Posted on: 2020-03-24T00:00:00.00-04:00

DB Reference N°: IDB-C511274-03/20

Project Country: Nicaragua

Institution: Inter-American Development Bank

Sector: Roads, Bridges and Tunnels

Project: Mejoramiento del Camino La Esperanza – Wapí

Loan N°./Financing: 3811/BL–NI

Contractor :
Name of Company:
CONSTRUCTORA MECO, S.A.:

Contract Amount:
Project ID:
Borrower/Bid No: LPI-008-2019

NOTIFICACIÓN DE ADJUDICACIÓN DE CONTRATO

Institución financiera: **Banco Interamericano de Desarrollo (BID)**

Tipo de adquisiciones: **Obras**

Sector: **Construcción**

País del proyecto: **Nicaragua**

Nombre del Proyecto: **Programa de Integración Vial II**

Préstamo nº: **3811/BL–NI**

Licitación nº: **LPI-008-2019**

Descripción contrato: **"Mejoramiento del Camino La Esperanza – Wapí"**

i. **Nombre de los licitantes que presentaron ofertas:**

1. **PRODECON, S.A. DE C.V.**
2. **CONSTRUCTORA MECO, S.A.**
3. **LLANSA INGENIEROS S.A.**

ii. **Precios de las Ofertas leídas en voz alta en el Acto de Apertura de las Ofertas:**

1. **PRODECON, S.A. DE C.V.**

- Tramo I: C$ 449,750,738.29 con Impuesto.
- Tramo II: C$ 682,665,554.99 con Impuesto.
- Tramo III: C$ 691,627,247.13 con Impuesto.

2. **CONSTRUCTORA MECO, S.A.**

- Tramo I: C$ 313,533,010.68 con Impuesto.
- Tramo II: C$ 509,748,999.82 con Impuesto.
- Tramo III: C$ 511,017,888.85 con Impuesto.

3. **LLANSA INGENIEROS S.A.**

- Tramo I: C$ 450,278,653.65 con Impuesto.

iii. **Nombre y precios evaluados de cada Oferta considerada:**

1. **PRODECON, S.A. DE C.V.**

- Tramo I: C$ 391,087,598.51 sin Impuesto.
- Tramo II: C$ 593,622,221.73 sin Impuesto.
- Tramo III: C$ 601,414,997.50 sin Impuesto.

2. **CONSTRUCTORA MECO, S.A.**

- Tramo I: C$ 272,637,400.59 sin Impuesto.
- Tramo II: C$ 443,259,999.84 sin Impuesto.
- Tramo III: C$ 444,363,381.61 sin Impuesto.

3. **LLANSA INGENIEROS S.A.**

- Tramo I: C$ 391,546,156.63 sin Impuesto.

iv. **Nombre de los Licitantes cuyas Ofertas fueron rechazadas, y la razón para los rechazos**

- (Esta situación No Aplica para este proceso de licitación)

v. **Nombre de los Licitantes ganadores y los precios que ofrecieron, así como la duración y el resumen del alcance del contrato adjudicado.**

1. **Oferente Adjudicado para el Tramo 1 : CONSTRUCTORA MECO, S.A.:**

- Tramo I: C$ 254,496,456.24 sin Impuesto y negociado.
- El período de entrega/construcción es de 510 días calendario.

2. **Oferente Adjudicado para el Tramo 2 : CONSTRUCTORA MECO, S.A.:**

- Tramo I: C$ 361,146,967.01 sin Impuesto y negociado.
- El período de entrega/construcción es de 510 días calendario.

3. **Oferente Adjudicado para el Tramo 3 : CONSTRUCTORA MECO, S.A.:**

- Tramo I: C$ 321,741,420.07 sin Impuesto y negociado.
- El período de entrega/construcción es de 510 días calendario.

En términos generales las obras para el **Mejoramiento del Camino La Esperanza – Wapí**, proyecto que será llevado a cabo por el ministerio de transporte e infraestructura de la República de Nicaragua, comprende la mejora de la alineación horizontal y vertical en varios puntos, la construcción de drenaje menor y mayor y la conformación de una estructura de pavimento de una capa de concreto asfaltico en caliente modificada con polímeros de 5 cm. El proyecto será ejecutado entre la comarca La Esperanza y la comarca Wapí. La longitud a intervenir es 32km.

Obras a Ejecutar

1. **Movimiento de Tierra.** Comprende los siguientes rubros principiantes.

- Abra y destronque.
- Excavación en la vía (Material utilizado en Terraplenes).
- Excavación en la vía (Material desechado).
- Sub-Excavación de suelos inadecuados.
- Préstamos caso II

2. **Estructura de Pavimentos.**

- Construcción de una calzada de **6.80** metros de ancho con hombros de **1.00** metro, con una estructura del pavimento que comprende una carpeta de **5** cm de concreto asfáltico en caliente modificado con polímeros, Base Triturada Estabilizada con cemento f'c= 25kg/cm2 a los 7 días de **18** cm de espesor, Sub-base de Agregados Granulares Naturales de **20** cm de espesor, CBR≥ 40% en la preparación de la sub-rasante deberá

obtenerse un **CBR≥20%** en espesor de al menos **30** cm.

3. **Drenaje Menor.**

- Consiste en la instalación de alcantarillas de 36” de diámetro, alcantarilla de 42” de diámetro, alcantarillas de 48” de diámetro, alcantarillas de 60” de diámetro, alcantarillas de 72” de diámetro y la remoción de las alcantarillas existentes en mal estado.

4. **Drenaje Mayor (Cajas y Muros).**

- Consiste en la construcción de 13 cajas.

5. **Drenaje Mayor (Puentes)**

N°	Puente	Estación	Longitud (m)	Acción
Tramo I				
1	Arenal 1	4+260	25.00	Puente Nuevo
2	Calderón	14+519.27	20.00	Puente Nuevo
Tramo II				
1	Monte Rosa	18+857	20.00	Puente Nuevo
2	Fruta de Pan 1	21+190.57	25.00	Puente Nuevo
3	Fruta de Pan 2	24+903.60	20.00	Puente Nuevo
4	El Corozo	26+967.08	35.00	Puente Nuevo
5	Buenos Aires	28+175.33	20.00	Puente Nuevo

6. **Señalización Horizontal y Vertical**

- Comprende la demarcación del pavimento con pintura termoplástica y la colocación de vialetas, así como el suministro y colocación de la señalización vertical restrictiva, preventiva e informativa, poste de kilometraje, Postes indicadores de subdrenes, postes de delimitación de derecho de vía, postes guías (Alcantarillas, cajas, curvas y tramos peligrosos), Guardavía (Defensa Metálica), etc. De conformidad con las nomas SIECA.

7. **Misceláneos**

- Incluye la remoción de cercas existentes, remoción y reubicación de tendido eléctrico, instalación de cercas y portones de alambres de púas, construcción de andenes de concreto, construcción de subdren de tubería perforada con diámetro de 8”, bordillos separadores entre anden y rodamiento, bordillos para bahías, bordillos en terraplén, bordillo para cunetas, cunetas triangulares, contracuneta de mampostería y la construcción de bahías para el aparcamiento de buses y casetas para resguardo de pasajeros.

8. **Trabajos Ambientales y Sociales**

- Consiste en la siembra y mantenimiento de grama vetiver, siembra y mantenimiento de plantas forestales, incluye reuniones de información con afectados por el derecho de vías, la construcción de obras de captación

de agua, talleres de educación vial y ambiental, talleres en educación en higiene, seguridad del trabajo y salud ocupacional, reuniones comunitarias, la contratación de los especialistas para el cumplimiento de las salvaguardas ambientales y sociales (Especialista ambiental del contratista, inspector ambiental del contratistas, especialista social del contratista, Arqueólogo), incluye los pagos de permisos ambientales, pago de INAFOR para la regencia, inventario, plan y gestiones forestales, medidas de mitigación ambiental y social indicadas en el PGAS.

Dirección: Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI) - Costado Norte del antiguo Estadio Nacional "Dennis Martínez", Managua, Nicaragua.

Atención: Arq. Graciela García Valenzuela, Directora División de Adquisiciones

Tel: (505) 2222 – 5200

E-mail: adquisiciones@mti.gob.ni