puesto	P	0.92
							P(a)	0.92
							A	

						transporte en el puesto fronterizo o incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicado tomar en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicado la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.
		hora/UT	0.00	2015	Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	

2.12 Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Exportación)		minutos/UT	0.00	2015	Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Es el tiempo promedio durante un día que deben permanecer en cola las UT desde el momento en que se integran a la fila hasta que son atendidas en la primera estación de control	P	1.37
						P(a)	1.37	
						A		
2.13 Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido NI-CR)		minutos/pasajero	0.00	2015	Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.	P	9.40
						P(a)	9.40	
						A		

2.14 Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido CR-NI)		minutos/pasajero	0.00	2015	Medios de Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Estos indicados miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.	P	9.68
						P(a)	9.68	
						A		
Outcome:	3 Mejora de la eficiencia de los cruces de frontera, Paso de frontera Peña Blanca							
Observation:								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
3.0 Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)		UT/día	123.00	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Mide la capacidad ad	P	289.00
						teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.	P(a)	289.00
							A	

3.1 Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Exportación)		UT/día	62.00	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.	P	145.00
						P(a)	145.00	
						A		
3.2 Costo total del proceso de control cuarentenario (Importación)						Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de	P	0.00
						P(a)	0.00	
						A		

						personal , operado res logístico s, papelerí a, permiso s y autoriza ciones y combust ibles. Es el costo para el Estado por concept o de salarios de los funciona rios que deben interveni r en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el moment o del ingreso de este resultad o los datos pertinent es no estaban disponib les - linea base y meta final se van a establec er en octubre 2016.		
3.3 Costo total del proceso de control cuarentenario (Exportación)						Estos indicado res reflejan la sumatori a de los costos en que deben incurrir todos los actores directam	P	0.00
							P(a)	0.00
							A	

						<p>ente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicado se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se</p>
	US \$/trámite	0.00	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World		

					van a establecer en octubre 2016.				
3.4 Costo total del proceso de control no cuarentenario (Importación)			US \$/trámite	0.00	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicado se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operados logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos	P	0.00
	P(a)						0.00		
	A								

						medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.		
3.5 Costo total del proceso de control no cuarentenario (Exportación)		US			Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados	Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal , operados logísticos, papelería, permisos y	P	0.00
							P(a)	0.00
							A	

		\$/trámite	0.00	2015	del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	autoriza ciones y combust ibles. Es el costo para el Estado por concept o de salarios de los funciona rios que deben interveni r en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el moment o del ingreso de este resultad o los datos pertinent es no estaban disponib les - linea base y meta final se van a establec er en octubre 2016.	
3.6 Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Importación)					Es el tiempo promedi o que tarda una unidad de transport e en atravesar el puesto fronteriz o incluyen do todos los controle s y esperas inherent es. El indicado r toma	P	2.00
						P(a)	2.00
						A	

		horas/UT	3.10	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicado r la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.		
3.7 Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Exportación)						Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y	P	2.80
							P(a)	2.80
							A	

						esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.
		horas/UT	9.50	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	
3.8 Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito entrando)						Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo

		horas/UT	1.20	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	incluyen do todos los controle s y esperas inherent es. El indicado r toma en cuenta desde el moment o en que la UT se integra a la fila del primer control existent e hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandon ar la zona primaria y continua r hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicado r la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronteriz o no se encuentr a habilitad o.		
3.9 Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito saliendo)						Es el tiempo promedi o que tarda una unidad de transport e en	P	1.50
							P(a)	1.50
							A	

						atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicado r toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicado r la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.		
3.10 Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos		horas/UT	1.30	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World		P	1.00
							P(a)	1.00
							A	

entrando)						<p>una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo o incluyen todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo o no se encuentra habilitado.</p>
		horas/UT	1.40	2015	<p>Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World</p>	

3.11 Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos saliendo)						Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo o incluyen todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo o no se	P	1.00
							P(a)	1.00
							A	
		horas/UT	1.30	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World			

						encuentra habilitado.		
3.12 Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Exportación)		minutos/UT	26.50	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Es el tiempo promedio durante un día que deben permanecer en cola las UT desde el momento en que se integran a la fila hasta que son atendidas en la primera estación de control.	P	0.40
							P(a)	0.40
							A	
3.13 Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido NI-CR)		minutos/pasajero	26.50	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.	P	12.20
							P(a)	12.20
							A	

3.14 Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido CR-NI)		minuto/pasajero	47.60	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Estos indicados miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.	P	11.00
						P(a)	11.00	
						A		
Outcome:	4 Mejora de la eficiencia de los cruces de frontera, Paso de frontera El Guasaule							
Observation:								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
4.0 Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Importación)		UT/día	175.00	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.	P	168.00
						P(a)	168.00	
						A		

4.1 Capacidad máxima de procesamiento de carga del puesto fronterizo (Exportación)		UT/día	71.00	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Mide la capacidad teórica máxima que puede procesar el puesto fronterizo. Este nivel se cuantifica mediante simulación saturando el sistema pero sin que colapse. El Informe puede representar el desplazamiento de carga de un PF a otro.	P	68.00
							P(a)	68.00
							A	
4.2 Costo total del proceso de control cuarentenario (Importación)						Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de	P	0.00
							P(a)	0.00
							A	

						personal , operado res logístico s, papelerí a, permiso s y autoriza ciones y combust ibles. Es el costo para el Estado por concept o de salarios de los funciona rios que deben interveni r en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el moment o del ingreso de este resultad o los datos pertinent es no estaban disponib les - linea base y meta final se van a establec er en octubre 2016.		
4.3 Costo total del proceso de control cuarentenario (Exportación)						Estos indicado res reflejan la sumatori a de los costos en que deben incurrir todos los actores directam	P	0.00
							P(a)	0.00
							A	

					ente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicado se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal , operados logísticos, papelería, permisos y autorizaciones y combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se
	US \$/trámite	0.00	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	

						van a establecer en octubre 2016.		
4.4 Costo total del proceso de control no cuarentenario (Importación)						Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicado se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y autorizaciones combustibles. Es el costo para el Estado por concepto de salarios de los funcionarios que deben intervenir en el trámite según los tiempos	P	0.00
							P(a)	0.00
							A	
		US \$/trámite	0.00	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World			

						medios de trabajo efectivo. *En el momento del ingreso de este resultado o los datos pertinentes no estaban disponibles - línea base y meta final se van a establecer en octubre 2016.		
4.5 Costo total del proceso de control no cuarentenario (Exportación)		US			Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados	Estos indicadores reflejan la sumatoria de los costos en que deben incurrir todos los actores directamente involucrados en el trámite (usuarios y prestatarios). El indicador se calcula como el costo total promedio por trámite en concepto de personal, operadores logísticos, papelería, permisos y	P	0.00
							P(a)	0.00
							A	

		horas/UT	7.63	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicado r la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.		
4.7 Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Exportación)						Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y	P	1.38
							P(a)	1.38
							A	

						esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.						
		horas/UT	4.19	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World							
4.8 Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Tránsito entrando)						Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo						
						<table><tr><td>P</td><td>1.21</td></tr><tr><td>P(a)</td><td>1.21</td></tr><tr><td>A</td><td></td></tr></table>	P	1.21	P(a)	1.21	A	
	P	1.21										
P(a)	1.21											
A												

[illegible]

						atravesar el puesto fronterizo incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicado r toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicado r la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo no se encuentra habilitado.		
4.10 Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos		horas/UT	0.15	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World		P	1.22
							P(a)	1.22
							A	

entrando)						una unidad de transport e en atravesar el puesto fronteriz o incluyen do todos los controle s y esperas inherent es. El indicado r toma en cuenta desde el moment o en que la UT se integra a la fila del primer control existent e hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandon ar la zona primaria y continua r hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicado r la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronteriz o no se encuentra habilitad o.	
		horas/UT	1.96	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con informació n de base de datos SIDUNEA World		

4.11 Tiempo total promedio de ciclo de paso por la frontera (Vacíos saliendo)						Es el tiempo promedio que tarda una unidad de transporte en atravesar el puesto fronterizo o incluyendo todos los controles y esperas inherentes. El indicador toma en cuenta desde el momento en que la UT se integra a la fila del primer control existente hasta que obtiene el permiso por parte de aduanas para abandonar la zona primaria y continuar hacia su destino. No se toma en cuenta en el indicador la ventana de tiempo nocturna de seis horas (12 a 6 A.M.) en la que el paso fronterizo o no se	P	1.21
							P(a)	1.21
							A	
		horas/UT	0.15	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World			

						encuentra habilitado.		
4.12 Tiempo promedio de permanencia en cola antes de iniciar secuencia de procesos de control de cargas (Importación)		minutos/UT	15.70	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Es el tiempo promedio durante un día que deben permanecer en cola las UT desde el momento en que se integran a la fila hasta que son atendidas en la primera estación de control.	P	2.50
							P(a)	2.50
							A	
4.13 Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido NI-HO)		minutos/pasajero	51.50	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World	Estos indicadores miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.	P	8.30
							P(a)	8.30
							A	

4.14 Tiempo promedio de tránsito de pasajeros (Sentido HO-NI)						Estos	P	8.40
						indicado	P(a)	8.40
						res	A	
						miden el tiempo promedio total para completar los trámites migratorios que debe invertir un turista para cruzar a pie el puesto fronterizo en cada uno de los sentidos de cruce.		
		minuto/pasajero	61.60	2015	Medios de verificación Informe consultoría de Evaluación Final de Resultados del Programa con información de base de datos SIDUNEA World			

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Procesos de control fronterizo eficientes y efectivos		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Sistema de Gestión del Riesgo (GR) coordinado e implantado en todas las instituciones de control fronterizo	Nº de sistemas	P		1.00	P		2,185,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		2,185,000.00
		A		0.00	A		0.00
Ventanilla Única de Comercio Exterior de Nicaragua (VUCEN) expandida, integra los sistemas de registros entre 16 instituciones estatales	Nº de sistemas	P		1.00	P		1,500,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		1,500,000.00
		A		0.00	A		0.00
Proyectos de reformas normativas que afectan a los procesos de control aduaneros, desarrollados en las fronteras	Nº de proyectos	P		5.00	P		150,000.00
		P(a)		5.00	P(a)		150,000.00
		A		0.00	A		0.00
Sistemas de Control de Gestión (SCG) desarrollado e implementado en cada paso de frontera	Nº de sistemas	P		3.00	P		685,000.00
		P(a)		3.00	P(a)		685,000.00
		A		0.00	A		0.00
Número de empresarios y/o funcionarios públicos beneficiados con entrenamiento en las reformas de las normativas que afectan a los procesos de control aduaneros, desarrollados en los fronteras	Nº de funcionarios	P		80.00	P		230,000.00
		P(a)		80.00	P(a)		230,000.00
		A		0.00	A		0.00
Inversiones en infraestructura y equipamiento fronterizo		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure	2015		EOP	2015		EOP
Paso de frontera , con Peña Blanca infraestructura modernizado	Nº de Paso de frontera	P		1.00	P		19,777,740.00
		P(a)		1.00	P(a)		19,777,740.00
		A		0.00	A		0.00
Paso de frontera Peña Blanca equipado	Nº de Paso de frontera	P		1.00	P		2,062,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		2,062,000.00
		A		0.00	A		0.00
Paso de frontera San Pancho, con infraestructura modernizado	Nº de Paso de frontera	P		1.00	P		10,613,330.00
		P(a)		1.00	P(a)		10,613,330.00
		A		0.00	A		0.00
Paso de frontera San Pancho equipado	Nº de Paso de frontera	P		1.00	P		2,285,000.00
		P(a)		1.00	P(a)		2,285,000.00
		A		0.00	A		0.00
Paso de frontera El Guasaule, con infraestructura modernizado	Nº de Paso de frontera	P		1.00	P		9,296,430.00
		P(a)		1.00	P(a)		9,296,430.00
		A		0.00	A		0.00
Paso de frontera El Guasaule, equipado	Nº de Paso de frontera	P		1.00	P		1,615,500.00
		P(a)		1.00	P(a)		1,615,500.00
		A		0.00	A		0.00
Plan de Gestión Socio Ambiental Ejecutado	Nº de plan	P		3.00	P		350,000.00
		P(a)		3.00	P(a)		350,000.00
		A		0.00	A		0.00
Other Cost					2015	Cost	
Gestión y administración del programa				P	\$30,000.00	\$1,750,000.00	
				P(a)	\$30,000.00	\$1,750,000.00	
				A		\$0.00	

Gastos Financieros	P		\$1,500,000.00
	P(a)		\$1,500,000.00
	A		\$0.00
Imprevistos	P		\$3,700,000.00
	P(a)		\$3,700,000.00
	A		\$0.00
Total Cost		2015	Total Cost
	P	\$30,000.00	\$57,700,000.00
	P(a)	\$30,000.00	\$57,670,000.00
	A		

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.