Posted on: 2020-07-22T00:00:00.00-04:00

DB Reference N°: IDB-C540927-07/20

Project Country: Nicaragua

Institution: Inter-American Development Bank

Sector: Roads, Bridges and Tunnels

Project: Mejoramiento del Camino Quilalí – Empalme Panalí – Wiwilí de Nueva Segovia

Loan N°./Financing: 4422/BL–NI-2

Contractor :
Name of Company:
Constructora Meco, S.A.

Contract Amount:
Project ID:
Borrower/Bid No: LPI-001-2020

NOTIFICACIÓN DE ADJUDICACIÓN DE CONTRATO

Institución financiera: **Banco Interamericano de Desarrollo (BID).**

Tipo de adquisiciones: **Obras.**

Sector: **Construcción.**

País del proyecto: **Nicaragua.**

Nombre del Proyecto: **Programa Multisectorial Atención a Determinantes de la Salud en el Corredor Seco.**

Préstamo nº: **4422/BL–NI-2.**

Licitación nº: **LPI-001-2020.**

Descripción contrato: **"Mejoramiento del Camino Quilalí – Empalme Panalí – Wiwilí de Nueva Segovia".**

i. **<u>Nombre del licitante que presento oferta:</u>**

1. **CONSTRUCTORA MECO, S.A.**
2. **CONSTRUCOES GABRIEL A.S COUTO, S.A.**

3. **Consorcio TABASCO.**
4. **LLANSA INGENIEROS, S.A.**

ii. **<u>Precios de la Oferta leída en voz alta en el Acto de Apertura de las Ofertas:</u>**

Tramo I:

1. **Constructora Meco, S.A.**
   - C$ 305,780,660.99, sin impuesto, No aplica Descuento
2. **CONSTRUCOES GABRIEL A.S, COUTO, S.A.**
   - C$ 502,500,000.00, sin impuesto, No aplica Descuento
3. **Consorcio TABASCO**
   - C$ 246,597,968.11
4. **LLANSA INGENIEROS, S.A.**
   - C$ 368,994,572.68, sin impuesto, No aplica Descuento

Tramo II:

1. **Constructora Meco, S.A.**
   - C$ 321,864,127.31, sin impuesto, No aplica Descuento
2. **Consorcio TABASCO**
   - C$ 259,597,884.69
3. **LLANSA INGENIEROS, S.A.**
   - C$ 389,145,761.15, sin impuesto, No aplica Descuento

Tramo III:

1. **Constructora Meco, S.A.**
   - C$ 266,572,088.20, sin impuesto, No aplica Descuento
2. **Consorcio TABASCO**
   - C$ 208,876,197.63

3. **LLANSA INGENIEROS, S.A.**

   C$ 318,777,947.07, sin impuesto, No aplica Descuento

iii. **<u>Nombre y precio evaluado de la Oferta considerada:</u>**

1. **Constructora Meco, S.A.**

   - C$ 894,216,876.50 sin impuesto, No aplica Descuento

iv. **<u>Nombre de los Licitantes cuyas Ofertas fueron rechazadas, y la razón para los rechazos</u>**

Consorcio Tabasco (MEXICO) No cumple con la presentación de la Garantía de Mantenimiento de la Oferta, por no tener sucursal financiera autorizada por la SIBOIF, de conformidad a la cláusula de las IAO 18.2.

CONSTRUCOES GABRIEL A.S, COUTO, S.A. No cumple con la presentación de la Garantía de Mantenimiento de la Oferta, por no tener sucursal financiera autorizada por la SIBOIF, de conformidad a la cláusula de las IAO 18.2.

v. **<u>Nombre del Licitante ganador y el precio que ofreció, así como la duración y el resumen del alcance del contrato adjudicado.</u>**

Oferente Adjudicado: Constructora Meco, S.A.

- Precio Tramo I: C$ 305,780,660.98, Sin Impuesto y sin descuento.
- El período de entrega/construcción es: 16 meses calendario.

- Precio Tramo II: C$ 321,864,127.29, Sin Impuesto y sin descuento.
- El período de entrega/construcción es: 16 meses calendario.

- Precio Tramo III: C$ 266,572,088.23, Sin Impuesto y sin descuento.
- El período de entrega/construcción es: 16 meses calendario.

Los tres tramos se ejecutarán de forma simultánea.

En términos generales las obras para el mejoramiento del Camino Quilalí – Empalme Panalí – Wiwilí de Nueva Segovia Tramo I (12.88 km), Tramo II (12.88 km) y Tramo III y Acceso a Centro de Salud (11.62 km); Proyecto que será llevado a cabo por el Ministerio de Transporte e Infraestructura de la República de Nicaragua, comprende la mejora de la alineación horizontal y vertical en varios puntos, la construcción de drenaje menor y mayor, y la conformación de una estructura de pavimento de una capa de doble tratamiento superficial. El proyecto será ejecutado entre los municipios de Quilalí y Wiwilí de Nueva Segovia. La longitud a intervenir es 37.38 km.

Obras a Ejecutar

1. **Movimiento de Tierra.** Comprende los siguientes rubros principiantes.

- Abra y Destronque
- Excavación en la Vía (Material Desechado)
- Excavación en la Vía (Material Usado en Terraplén)
- Subexcavación
- Préstamo no Clasificado, Caso 2.

2. **Estructura de Pavimentos.**

- Construcción de una calzada de **6.60** metros de ancho, con una estructura del pavimento que comprende una carpeta de tratamiento superficial doble con emulsión asfáltica CRS-2P de **1.5** cm, Base Agregado Granulares Naturales tratado con cemento f'c= 25kg/cm2 a los 7 días de **15 cm de espesor**, Sub-base de Grava de **17 cm de espesor**,

3. **Drenaje Menor.**

- Consiste en la instalación de alcantarillas de 36" de diámetro, alcantarilla de 42" de diámetro, alcantarillas de 48" de diámetro, alcantarillas de 60" de diámetro, alcantarillas de 72" de diámetro y la remoción de las alcantarillas existentes en mal estado.

4. **Drenaje Mayor (Cajas y Muros).**

- Tramo I
- Consiste en la construcción de 5 cajas.

- Tramo II
- Consiste en la construcción de 4 cajas.

5. **Señalización Horizontal y Vertical**

- Comprende la demarcación del pavimento con pintura termoplástica y la colocación de vialetas, así como el suministro y colocación de la señalización vertical restrictiva, preventiva e informativa, poste de

kilometraje, Postes indicadores de subdrenes, postes de delimitación de derecho de vía, postes guías (Alcantarillas, cajas, curvas y tramos peligrosos), Guardavía (Defensa Metálica), etc. De conformidad con las normas SIECA.

6. **Misceláneos**

- Incluye la remoción de cercas existentes, remoción y reubicación de tendido eléctrico, instalación de cercas y portones de alambres de púas, construcción de andenes de concreto, construcción de subdren geocompuesto, bordillos separadores entre anden y rodamiento, bordillos para bahías, bordillos en terraplén, bordillo para cunetas, cunetas triangulares, contracuneta de mampostería y la construcción de bahías para el aparcamiento de buses y casetas para resguardo de pasajeros.

7. **Trabajos Ambientales y Sociales**

- Consiste en la siembra y mantenimiento de grama vetiver, siembra y mantenimiento de plantas forestales, incluye reuniones de información con afectados por el derecho de vías, la construcción de obras de captación de agua, talleres de educación vial y ambiental, talleres en educación en higiene, seguridad del trabajo y salud ocupacional, reuniones comunitarias, la contratación de los especialistas para el cumplimiento de las salvaguardas ambientales y sociales (Especialista ambiental del contratista, inspector ambiental del contratistas, especialista social del contratista, Arqueólogo), incluye los pagos de permisos ambientales, pago de INAFOR para la regencia, inventario, plan y gestiones forestales, medidas de mitigación ambiental y social indicadas en el PGAS.

Dirección: Ministerio de Transporte e Infraestructura (MTI) - Costado Norte del antiguo Estadio Nacional "Dennis Martínez", Managua, Nicaragua.

Atención: Arq. Graciela García Valenzuela, Directora División de Adquisiciones

Tel: (505) 2222 – 5200

E-mail: adquisiciones@mti.gob.ni